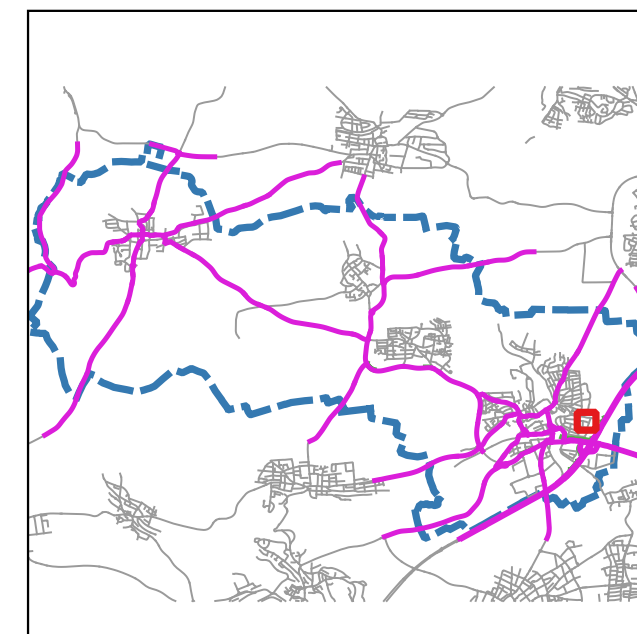




HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



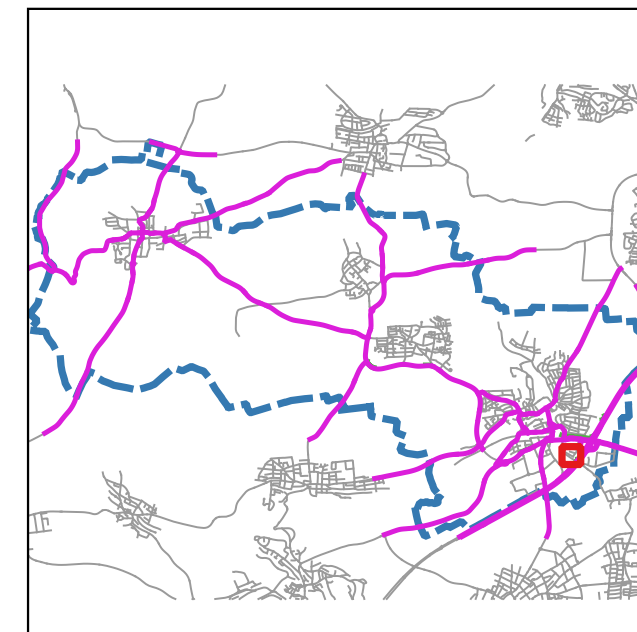
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.02



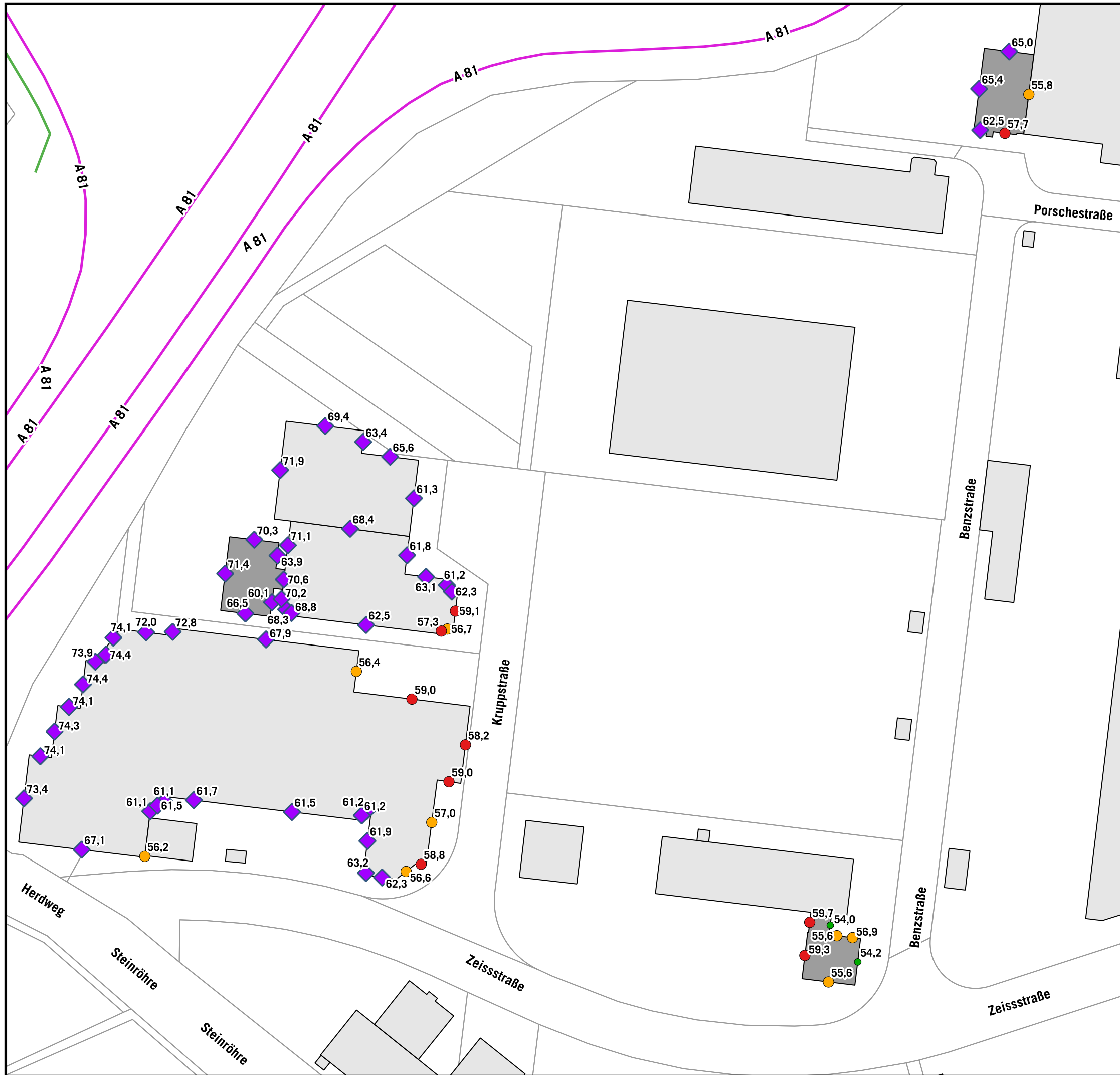
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrN
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.04



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

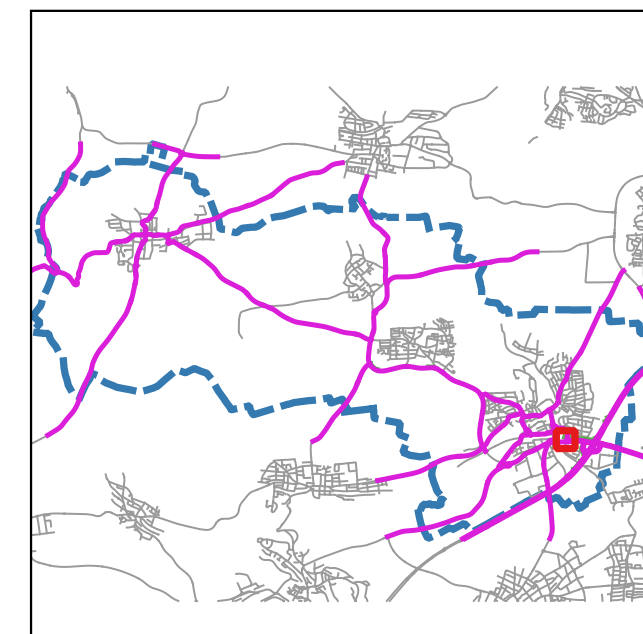
10.2.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



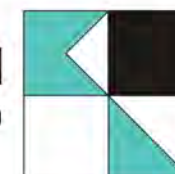
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

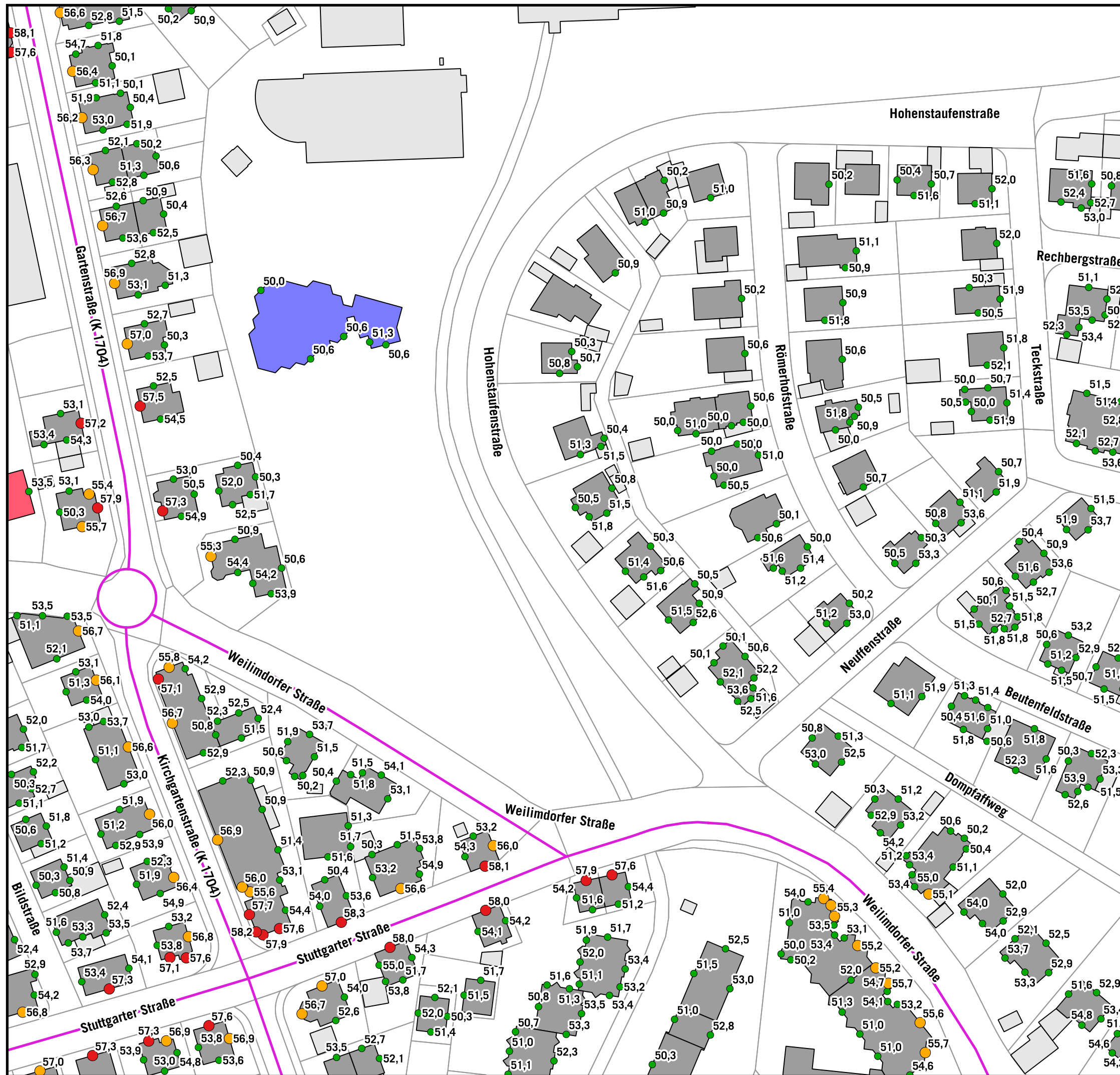
- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

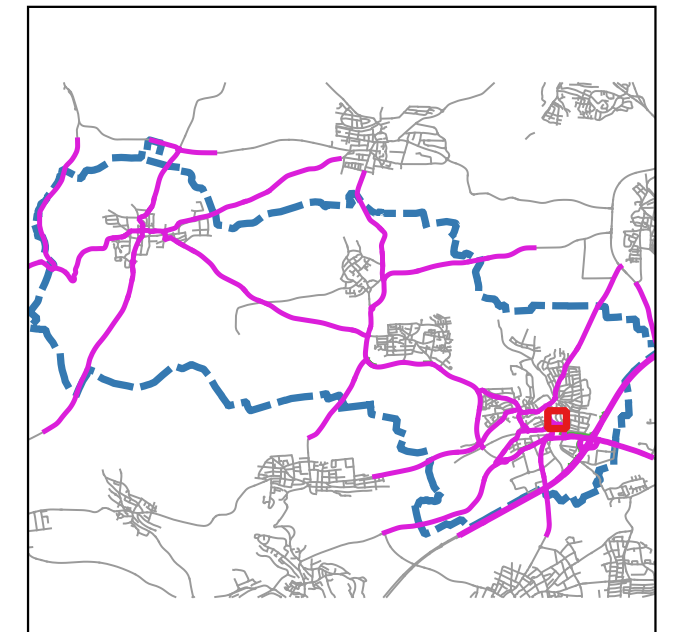
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.06





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

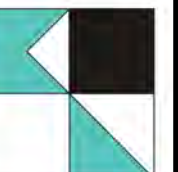
- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

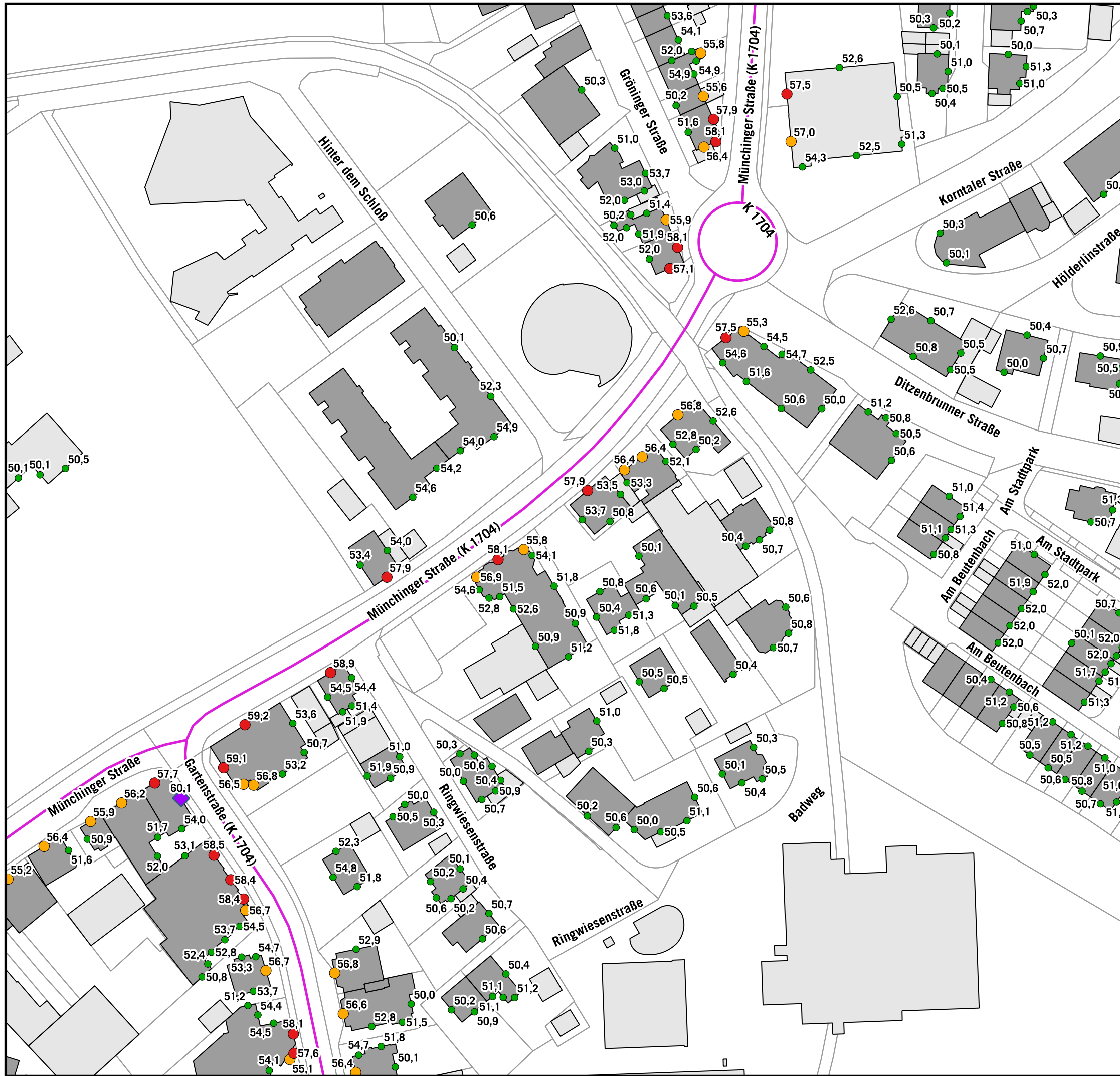


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

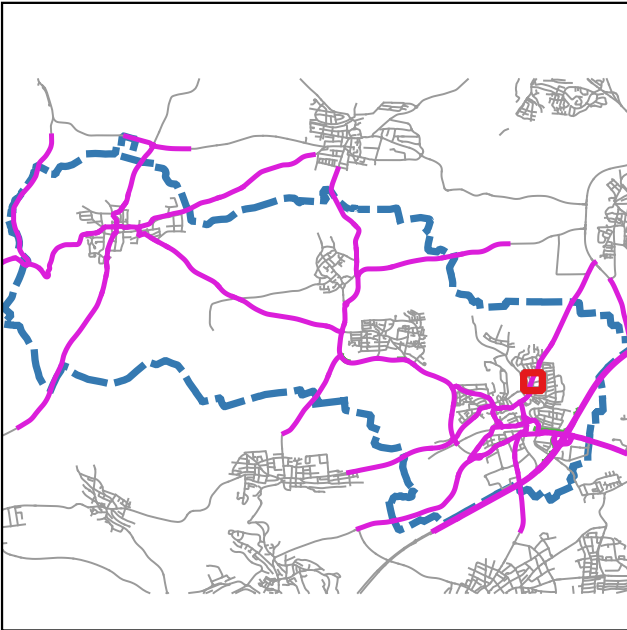
10.2.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

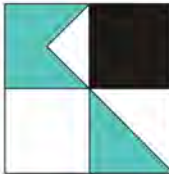


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.2.09

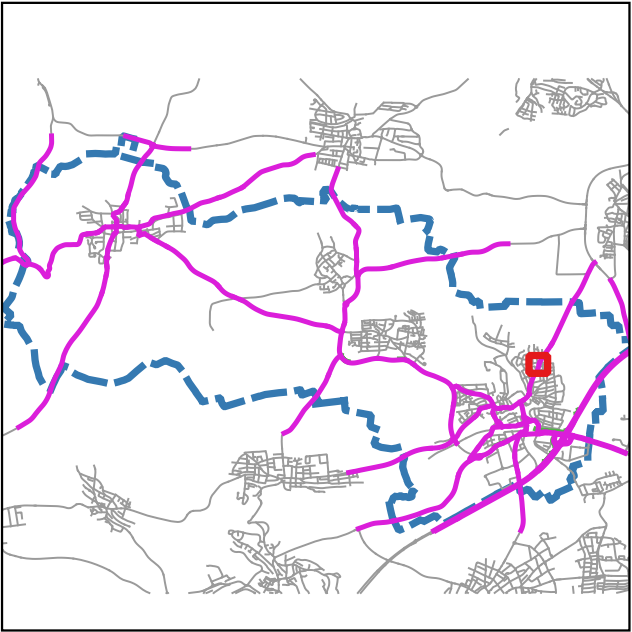
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

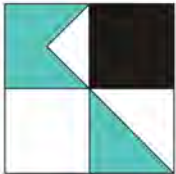


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.2.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





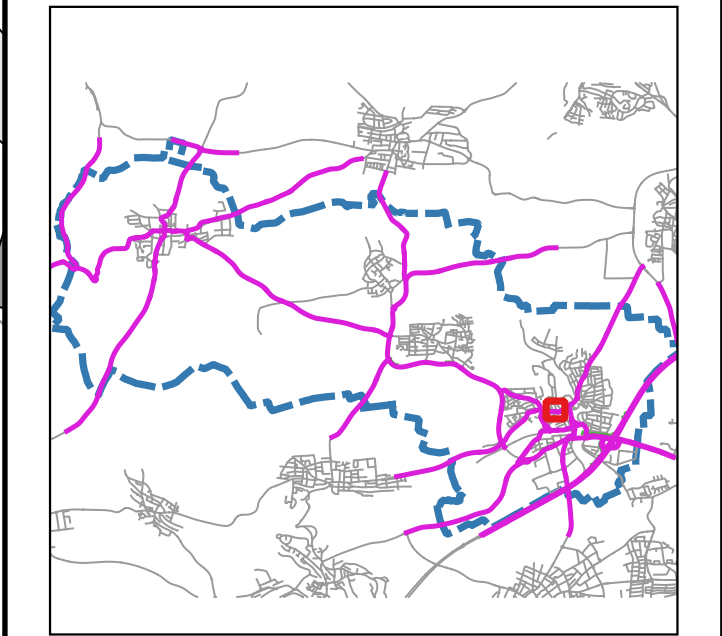
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

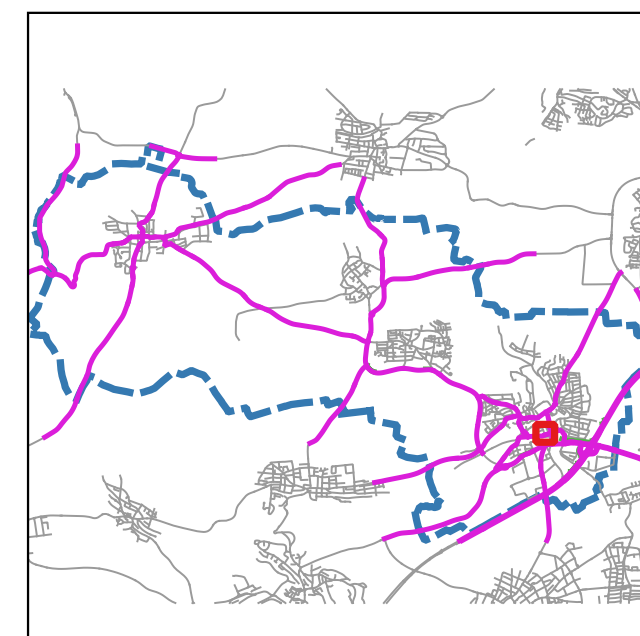
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.12

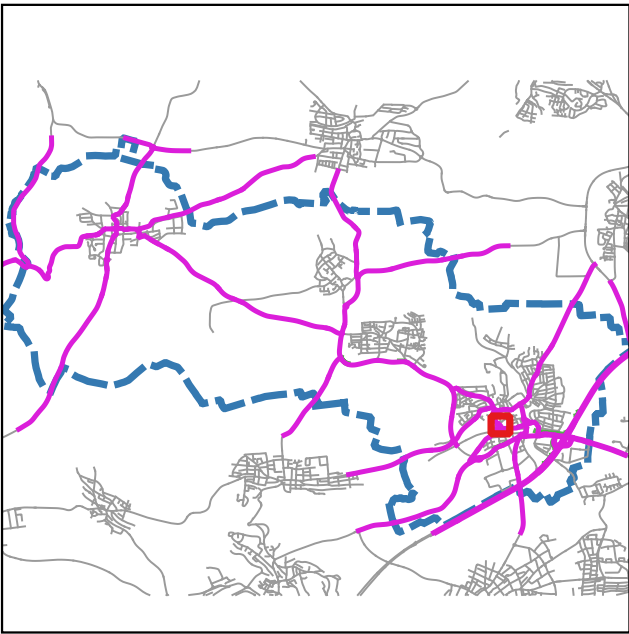
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

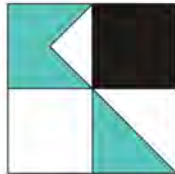


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.13

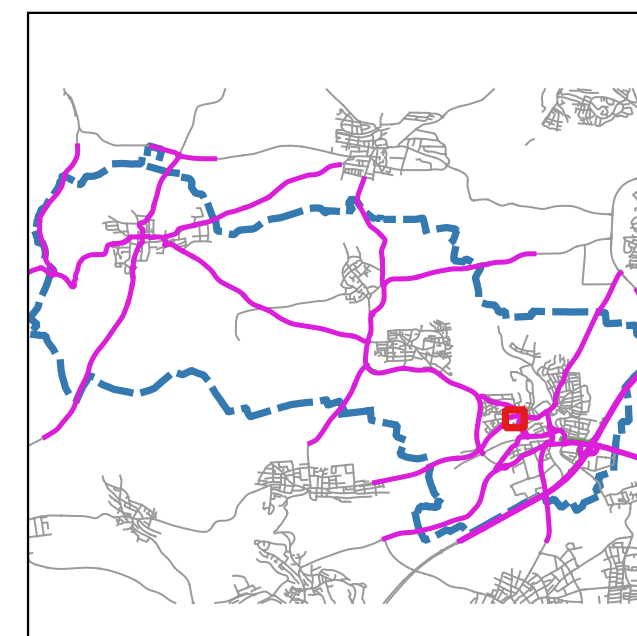
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

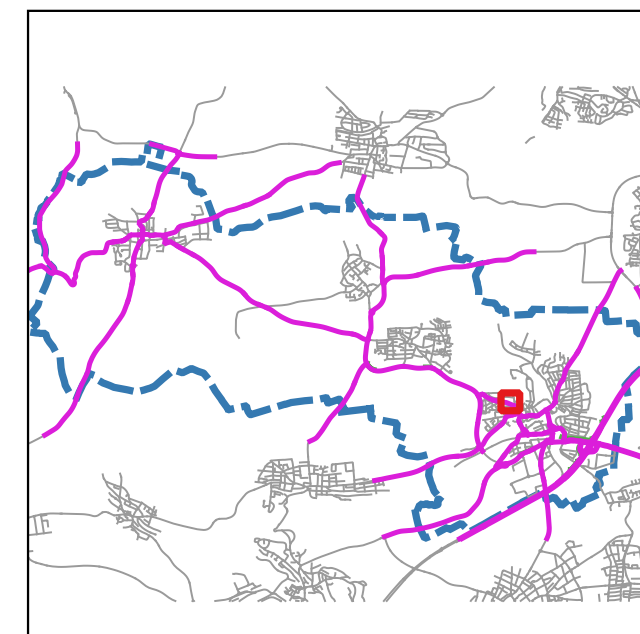
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.14





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



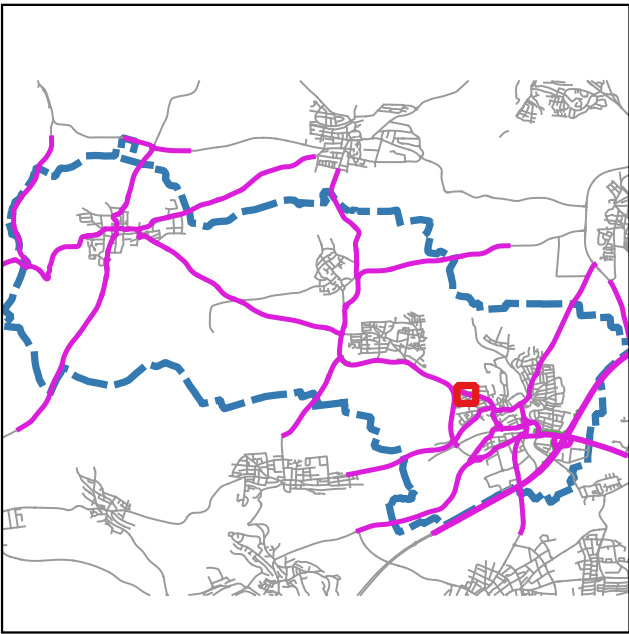
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **10.2.15**



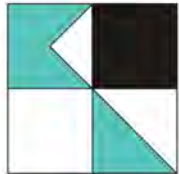
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

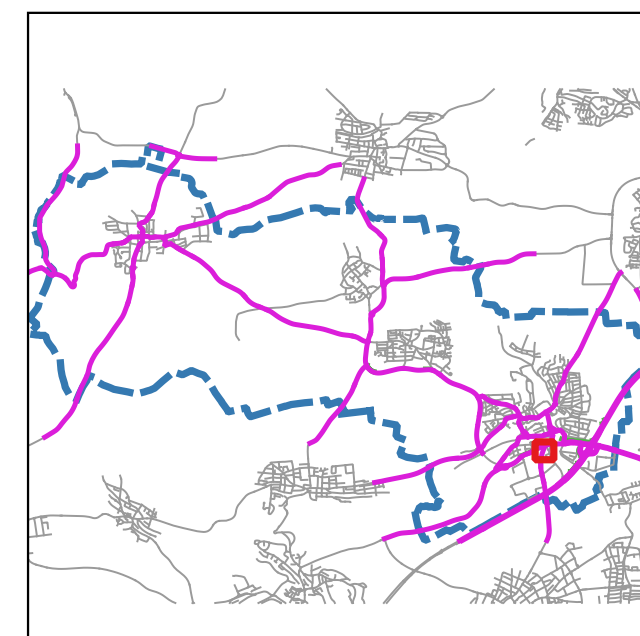
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.16





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

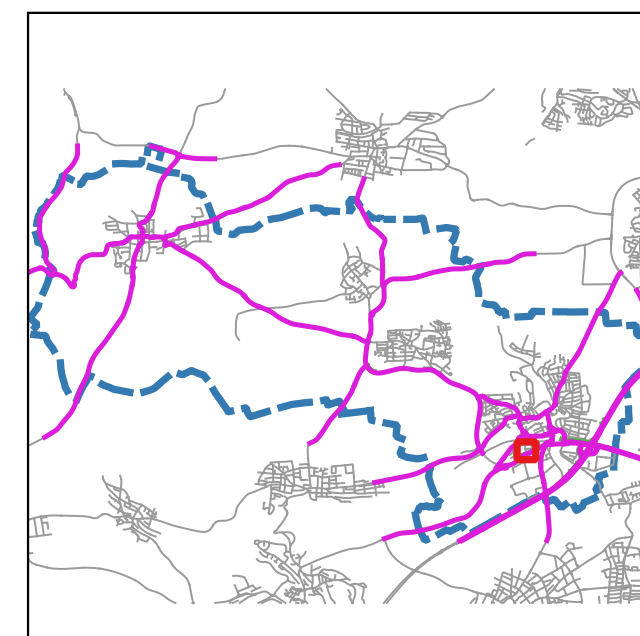
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.17





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

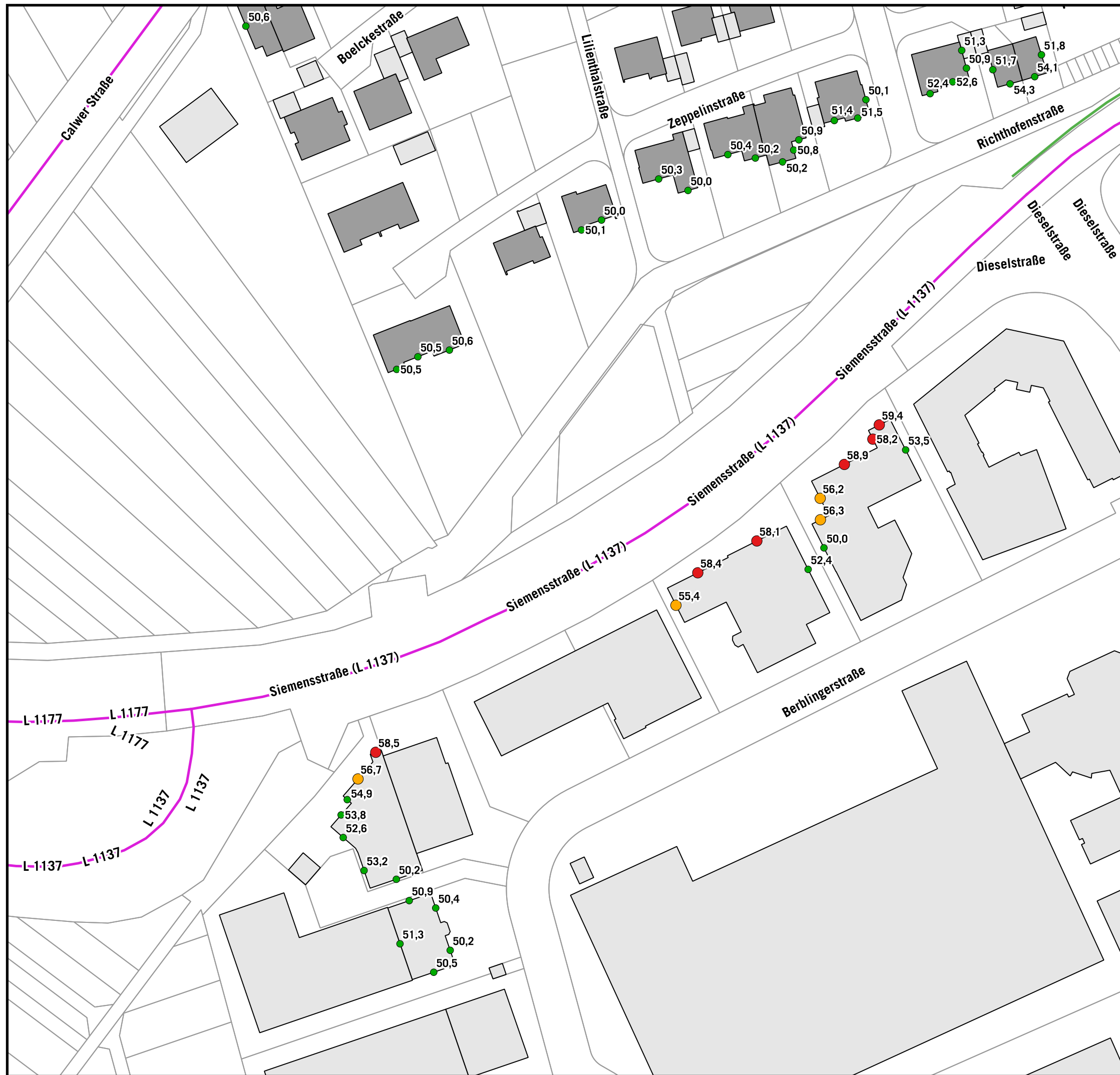
11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.2.18

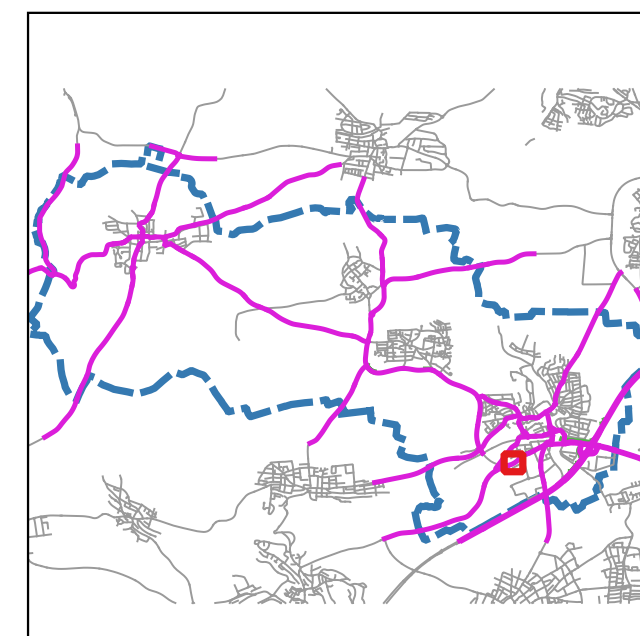
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.19

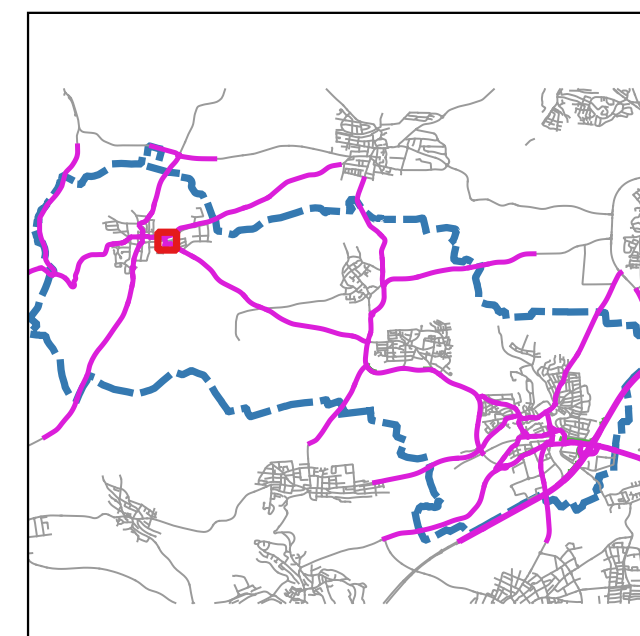
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.20

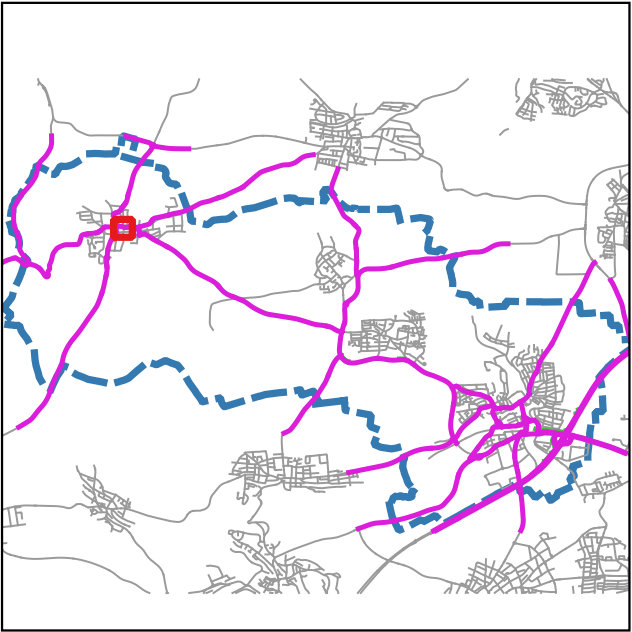
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte

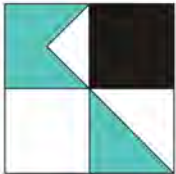


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.21

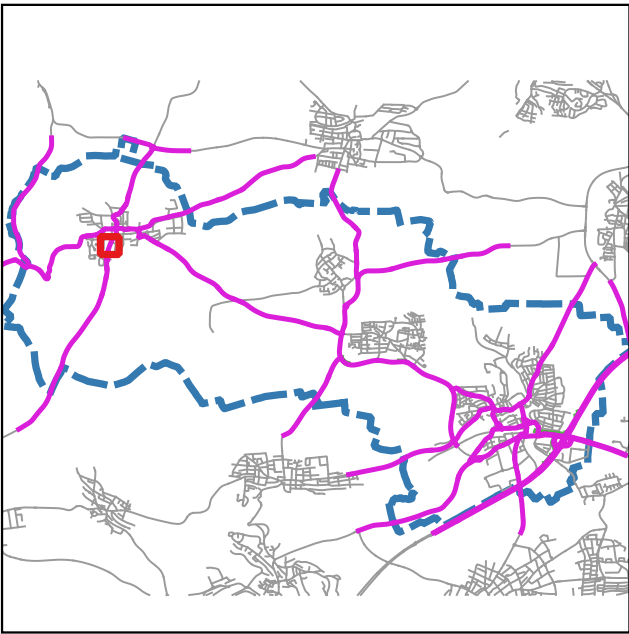
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

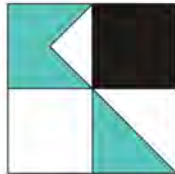


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.2.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

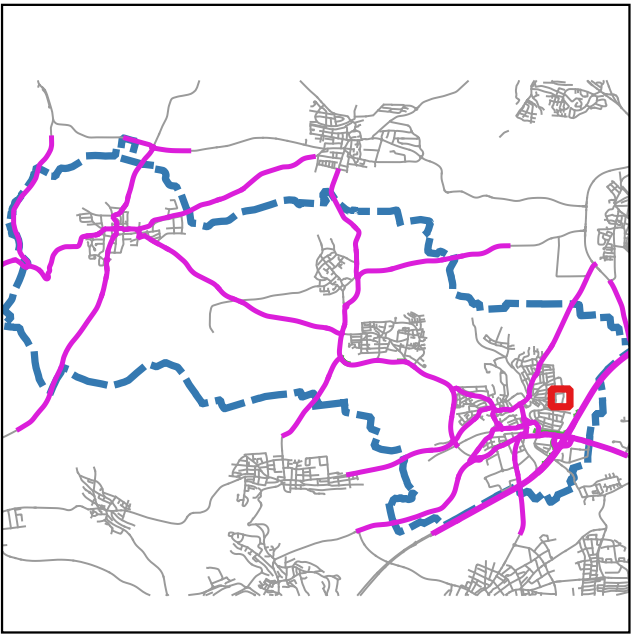
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



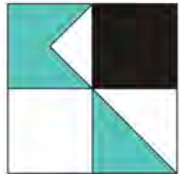
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

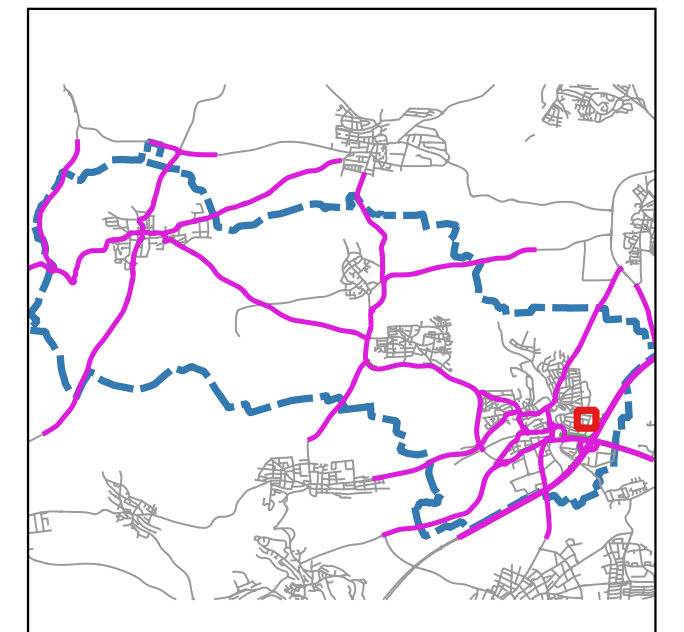
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



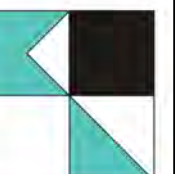
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

 <0,5 dB(A)

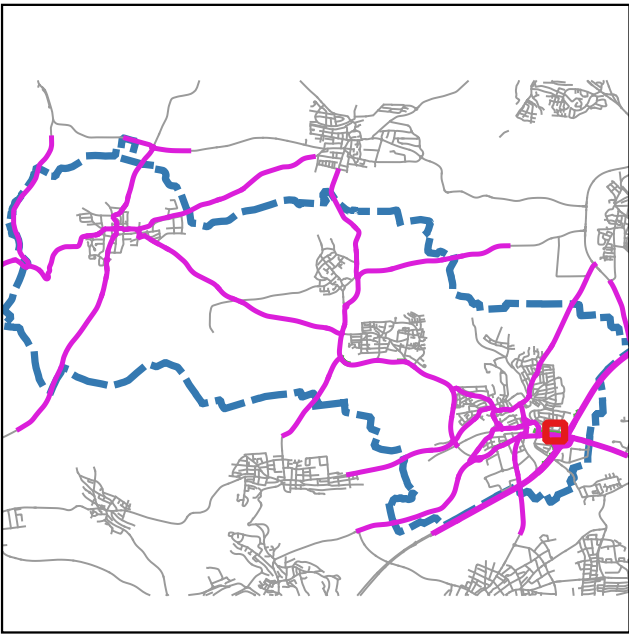
 0,5 - 1,0 dB(A)

 1,0 - 2,1 dB(A)

 >2,1 dB(A)

 Nebengebäude

 innerörtlicher Maßnahmenbereich



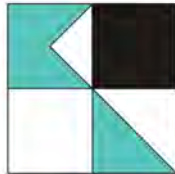
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM**

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

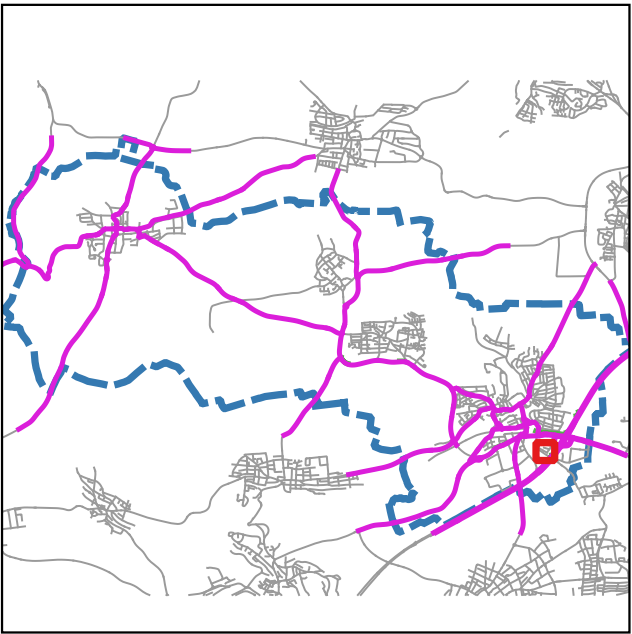
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



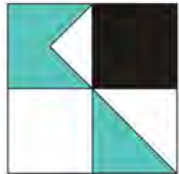
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

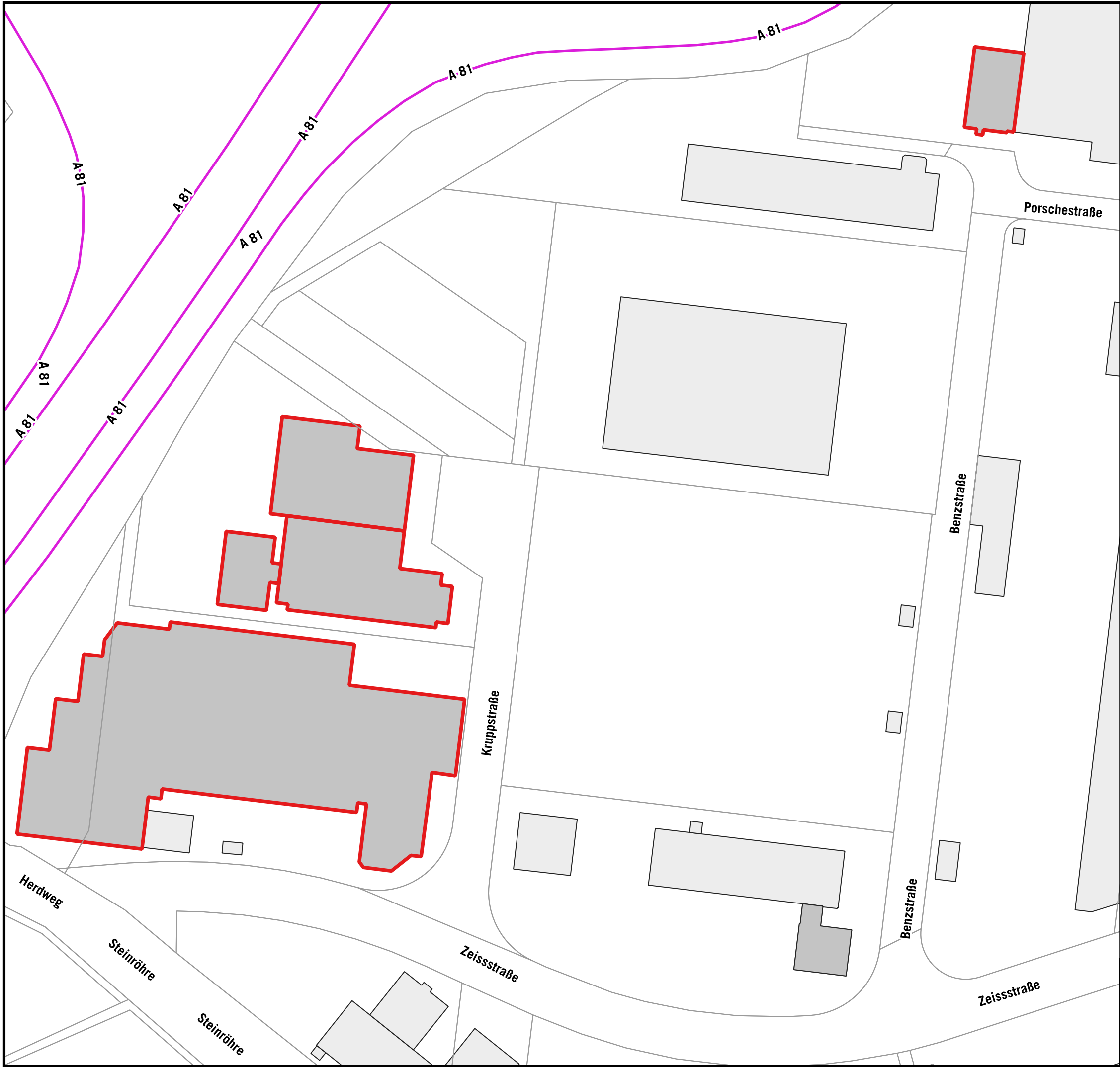
11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM**

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

 <0,5 dB(A)

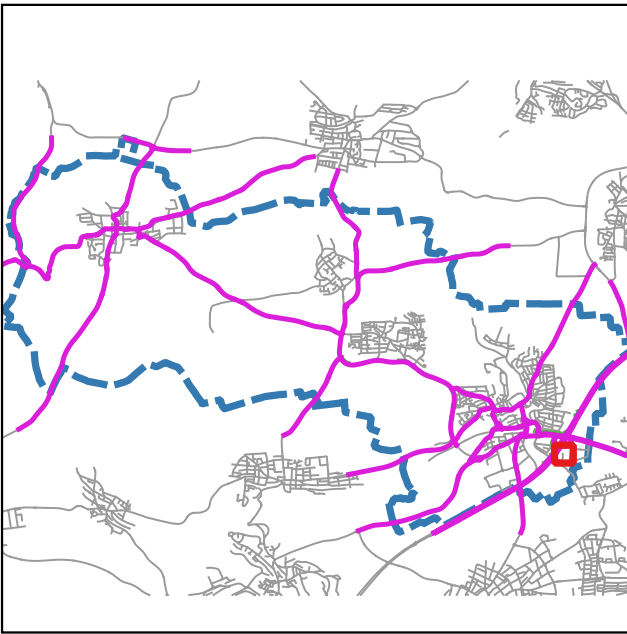
 0,5 - 1,0 dB(A)

 1,0 - 2,1 dB(A)

 >2,1 dB(A)

 Nebengebäude

 innerörtlicher Maßnahmenbereich



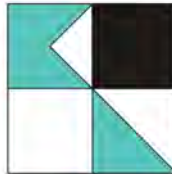
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

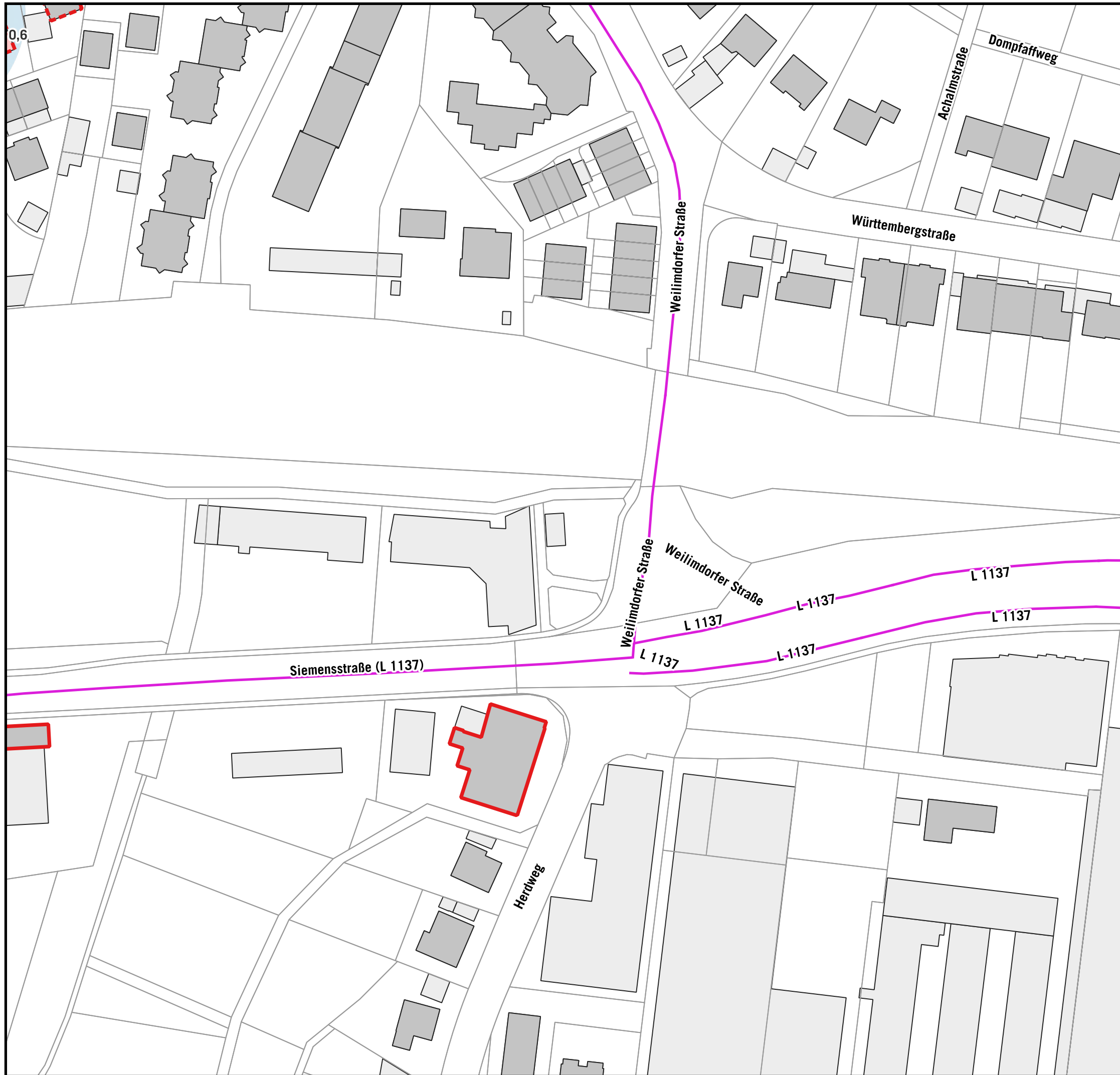
11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

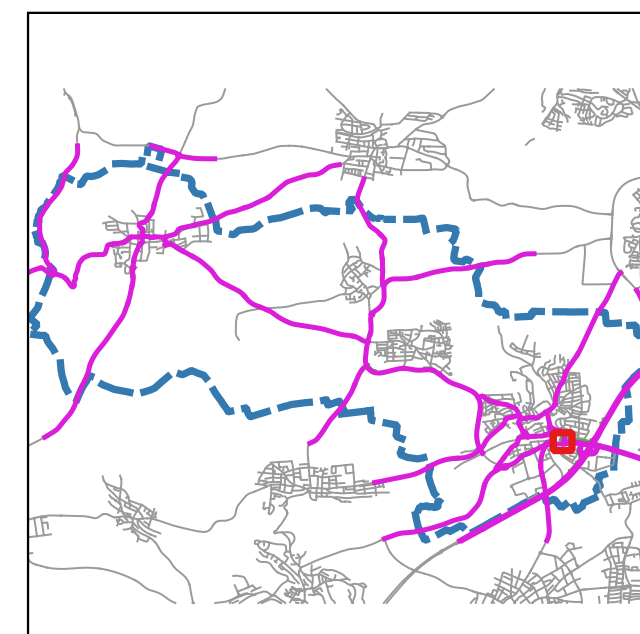
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

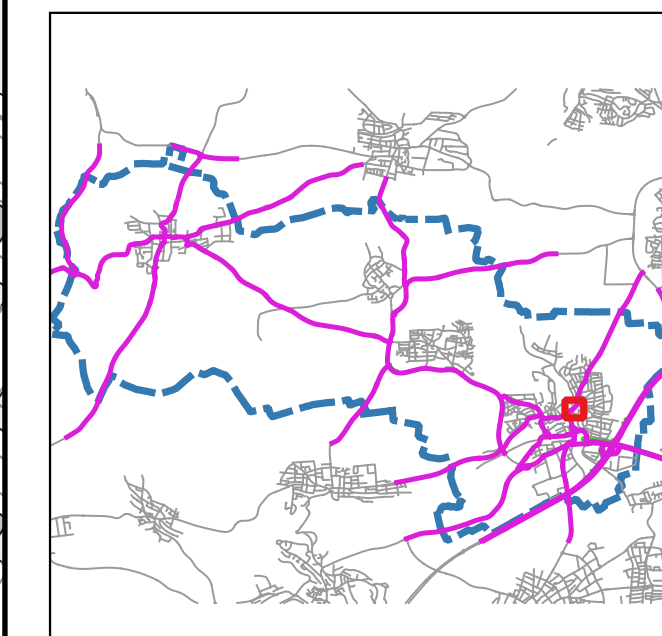
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM**

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

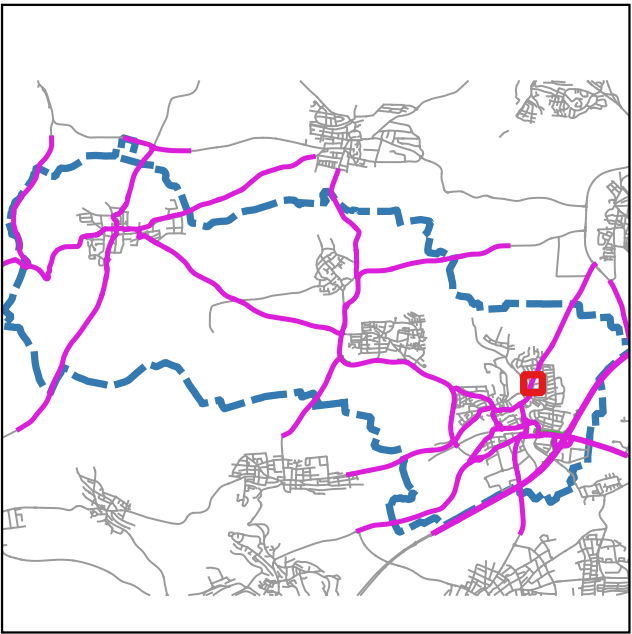
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.3.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM**

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

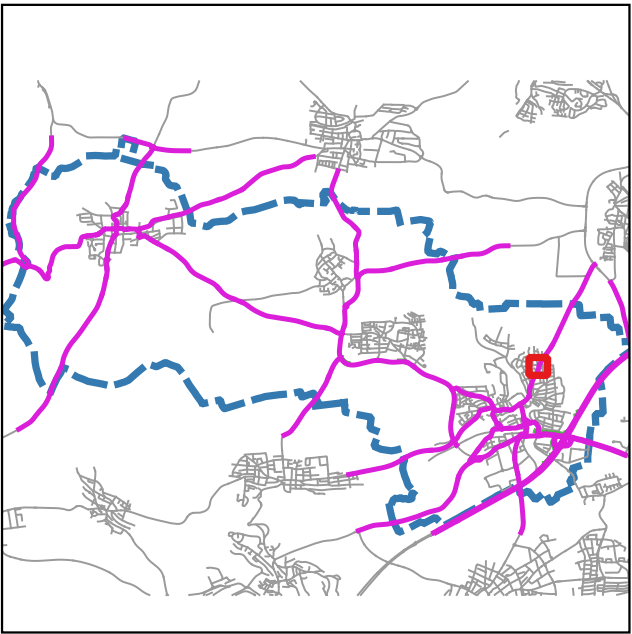
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



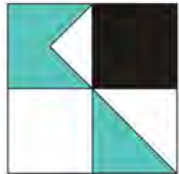
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

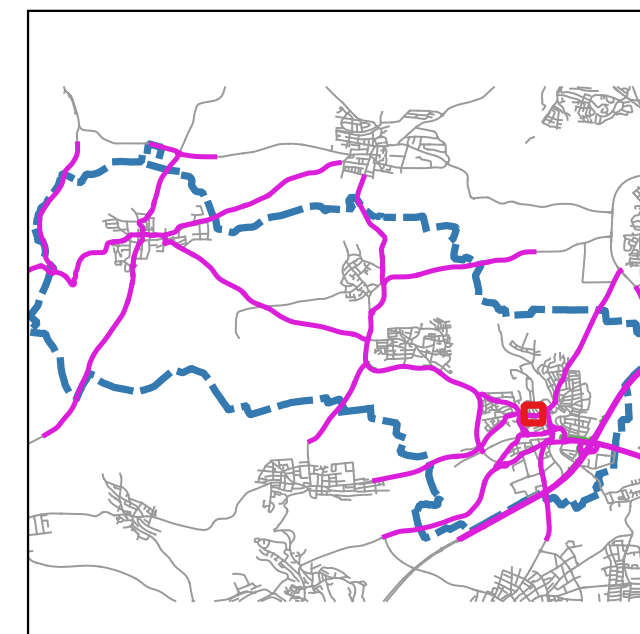
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

 <0,5 dB(A)

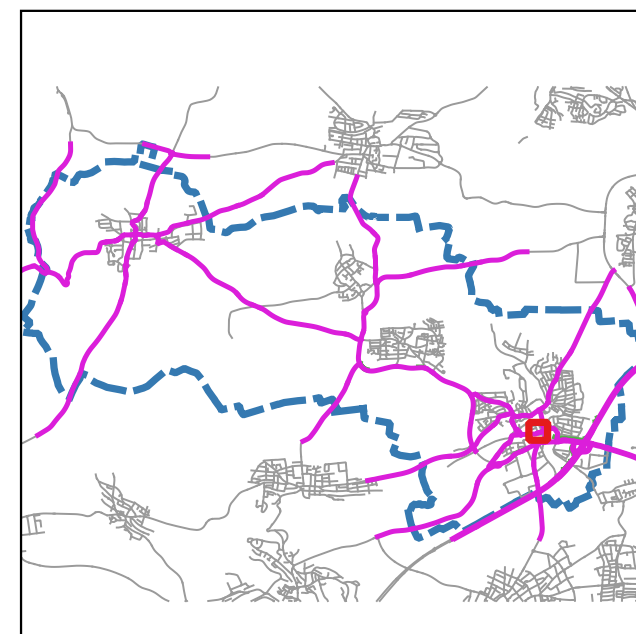
 0,5 - 1,0 dB(A)

 1,0 - 2,1 dB(A)

 >2,1 dB(A)

 Nebengebäude

 innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

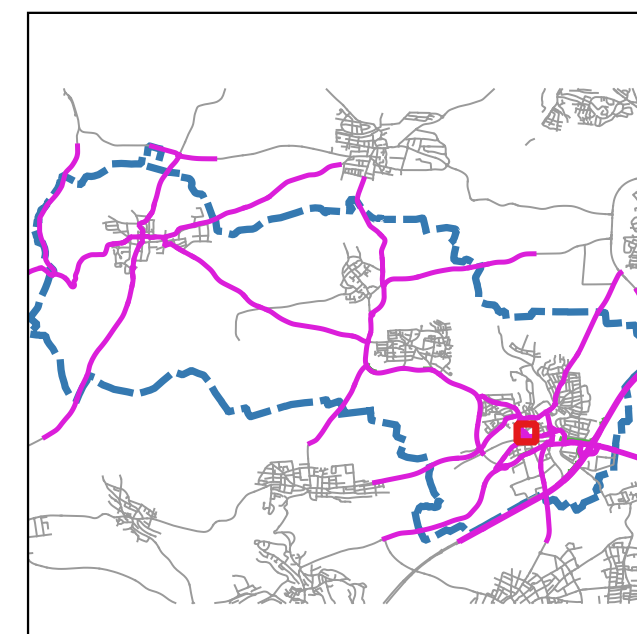
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

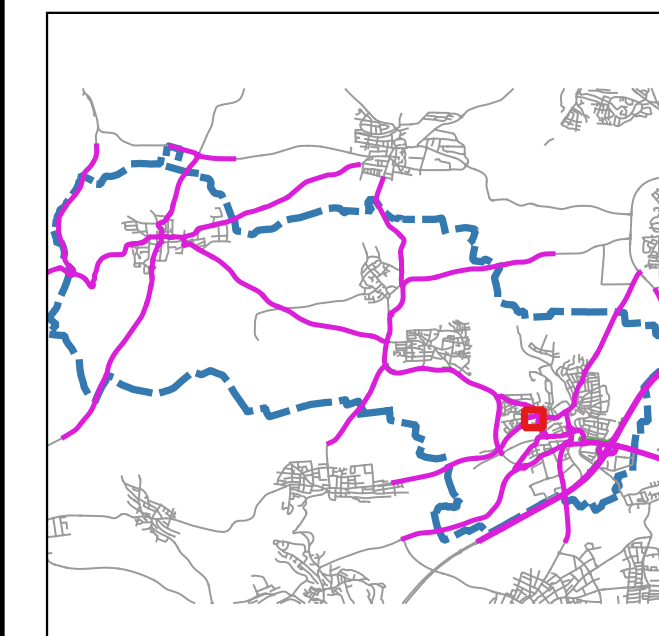
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM**

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

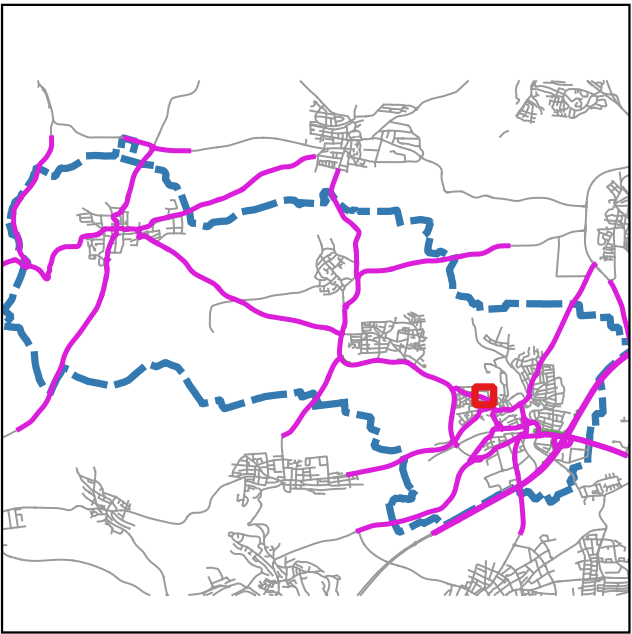
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

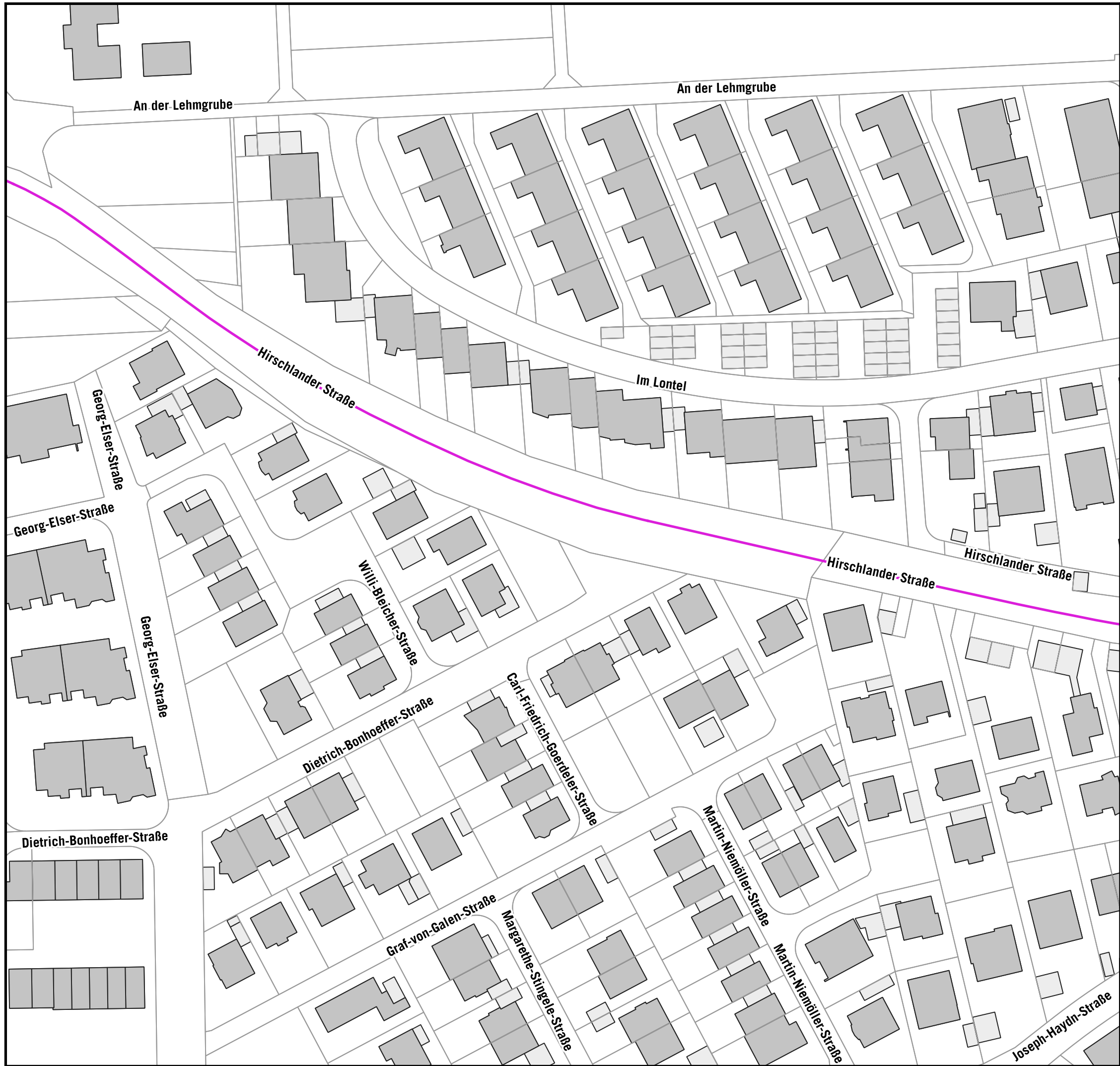
11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM**

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

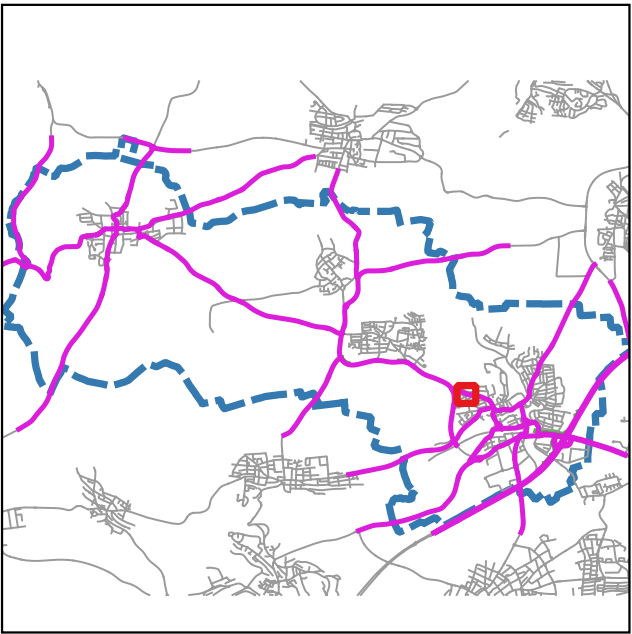
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

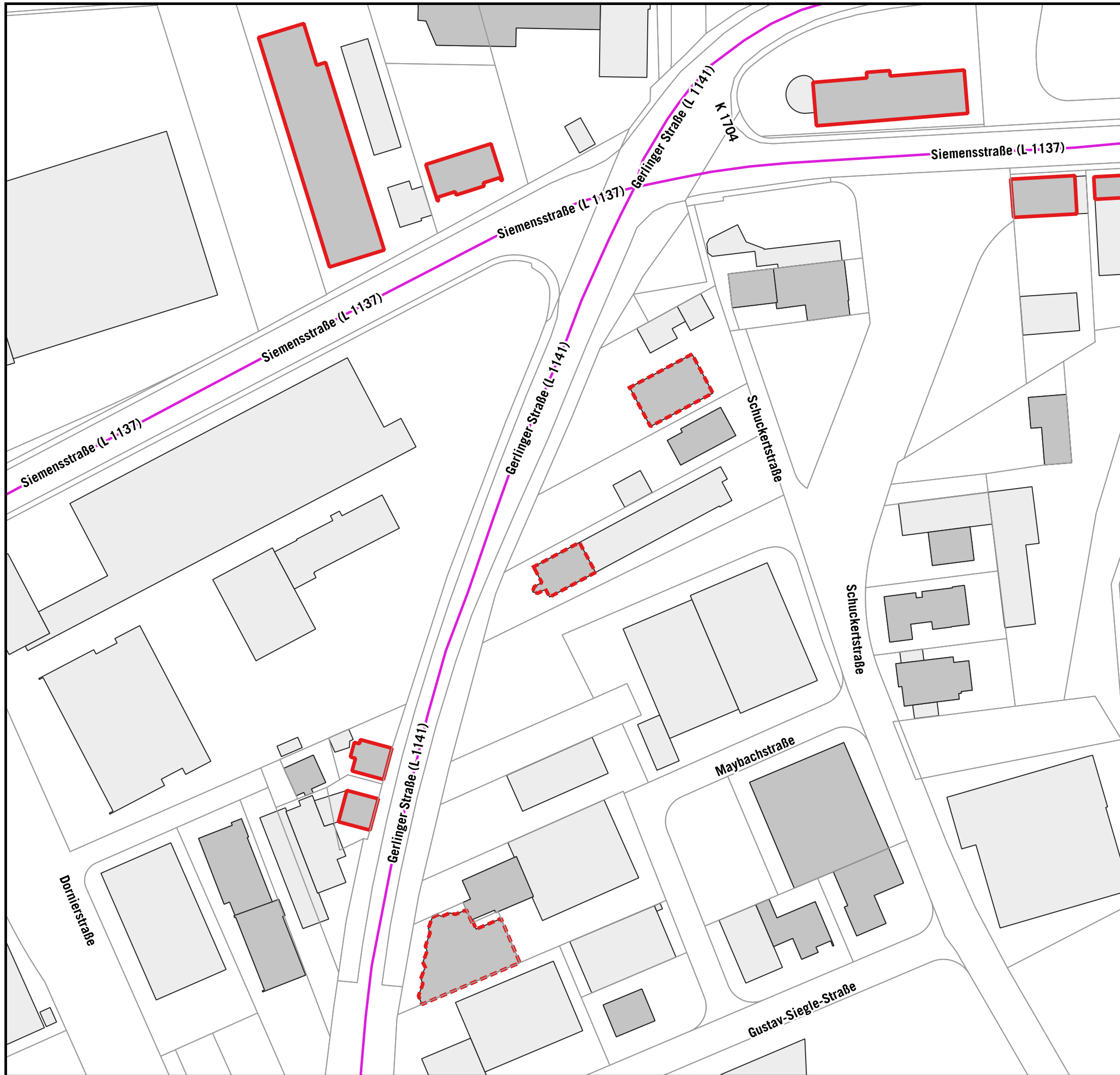
11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

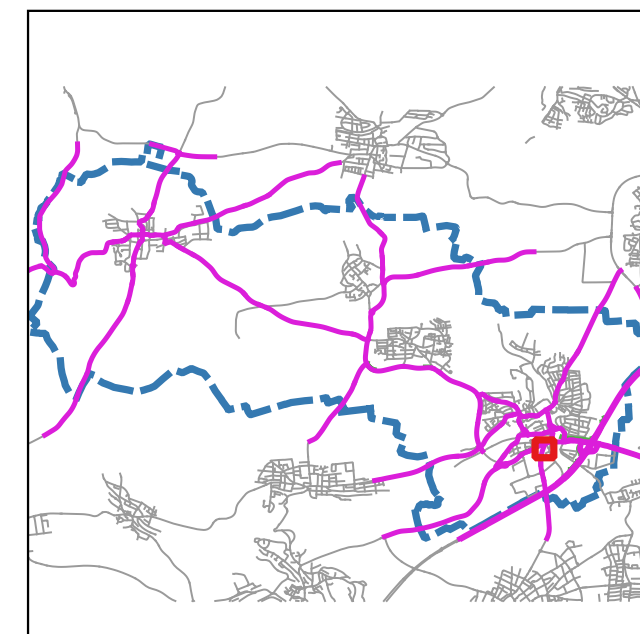
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

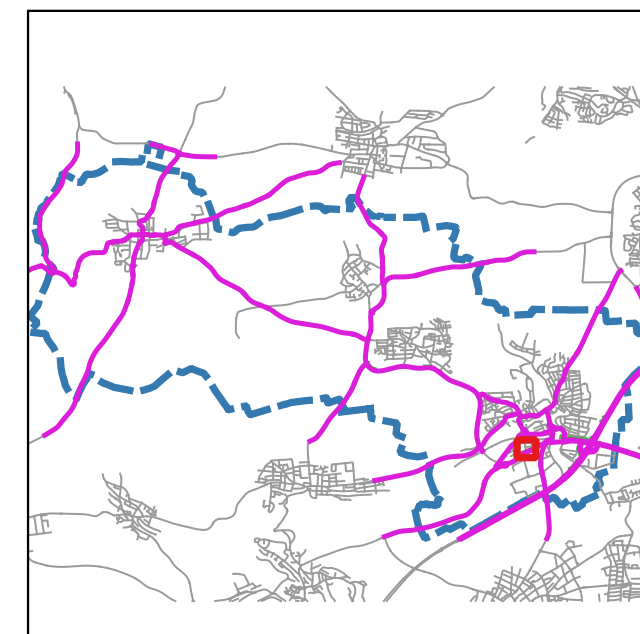
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

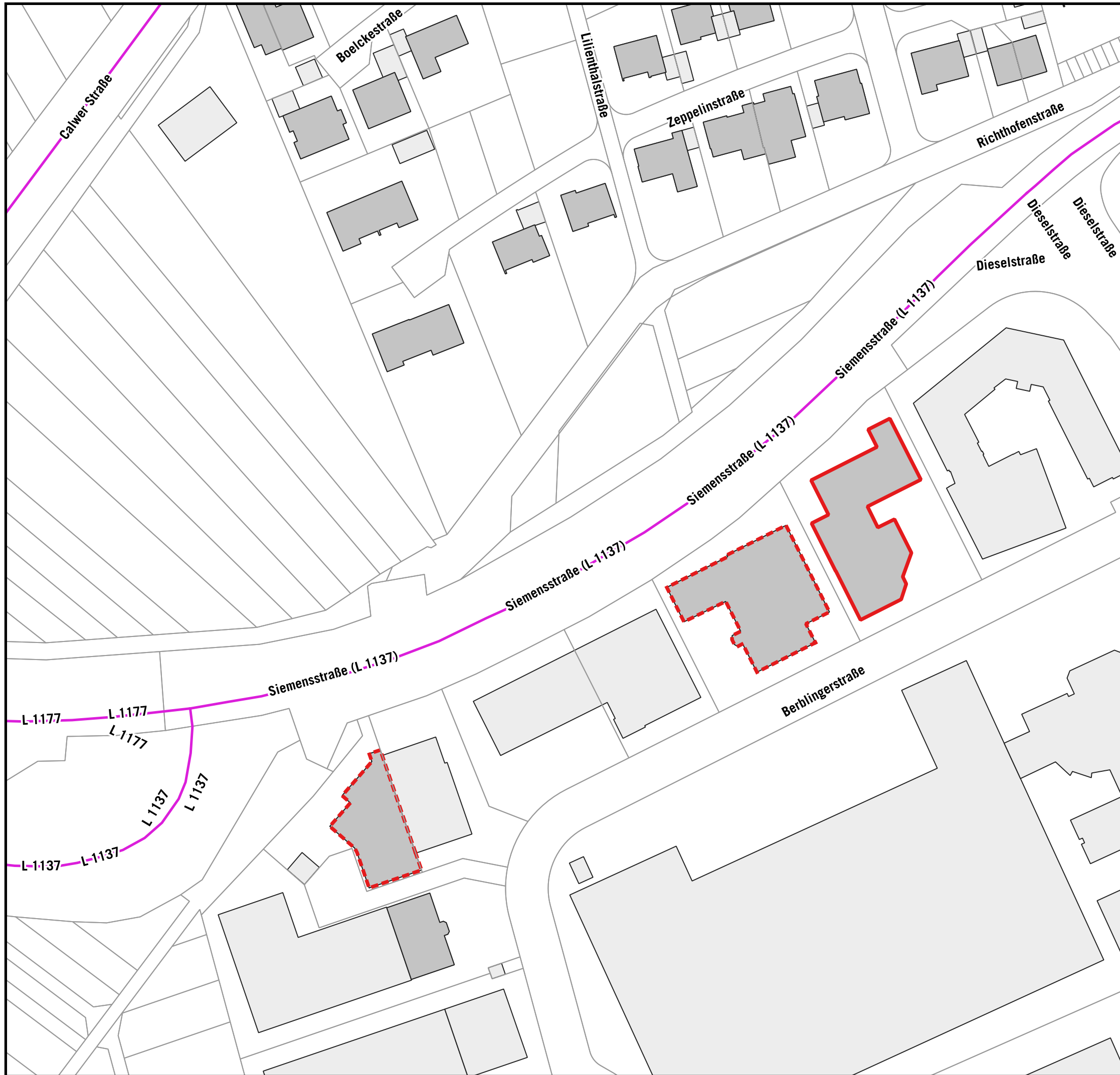
11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

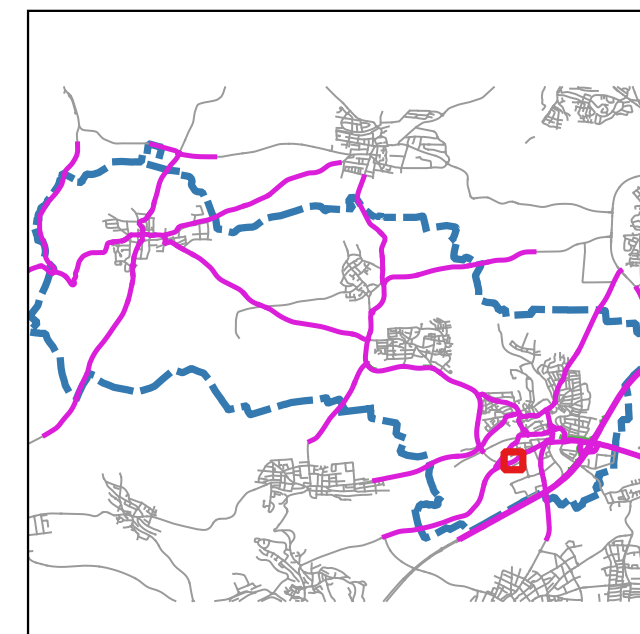
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

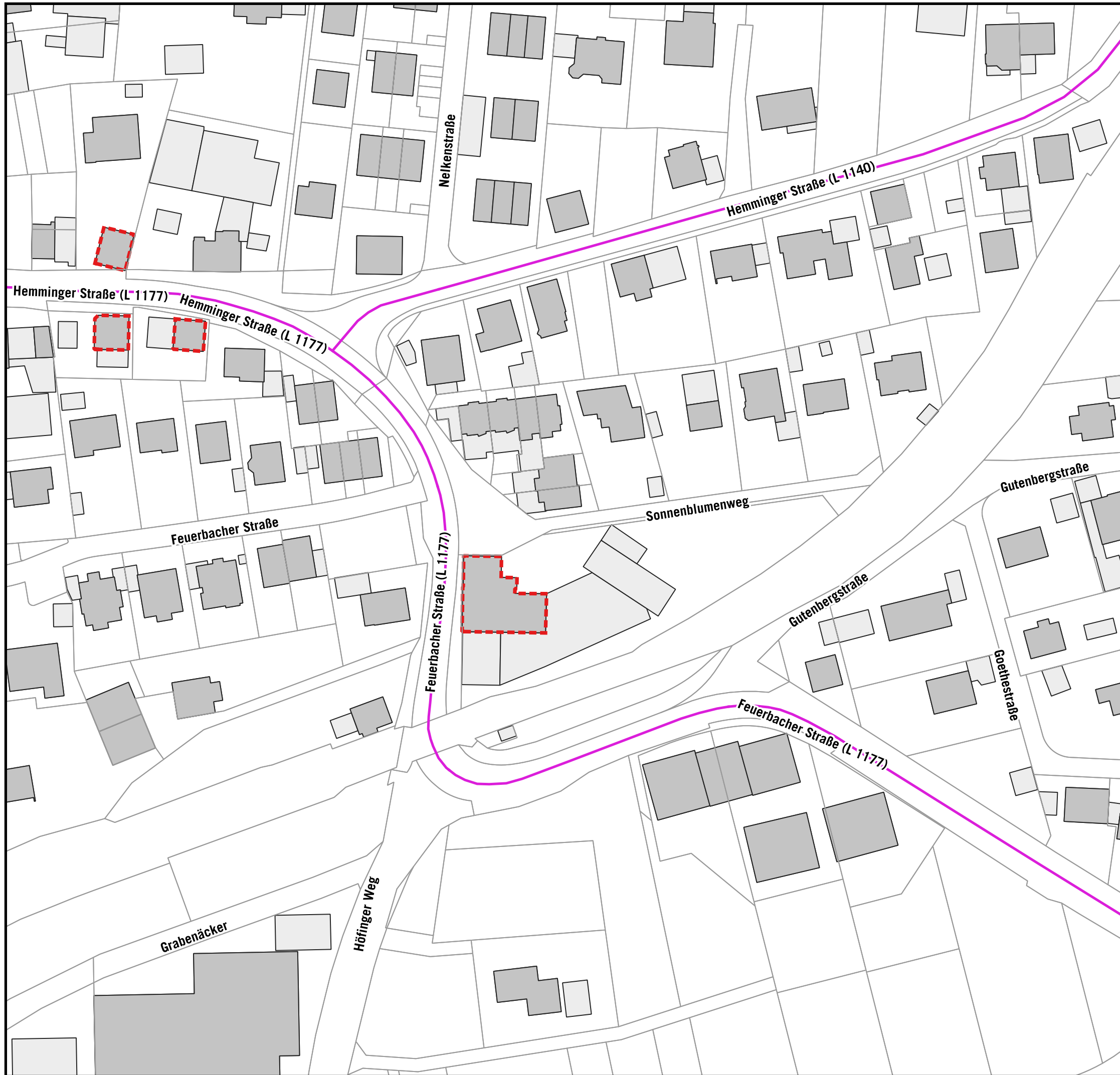
11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

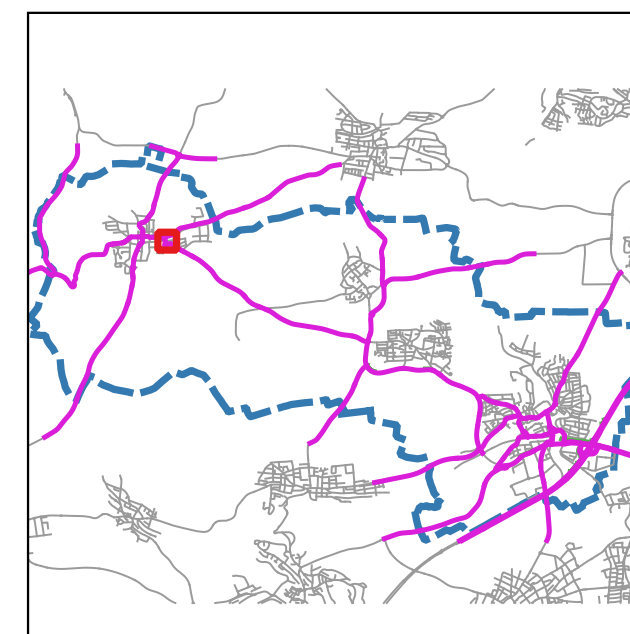
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

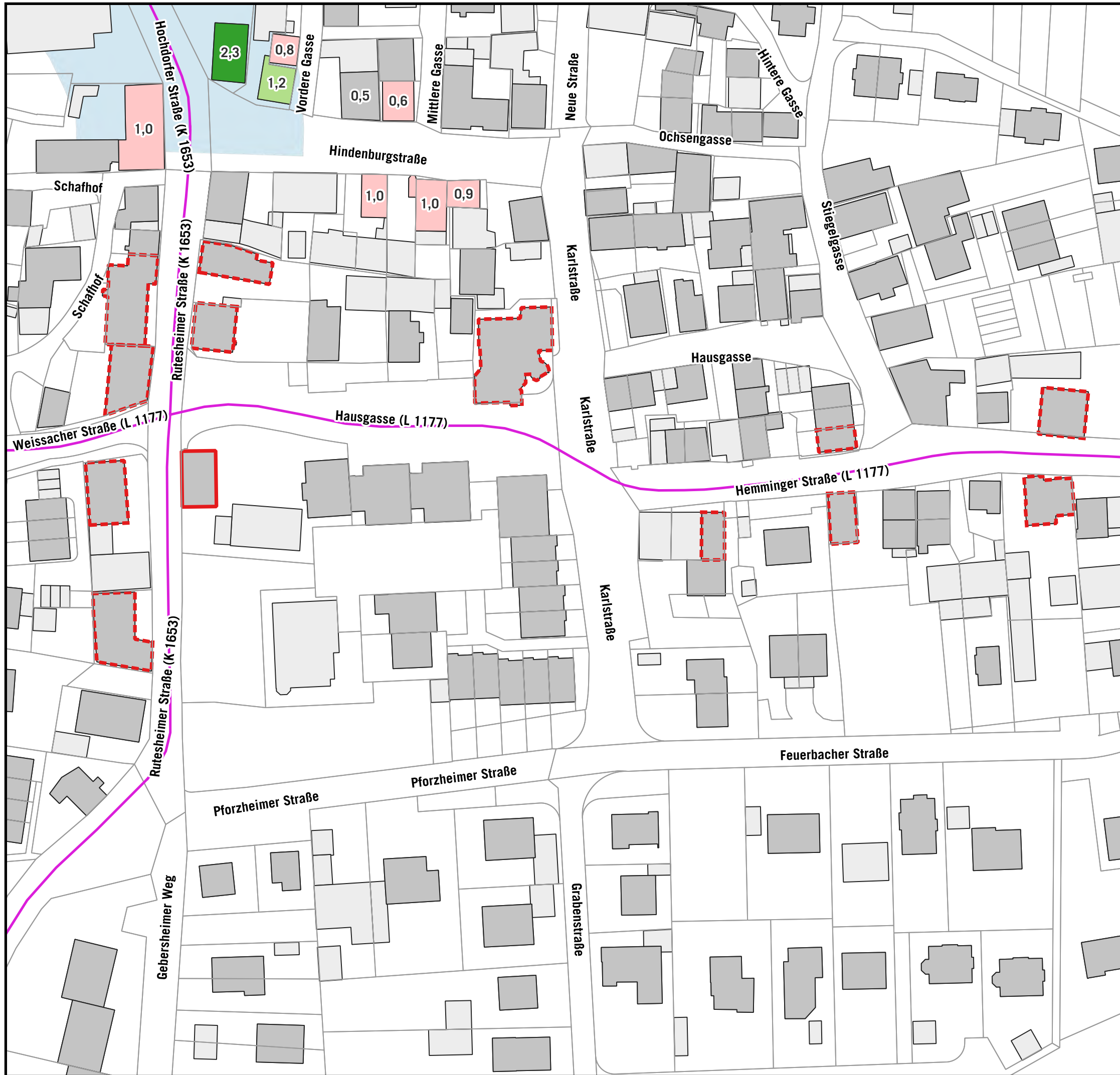
11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

 Analysefall 65 - 67 dB(A)

 Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

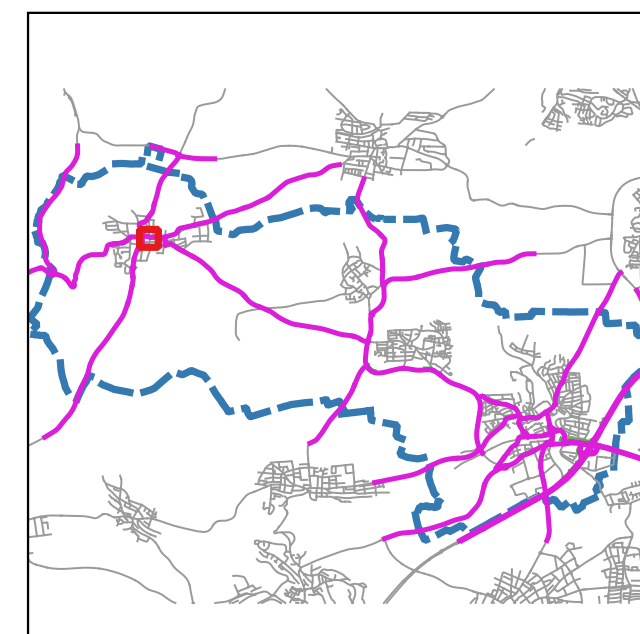
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.21

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

[- - -] Analysefall 65 - 67 dB(A)

[] Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

[grey] <0,5 dB(A)

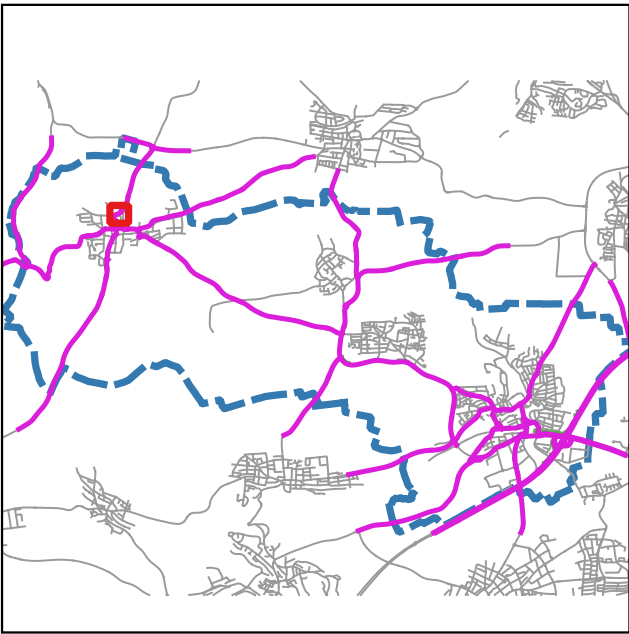
[pink] 0,5 - 1,0 dB(A)

[light green] 1,0 - 2,1 dB(A)

[dark green] >2,1 dB(A)

[light grey] Nebengebäude

[blue] innerörtlicher Maßnahmenbereich



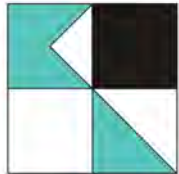
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**LÄRMMINDERUNG
INNERÖRTLICHE
MASSNAHMENPLANUNG
TAGZEITRAUM**

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

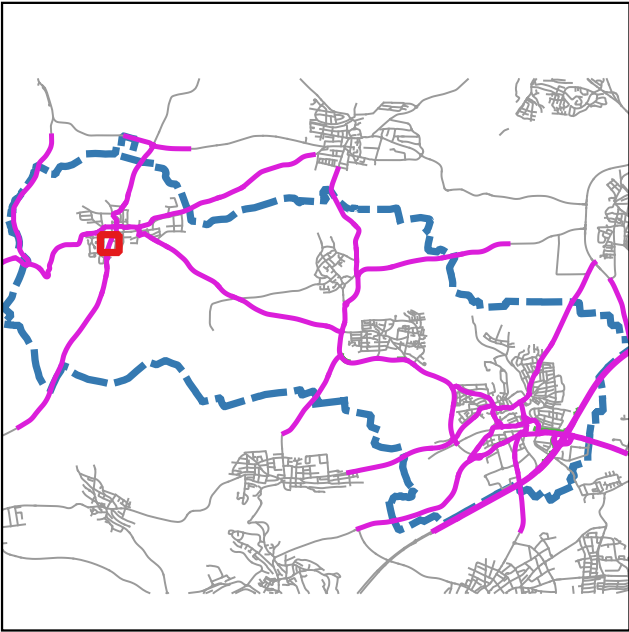
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



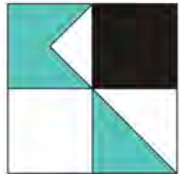
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

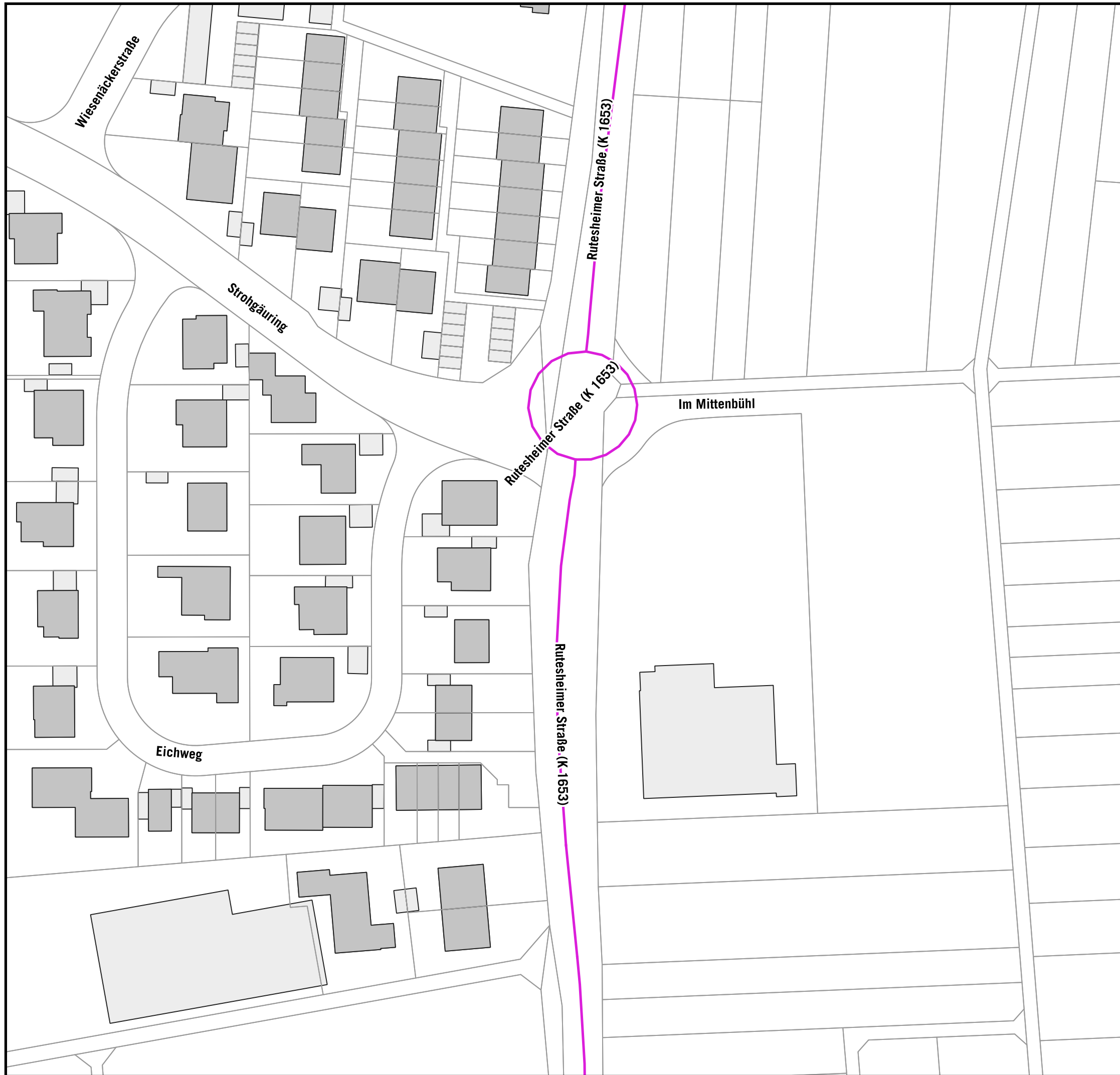
11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LÄRMMINDERUNG INNERÖRTLICHE MASSNAHMENPLANUNG TAGZEITRAUM

Höchster Gebäudepegel Analysefall

Analysefall 65 - 67 dB(A)

Analysefall >67 dB(A)

Minderung höchster Gebäudepegel

<0,5 dB(A)

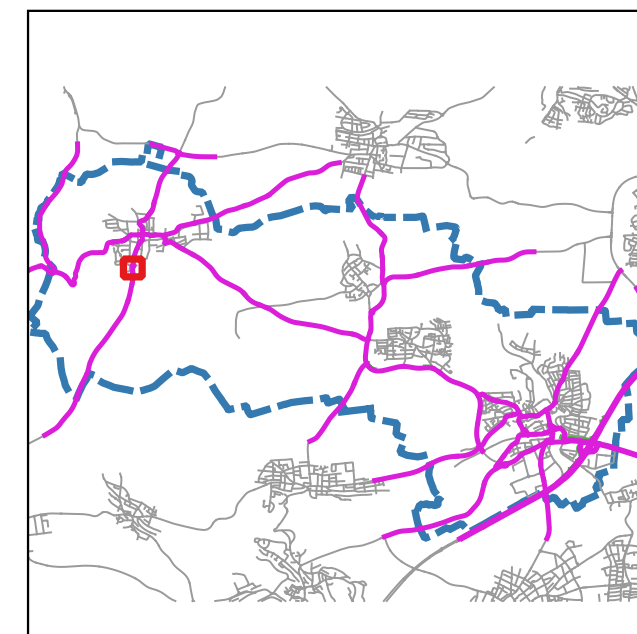
0,5 - 1,0 dB(A)

1,0 - 2,1 dB(A)

>2,1 dB(A)

Nebengebäude

innerörtlicher Maßnahmenbereich



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.3.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

