

Die Stadt Ditzingen lässt durch Steinbacher Consult ein Elektromobilitätskonzept erstellen. Ziel dieses Fragebogens ist es auf wirtschaftlicher Seite herauszufinden, ob sich für Ihre Unternehmen Synergien zwischen alternativer Stromgewinnung (z.B. Photovoltaik) und Umstellung des Fuhrparks auf Elektroautos, etc. ergeben, die für Sie

- finanzielle Einsparungen,
- Wertschöpfungspotenziale,
- Anreize zur Mitarbeitergewinnung bzw. -bindung ermöglichen.

Zudem können Sie durch die Elektrifizierung der Mobilität Fortschrittlichkeit, Nachhaltigkeit und Vorbildfunktion signalisieren. Sie senken Ihre Verbrauchskosten und Schadstoffemissionen.

Um für Ihr Unternehmen den Nutzen des elektrifizierten Verkehrs zu berechnen, benötigt Steinbacher Consult die Informationen aus diesem Fragebogen. Wir würden uns freuen, wenn Sie das Thema interessiert und Sie sich an der Umfrage beteiligen.

Die Daten werden ausschließlich zur Erstellung des Elektromobilitätskonzeptes verwendet.

Vielen Dank, Ihre Stadt Ditzingen

## (1) Angaben zum Firmenfuhrpark

### PKW

Anzahl	Modell	Nutzungsform	Jährliche Fahrleistung	Treibstoff	Private Nutzung
					Ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/>
					Ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/>
					Ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/>
					Ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/>
					Ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/>
					Ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/>

### Nutzfahrzeug

Anzahl	Typ (Tonnage)	Nutzungsform	Jährliche Fahrleistung

### LKW

Anzahl	Typ (Tonnage)	Nutzungsform	Jährliche Fahrleistung

## (2) Angaben Firmenparkplatz

Anzahl Stellplätze: \_\_\_\_\_ MA | \_\_\_\_\_ Besucher  
 Anzahl Stellplätze: \_\_\_\_\_ im Eigentum | \_\_\_\_\_ Öffentlich  
 Durchschnittliche Parkdauer: \_\_\_\_\_ MA | \_\_\_\_\_ Besucher

## (3) Planen Sie derzeit die Beschaffung von neuen Fahrzeugen?

<input type="checkbox"/> Nein	<b>PKW</b>	<b>Transporter</b>
<input type="checkbox"/> Ja,	Anzahl: _____	_____
	Typ: _____	_____
	Zeithorizont: _____	_____

Könnten dies auch Elektrofahrzeuge sein?  Nein /  Ja

## (4) Planen Sie derzeit die Errichtung von Ladestationen?

Nein

Ja, Anzahl: \_\_\_\_\_

Typ: \_\_\_\_\_

Zeithorizont: \_\_\_\_\_

## (5) Haben Sie Interesse an Ladeinfrastruktur für ...

- die interne Nutzung - kostenlos für Mitarbeiter und Kunden?
- die interne Nutzung - kostenpflichtig für Mitarbeiter und Kunden?
- die Öffentlichkeit frei zugänglich und kostenlos?
- die Öffentlichkeit frei zugänglich und kostenpflichtig?

## (6) Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten?

- Nein
- Zu geringe Reichweite
- Bisher zu wenig Ladestationen  bundesweit  regional
- Zu lange Aufladedauer
- Die Auswahl an Modellen von Elektroautos ist zu gering
- Es besteht zu wenig Vertrauen in die neue Technik
- Zu hohe Investitionskosten
- Zu lange Wartezeiten beim Hersteller für ein Elektroauto
- Sonstige Gründe: \_\_\_\_\_

## (7) Werden logistische Prozesse mit anderen Firmen / Geschäftspartner abgewickelt? Nein / Ja, mittels

- PKW
- Transporter
- LKW

**(8) Welche steuerlichen Vorteile von E-Fahrzeugen sind Ihnen geläufig?**

- Befreiung von der Kfz-Steuer
- Beladung privater Mitarbeiter-PKW an der Arbeitsstelle ist kein Geldwerter Vorteil
- 0,5%- Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (anstelle von 1% bei Verbrennerfahrzeugen)

**(9) Angaben zum Stromanschluss am Unternehmensstandort**

Jährlicher Stromverbrauch: \_\_\_\_\_ kWh

Anschlussleistung: \_\_\_\_\_ kW

Anschluss an:

- Mittelspannungsnetz
- Niederspannungsnetz

Eigenes Areal-Stromnetz vorhanden:  Nein /  Ja

Stromlastgangmessung vorhanden:  Nein /  Ja (*Lastgangdaten bitte beifügen!*)

Stromlastspitzen vorhanden:  Nein /  Ja, bis zu \_\_\_\_\_ kW

Stromgrundlast vorhanden:  Nein /  Ja, \_\_\_\_\_ kW

**(10) Nutzen Sie bereits Solarenergie?**

- Nein, es besteht kein Potential.
- Nein, es besteht kein Interesse.
- Nein, aber Potenzial und Interesse wäre vorhanden.
- Ja, (installierte Leistung \_\_\_\_\_ kW<sub>peak</sub>)
  - weiteres Ausbaupotenzial ist vorhanden.
  - kein weiteres Ausbaupotenzial ist vorhanden.

**(11) Beim Betrieb von Ladeinfrastruktur fällt Abwärme an. Könnte diese innerbetrieblich genutzt werden?**

- Nein
- Ja, folgendermaßen: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**(12) Ansprechpartner für Rückfragen**

Firma: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

**Vielen Dank für Ihre Initiative!!!**