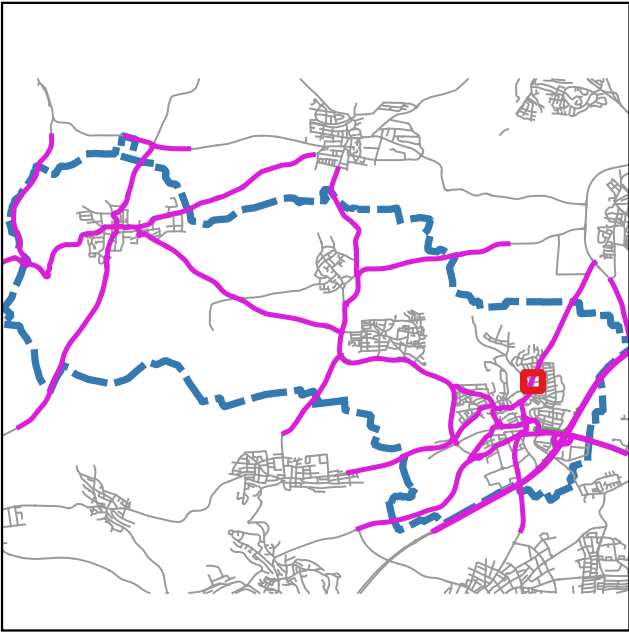




GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG
LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude Lärmsanierung
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

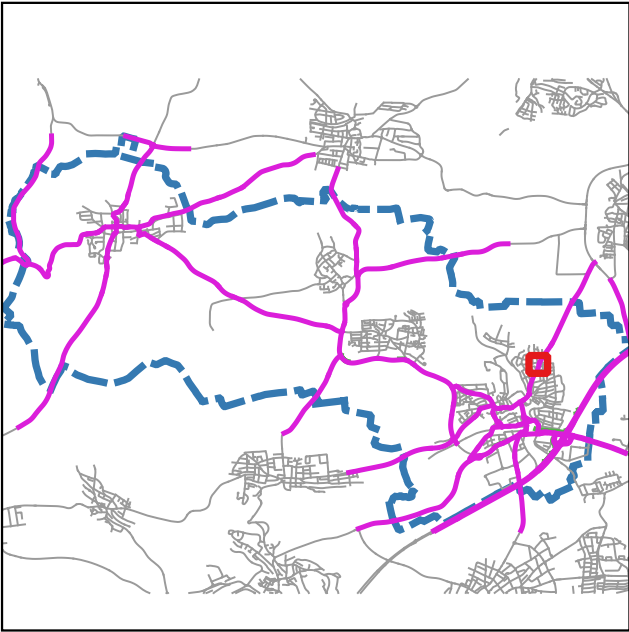
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.09



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude Lärmsanierung
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

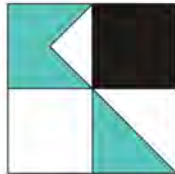


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

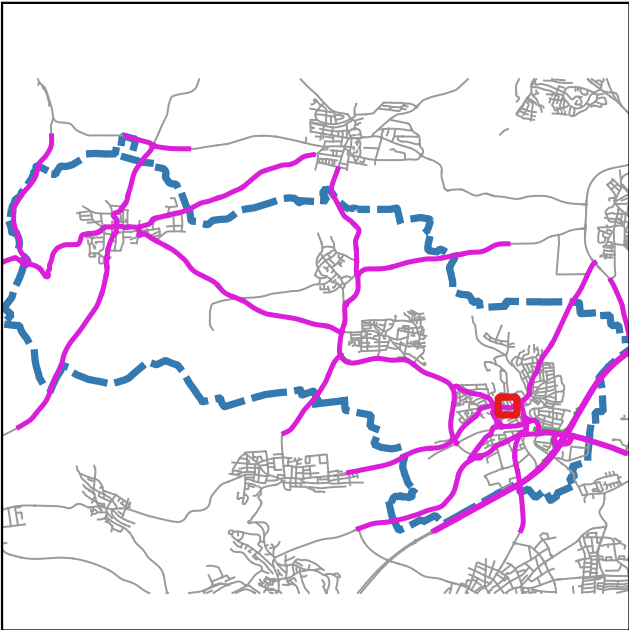




GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte



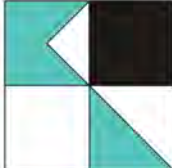
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.11

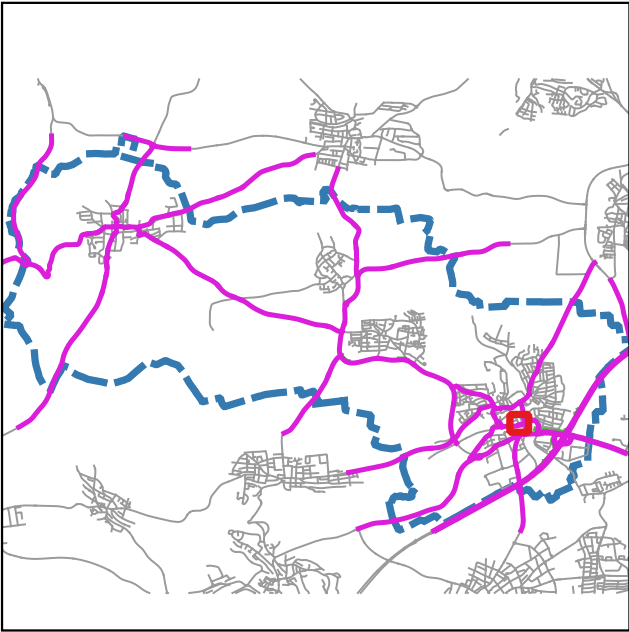
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG
LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude Lärmsanierung
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

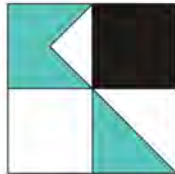


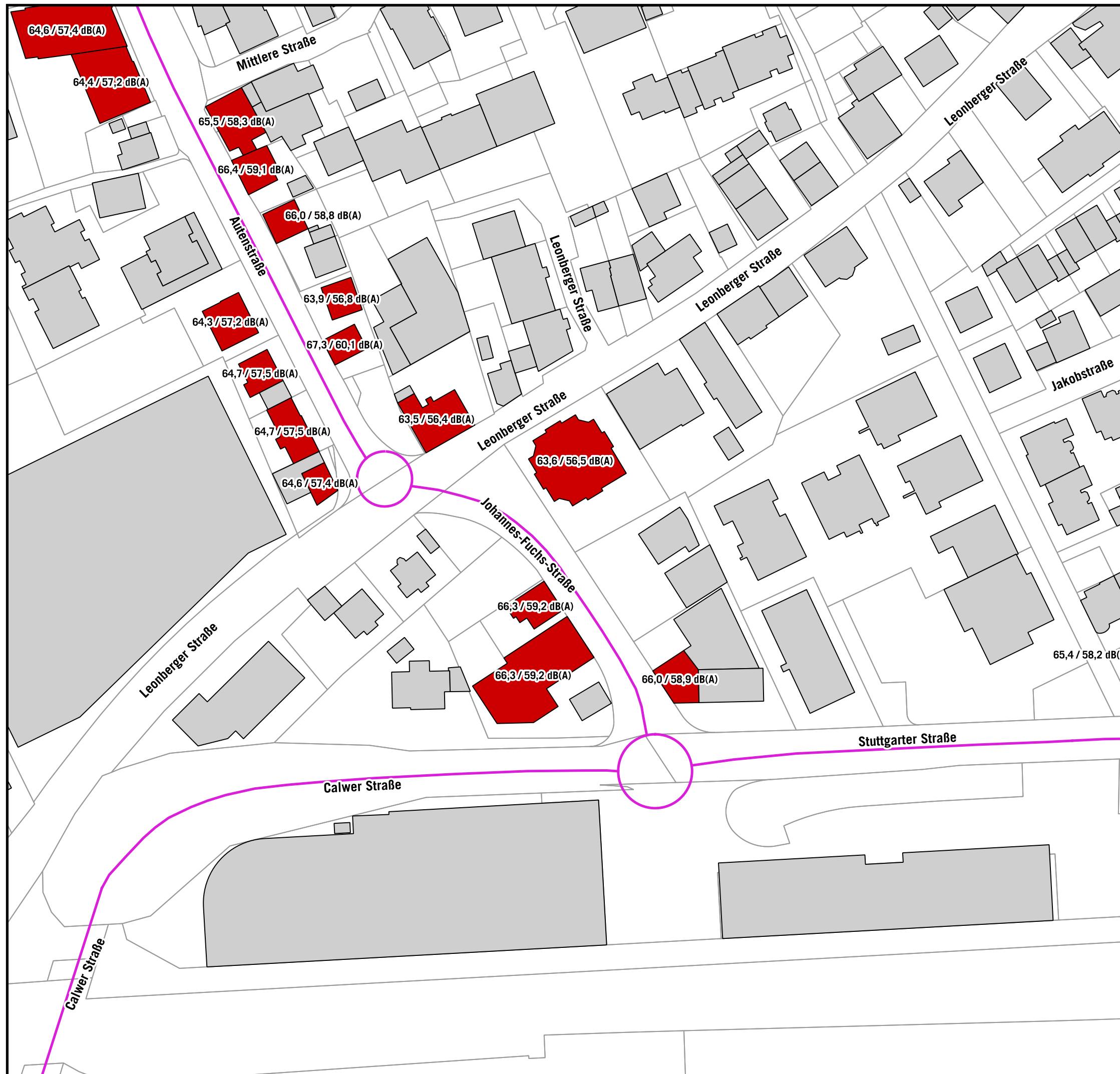
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

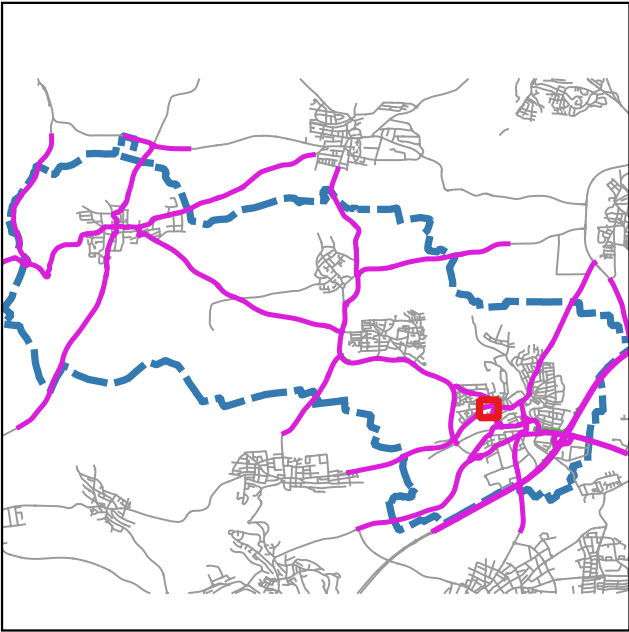
8.3.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG
LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude Lärmsanierung
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

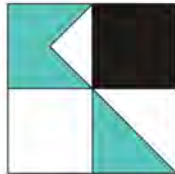


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.14

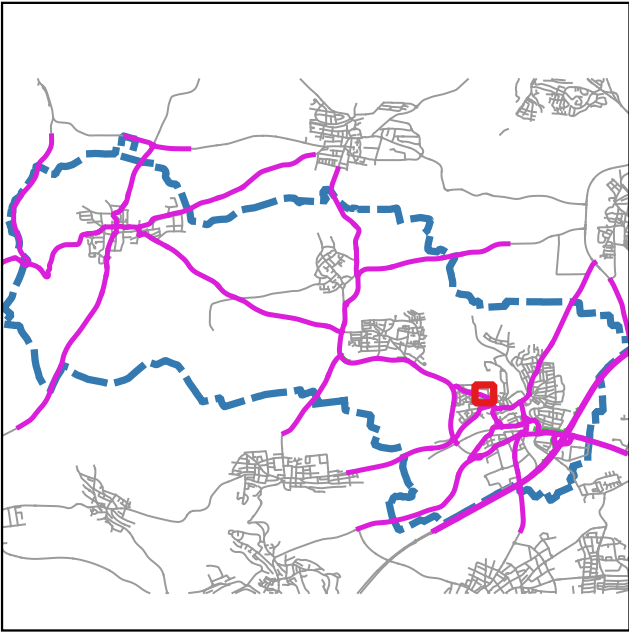
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG
LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude Lärmsanierung
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

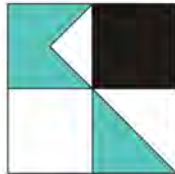


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.15

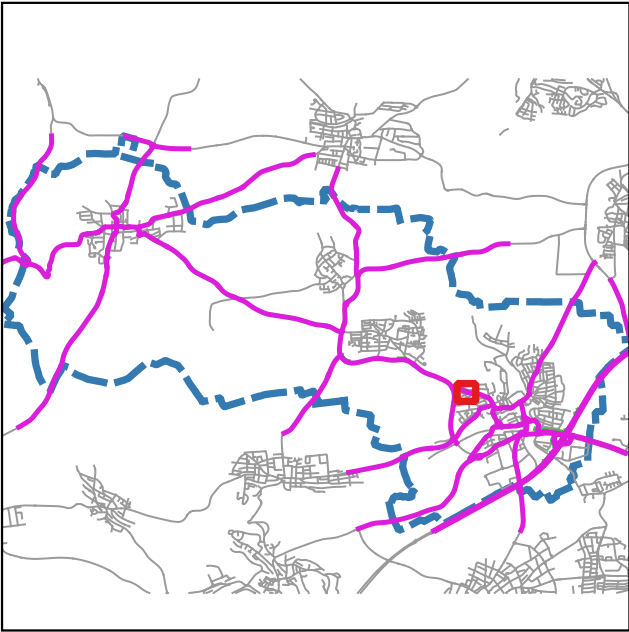
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG
LÄRMSANIERUNGSWERTE**

- Gebäude Lärmsanierung**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

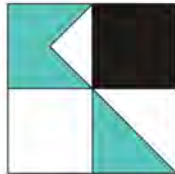


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

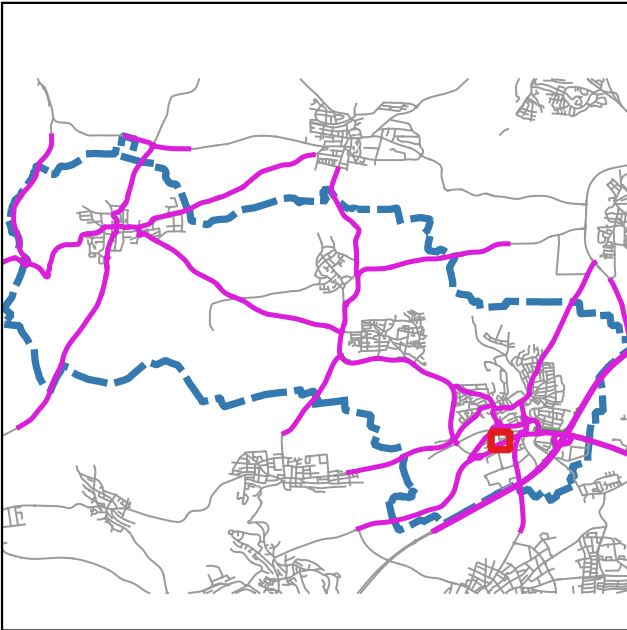


GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte





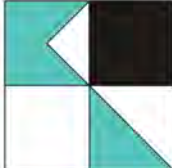
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

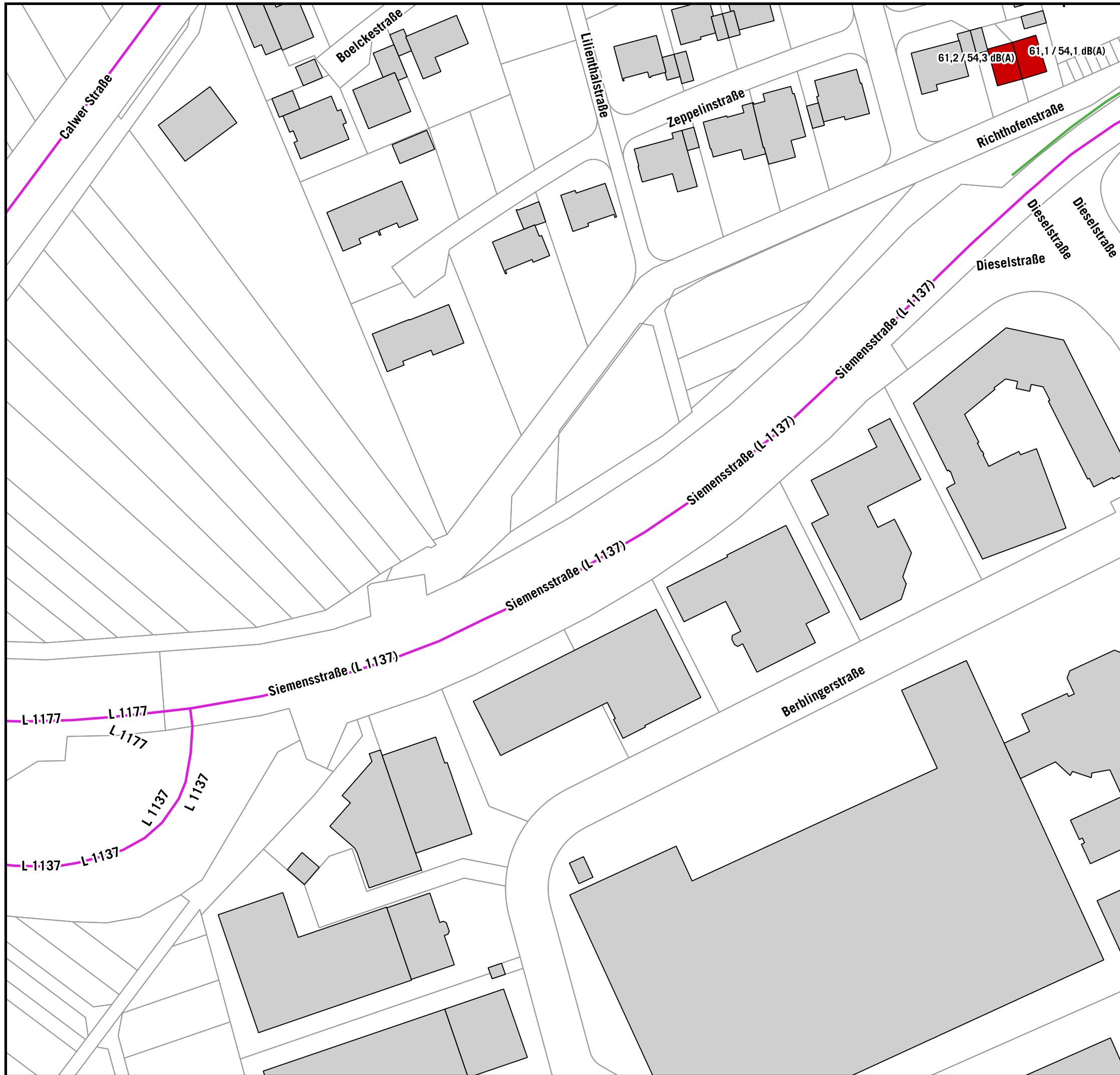
04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

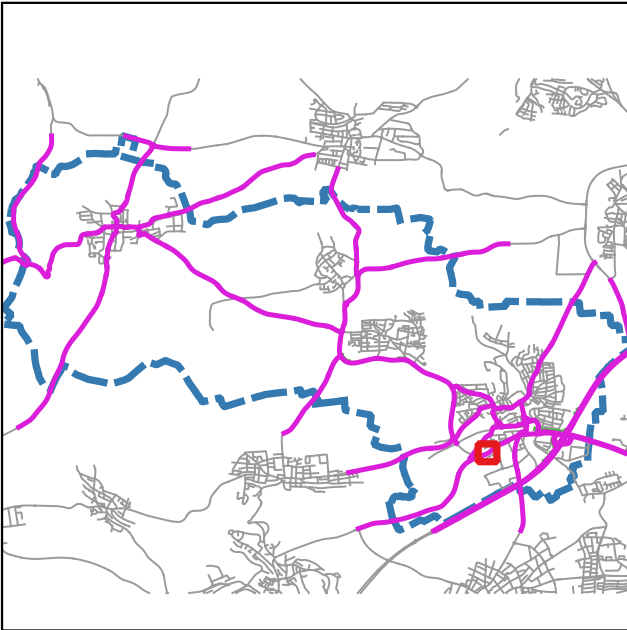




GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte



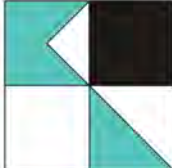
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

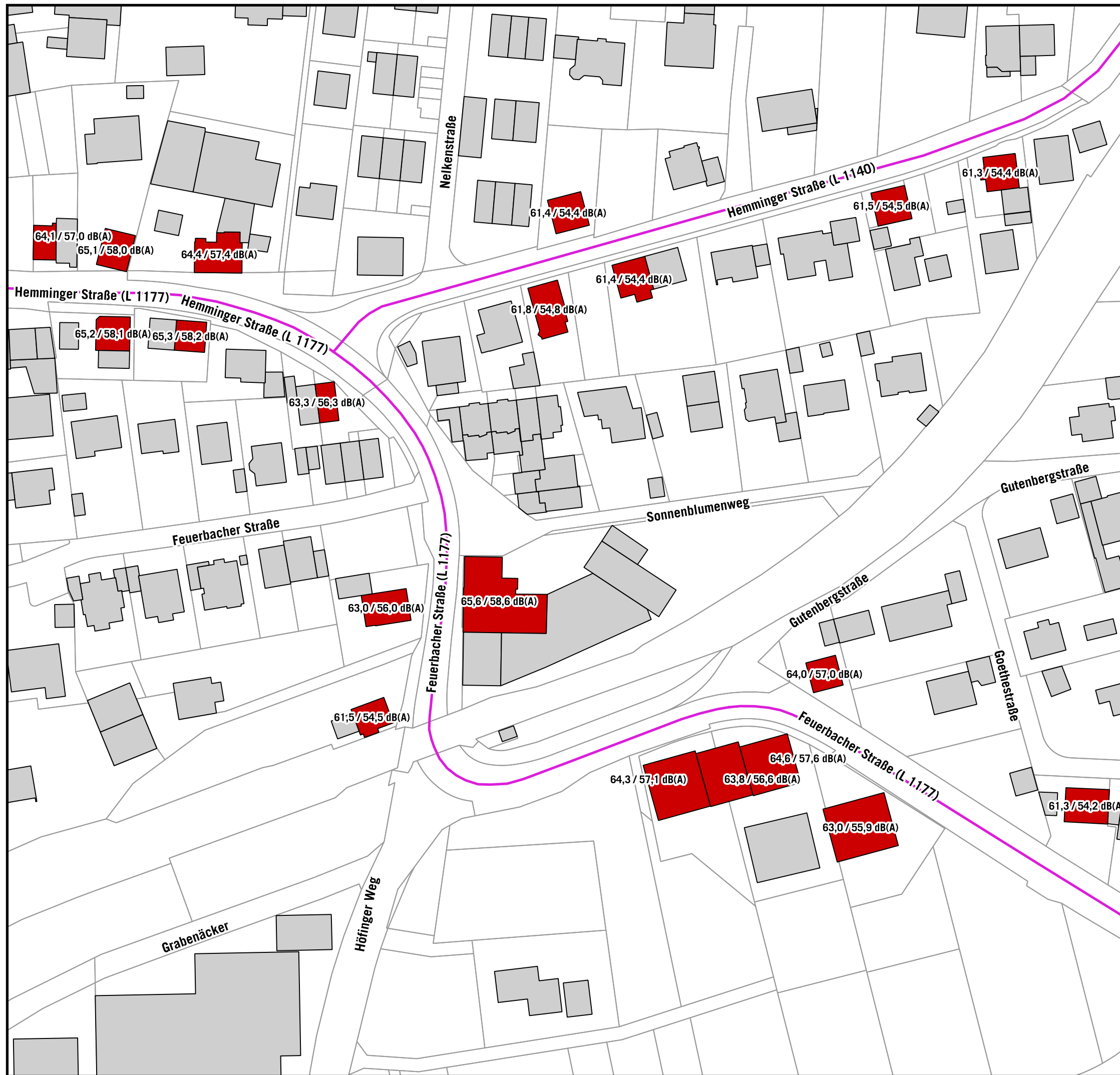
04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

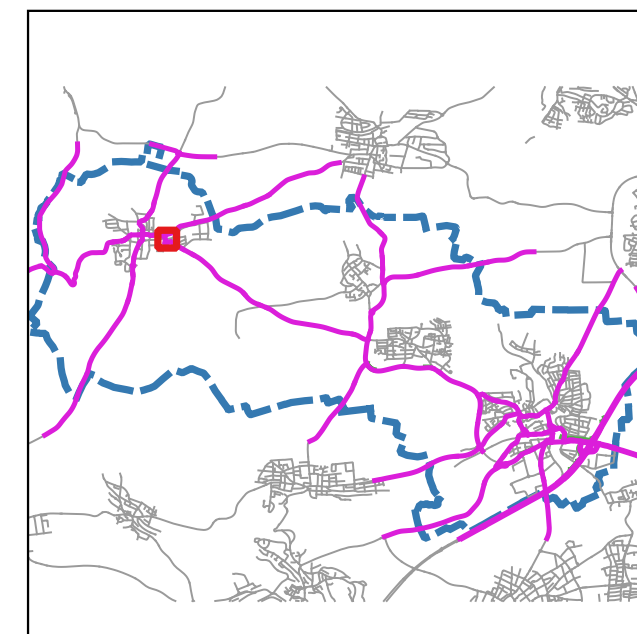




GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.20

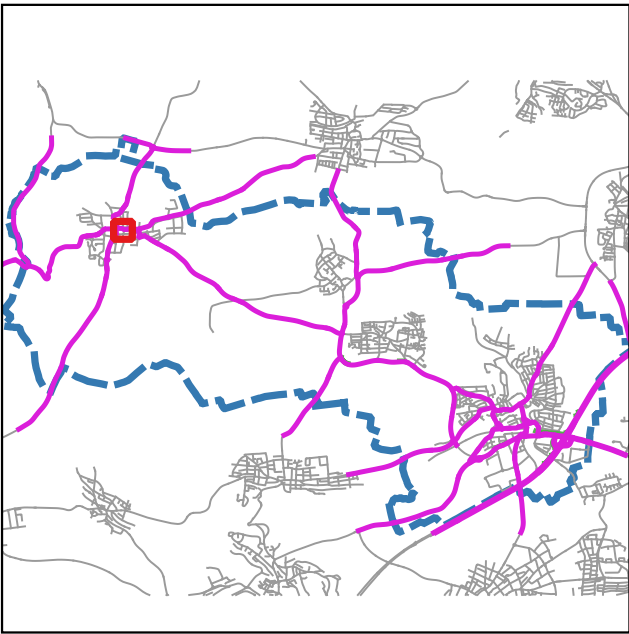
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude Lärmsanierung
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

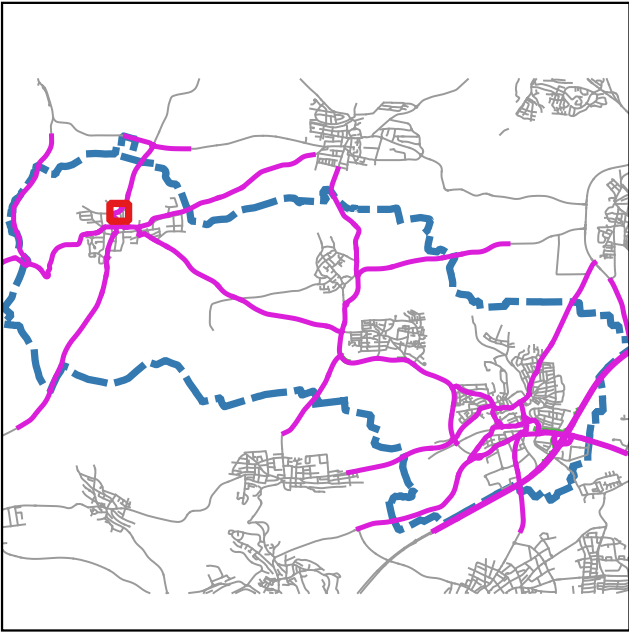
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.21



**GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG
LÄRMSANIERUNGSWERTE**

- Gebäude Lärmsanierung
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

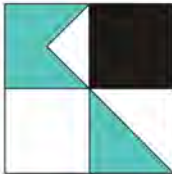


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.22

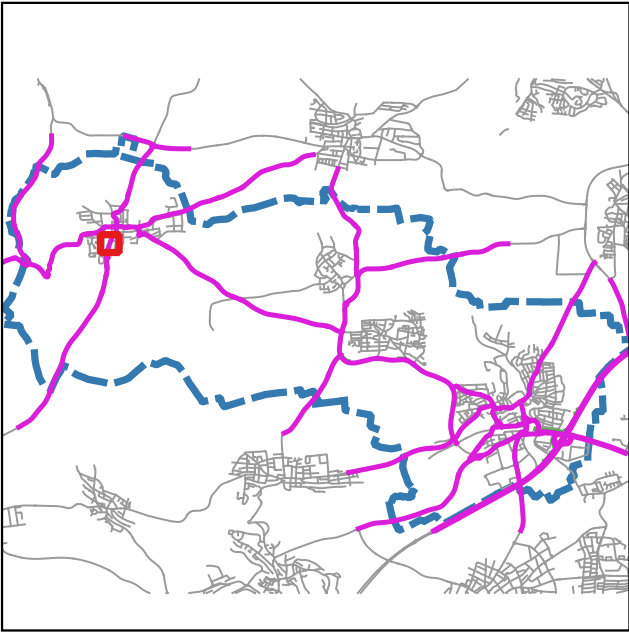
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG
LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude Lärmsanierung
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

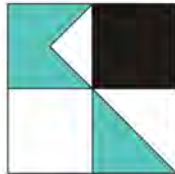


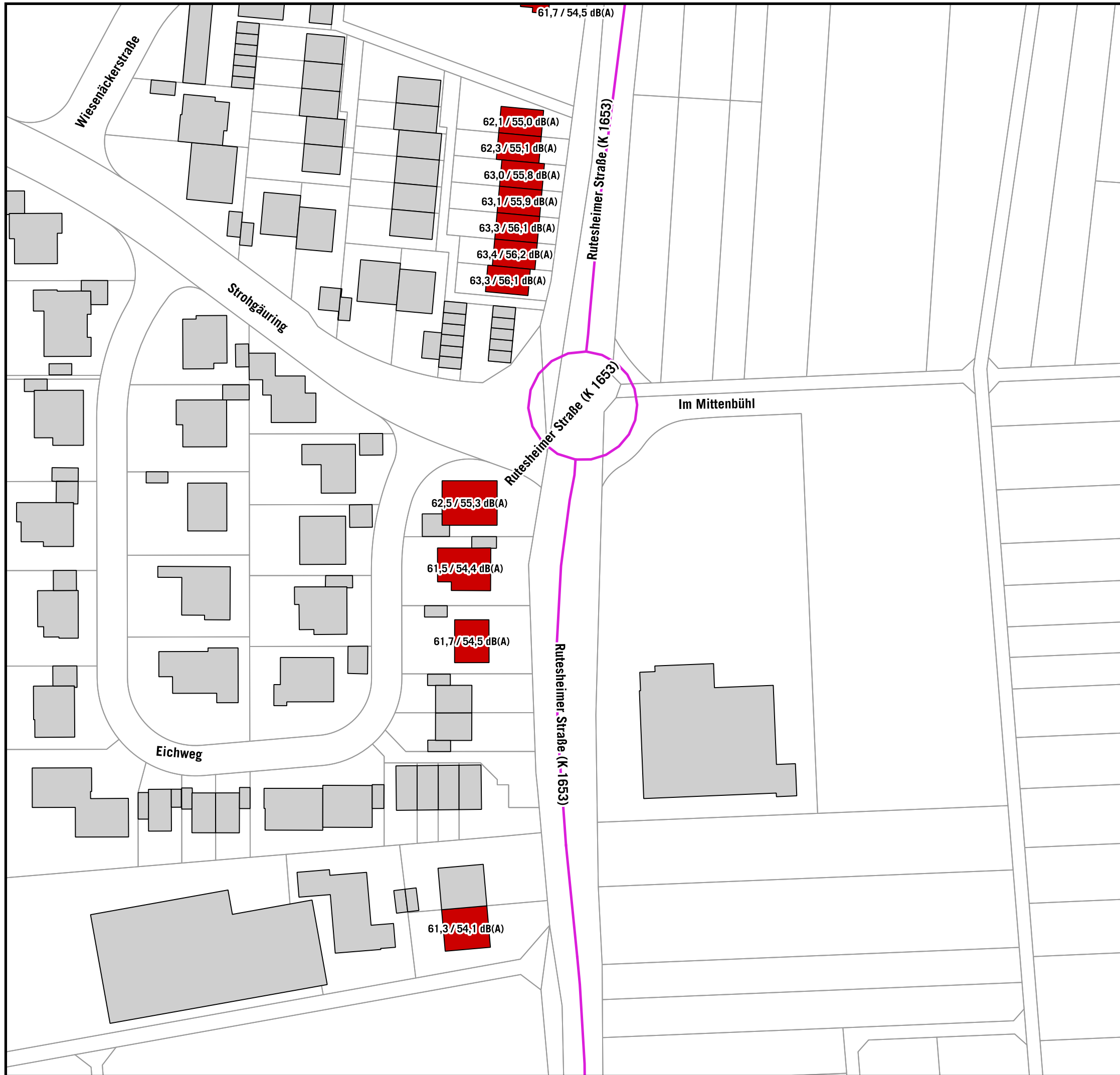
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

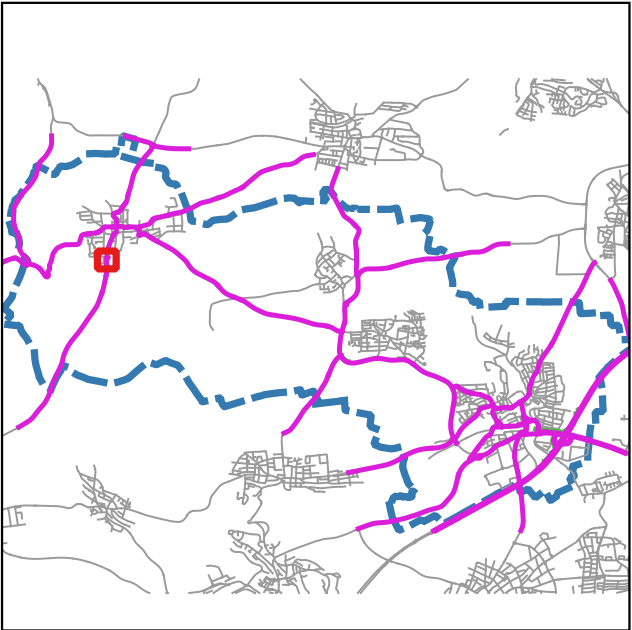




GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte



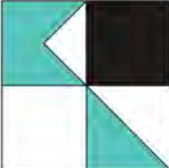
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG
HEIMERDINGEN

Maßnahmenbereich

- ganztags
- 22-06 Uhr

zulässige Höchstgeschwindigkeit Bestand
tag/nachts [km/h]

- 30 / 30
- 50 / 30
- 40 / 40
- 50 / 40
- 50 / 50
- 60 / 60
- 70 / 70
- 80 / 80
- 100 / 100
- 130 / 130

Gemeindegrenze

Lärmschutzwand



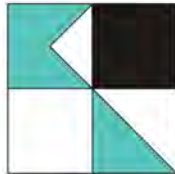
Auf DIN A3 in Maßstab 1:7.500

04/2026

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG
DITZINGEN

Maßnahmenbereich

- ganztags
- 22-06 Uhr

zulässige Höchstgeschwindigkeit Bestand
tag/nachts [km/h]

- 30 / 30
- 50 / 30
- 40 / 40
- 50 / 40
- 50 / 50
- 60 / 60
- 70 / 70
- 80 / 80
- 100 / 100
- 130 / 130

Gemeindegrenze

Lärmschutzwand

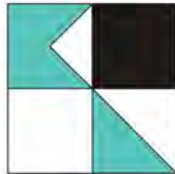


Auf DIN A3 in Maßstab 1:7.500 08/2024

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Bereich	01		02a		02b		03		04		05a		05b	
	Heimerdingen		Heimerdingen		Heimerdingen		Heimerdingen		Ditzingen		Ditzingen		Ditzingen	
	K 1653		K 1653		K 1653		L 1177		K 1689		L 1177		L 1137	
	Rutesheimer Straße		Hochdorfer Straße		Hochdorfer Straße		Feuerbacher Straße		Höfinger Straße		Hirschlander Straße Autenstraße		Stuttgarter Straße	

Anzahl Betroffene 06-22 Uhr	>65 dB(A)	0	5	0	0	58	85	0
	>67 dB(A)	0	0	0	0	0	19	0

Anzahl Betroffene 22-06 Uhr	>55 dB(A)	50	28	3	52	92	266	0
	>57 dB(A)	0	15	0	27	66	148	0

Länge [m]	550	200	90	310	200	530	100
-----------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----

Fahrzeitverlängerung [s] ₁	26	10	4	15	10	16	5
Fahrzeitverlängerung Busse [s] ₂	11	4	2	6	4	11	2

Anzahl Busfahrten ₃	06-22 Uhr	0	0	0	59	0	180	191
	22-06 Uhr	0	0	0	2	0	11	12

Mittlere Geschwindigkeit [km/h] ₃	06-22 Uhr	-	-	-	27	-	15	15
	22-06 Uhr	-	-	-	27	-	15	15

Bereich	05c		05d		05e		06		07a		07b	
	Ditzingen		Ditzingen		Ditzingen		Ditzingen		Ditzingen		Ditzingen	
	L 1137		L 1137		K 1704		K 1704		BAB 81		BAB 81	
	Stuttgarter Straße		Stuttgarter Straße		Kirchgartenstr. Gartenstraße Münchinger Straße		Münchinger Straße		südlich B 295		nördlich B295	

Anzahl Betroffene 06-22 Uhr	>65 dB(A)	77	56	186	0	39	63
	>67 dB(A)	53	40	65	0	11	0

Anzahl Betroffene 22-06 Uhr	>55 dB(A)	77	56	274	63	215	1082
	>57 dB(A)	77	40	216	0	158	472

Länge [m]	160	110	750	310		
-----------	-----	-----	-----	-----	--	--

Fahrzeitverlängerung [s] ₁	8	5	22	6		
Fahrzeitverlängerung Busse [s] ₂	3	2	15	6		

Anzahl Busfahrten ₃	06-22 Uhr	11	11	56	56	0	0
	22-06 Uhr	1	1	3	3	0	0

Mittlere Geschwindigkeit [km/h] ₃	06-22 Uhr	15	15	27	33	-	-
	22-06 Uhr	15	15	24	30	-	-

ABWÄGUNGSRELEVANTE
PARAMETER

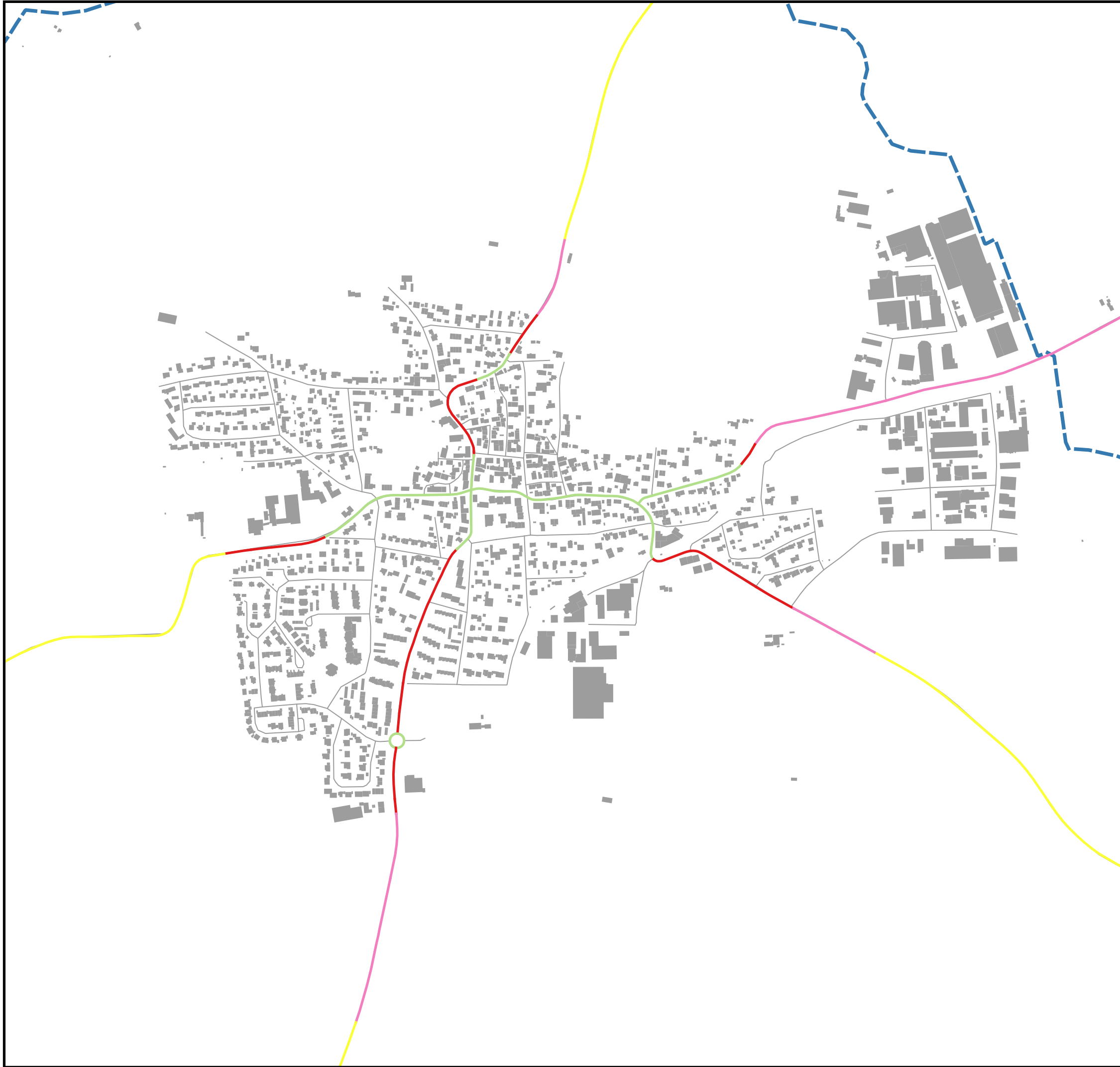
₁ Auf Basis der Differenz der Fahrzeit bei zulässiger Geschwindigkeit im Bestand und Maßnahmenplan

₂ Gemäß Vorgabe aus Kooperationserlass (20s/1.000m) be Reduzierung von 50 auf 30 km/h

₃ Zwischen innerörtlichen Haltestellen gemäß Soll-fahrplandaten.

Datenquelle:

Mobidata BW, GTFS Soll-Fahrplandaten mit Linienverlauf Baden-Württemberg (Stand 04.06.2025)
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 UND Open Data Commons Open Database License 1.0 - dl-de/by-2-0_ODbL-1.0)



**ZULÄSSIGE
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
BESTAND
HEIMERDINGEN**

tag/nachts [km/h]

- 30 / 30
- 50 / 30
- 40 / 40
- 50 / 40
- 50 / 50
- 60 / 60
- 70 / 70
- 80 / 80
- 100 / 100
- 130 / 130

 Gemeindegrenze



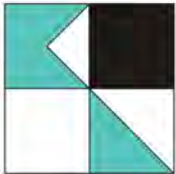
Auf DIN A3 in Maßstab 1:7.500

11/2024

**STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

9.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT BESTAND DITZINGEN

tag/nachts [km/h]

- 30 / 30
- 50 / 30
- 40 / 40
- 50 / 40
- 50 / 50
- 60 / 60
- 70 / 70
- 80 / 80
- 100 / 100
- 130 / 130

 Gemeindegrenze



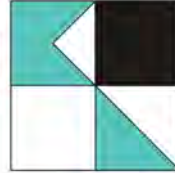
Auf DIN A3 in Maßstab 1:7.500

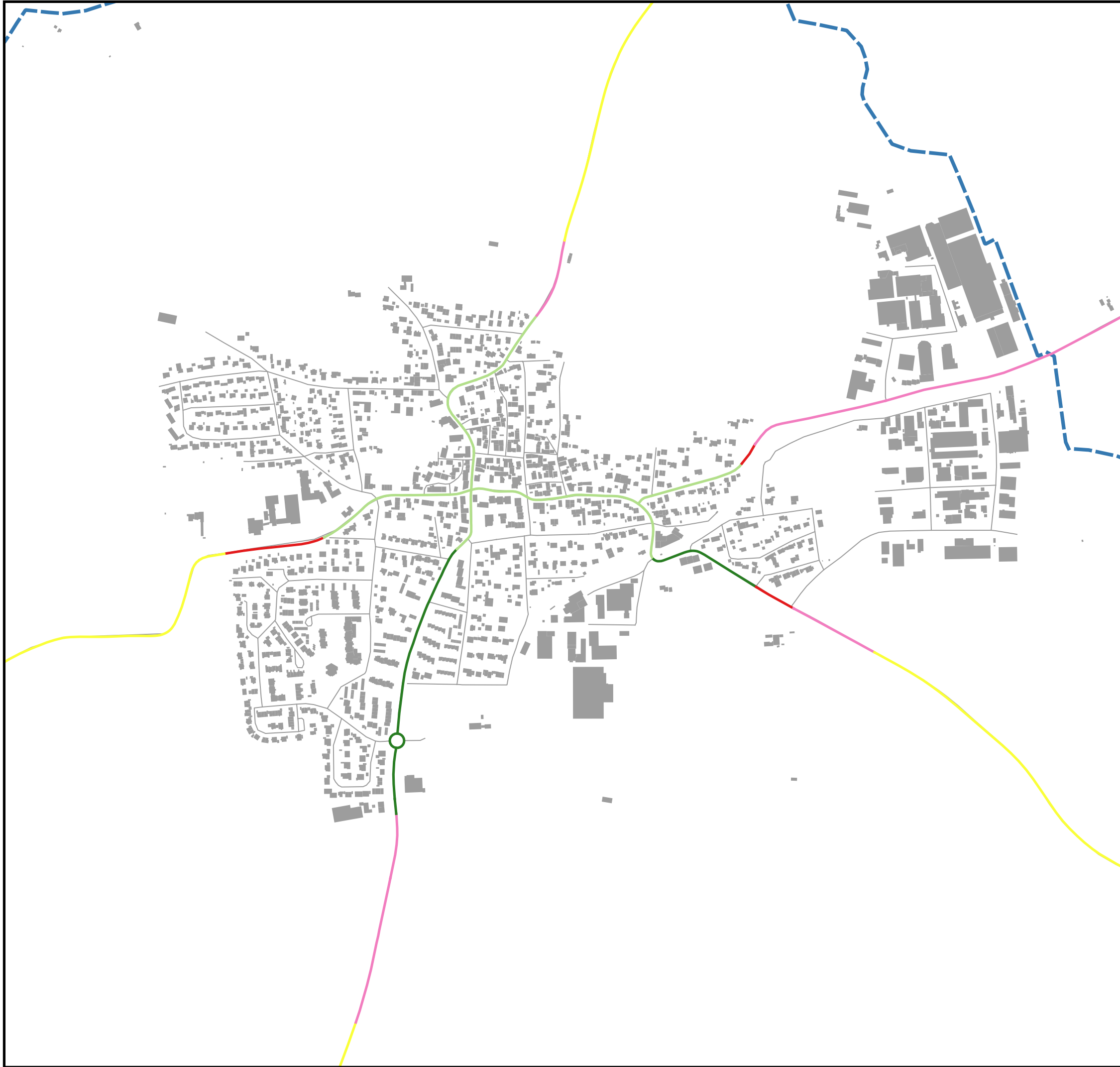
11/2024

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄMRICHTINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**ZULÄSSIGE
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
PLANUNG (INNERORTS)
HEIMERDINGEN**

tag/nachts [km/h]

- 30 / 30
- 50 / 30
- 40 / 40
- 50 / 40
- 50 / 50
- 60 / 60
- 70 / 70
- 80 / 80
- 100 / 100
- 130 / 130

 Gemeindegrenze



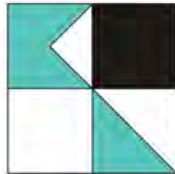
Auf DIN A3 in Maßstab 1:7.500

04/2026

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄMRICHTINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.4.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT PLANUNG (INNERORTS) DITZINGEN

tag/nachts [km/h]

- 30 / 30
- 50 / 30
- 40 / 40
- 50 / 40
- 50 / 50
- 60 / 60
- 70 / 70
- 80 / 80
- 100 / 100
- 130 / 130

 Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:7.500

11/2024

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄMRICHTINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.4.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrT
- 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
 - kartierte Straßenabschnitte

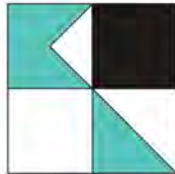


Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.1

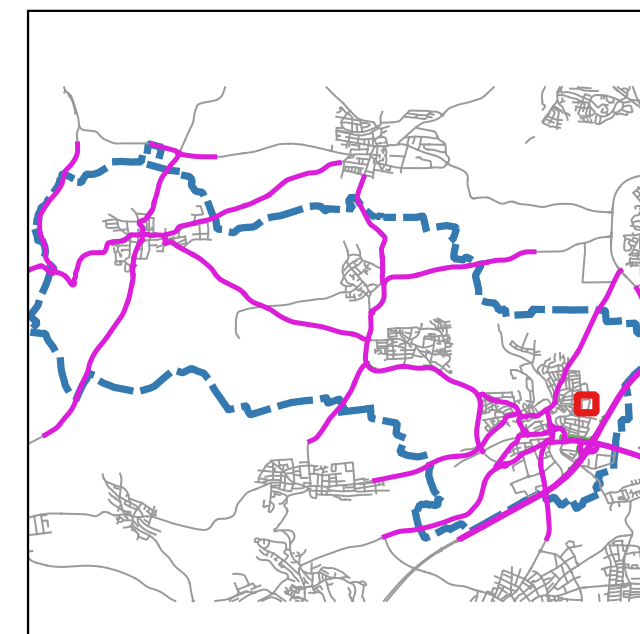
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



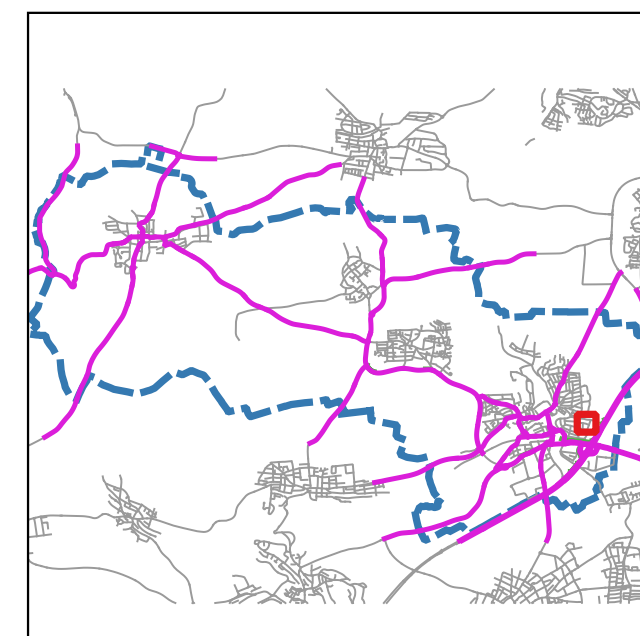
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.01



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



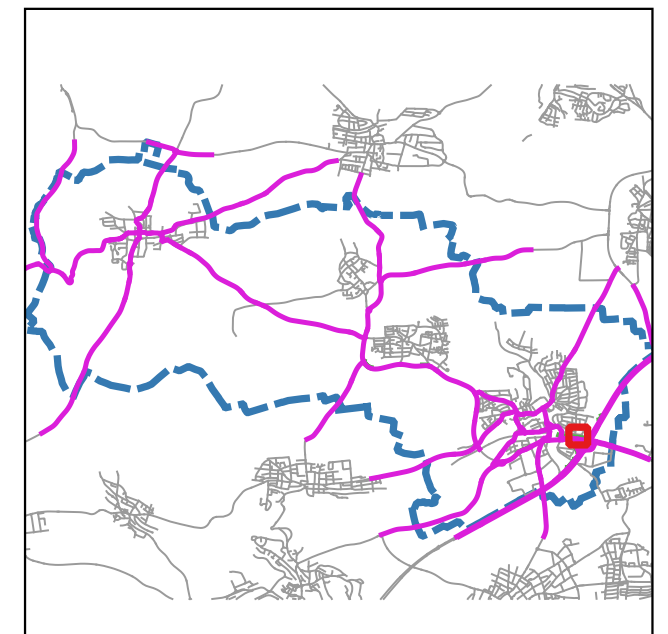
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.02



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

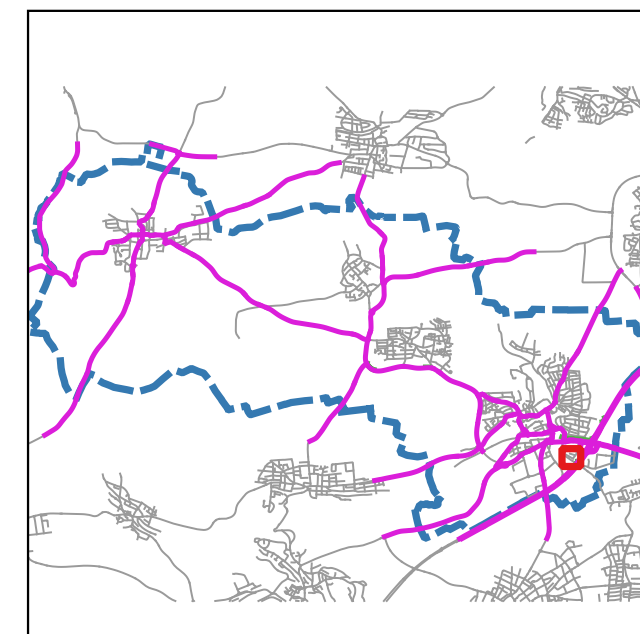
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.03



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

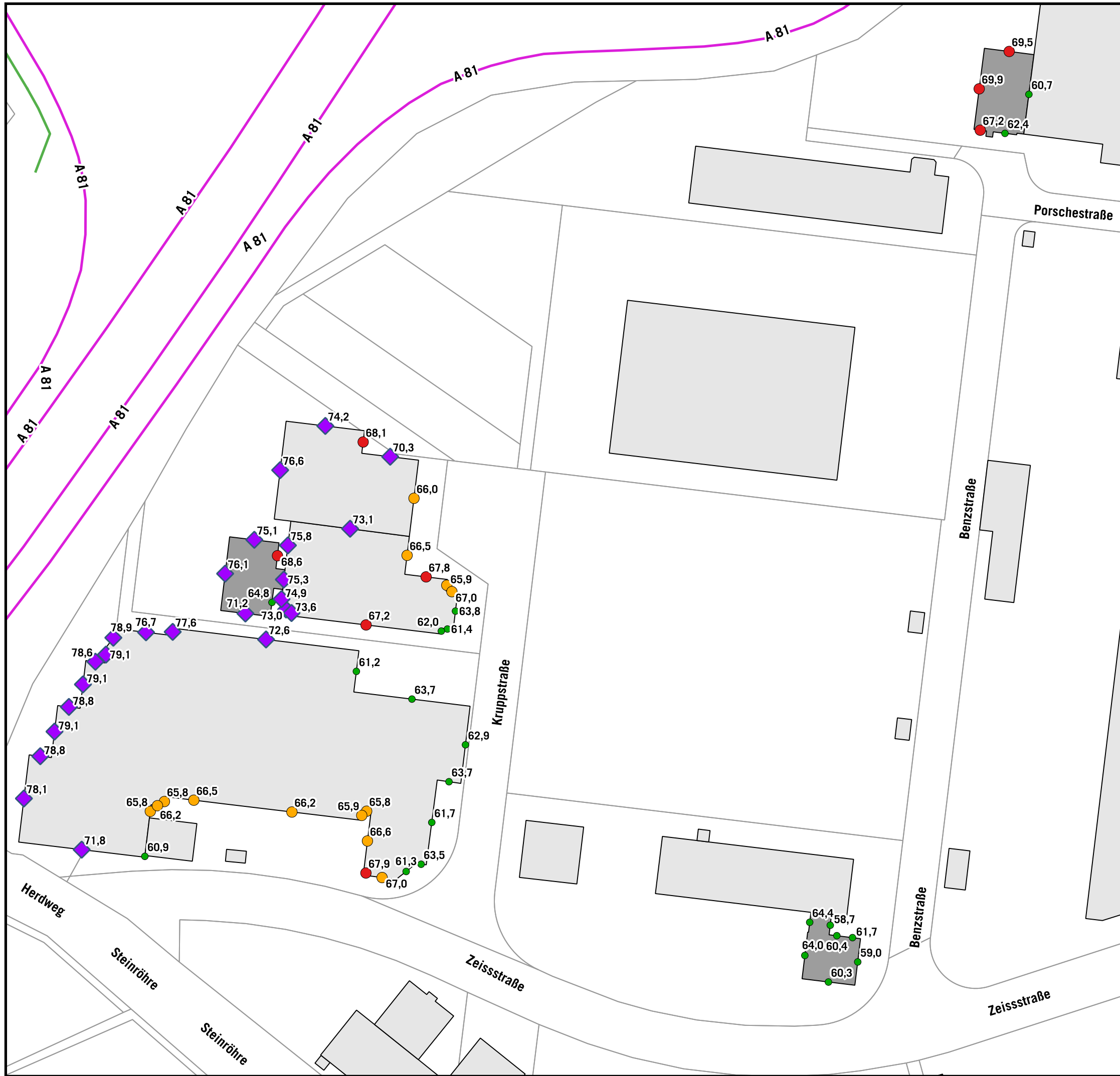
11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.1.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

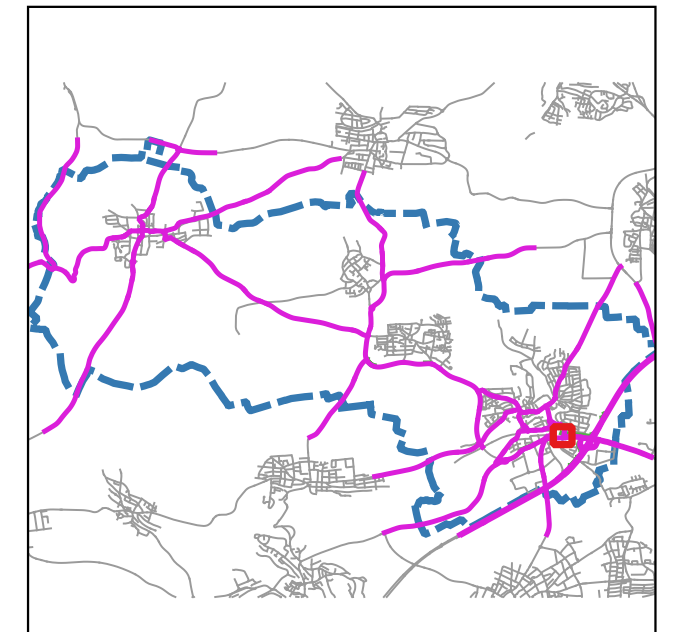
10.1.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

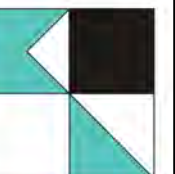
- LrT
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

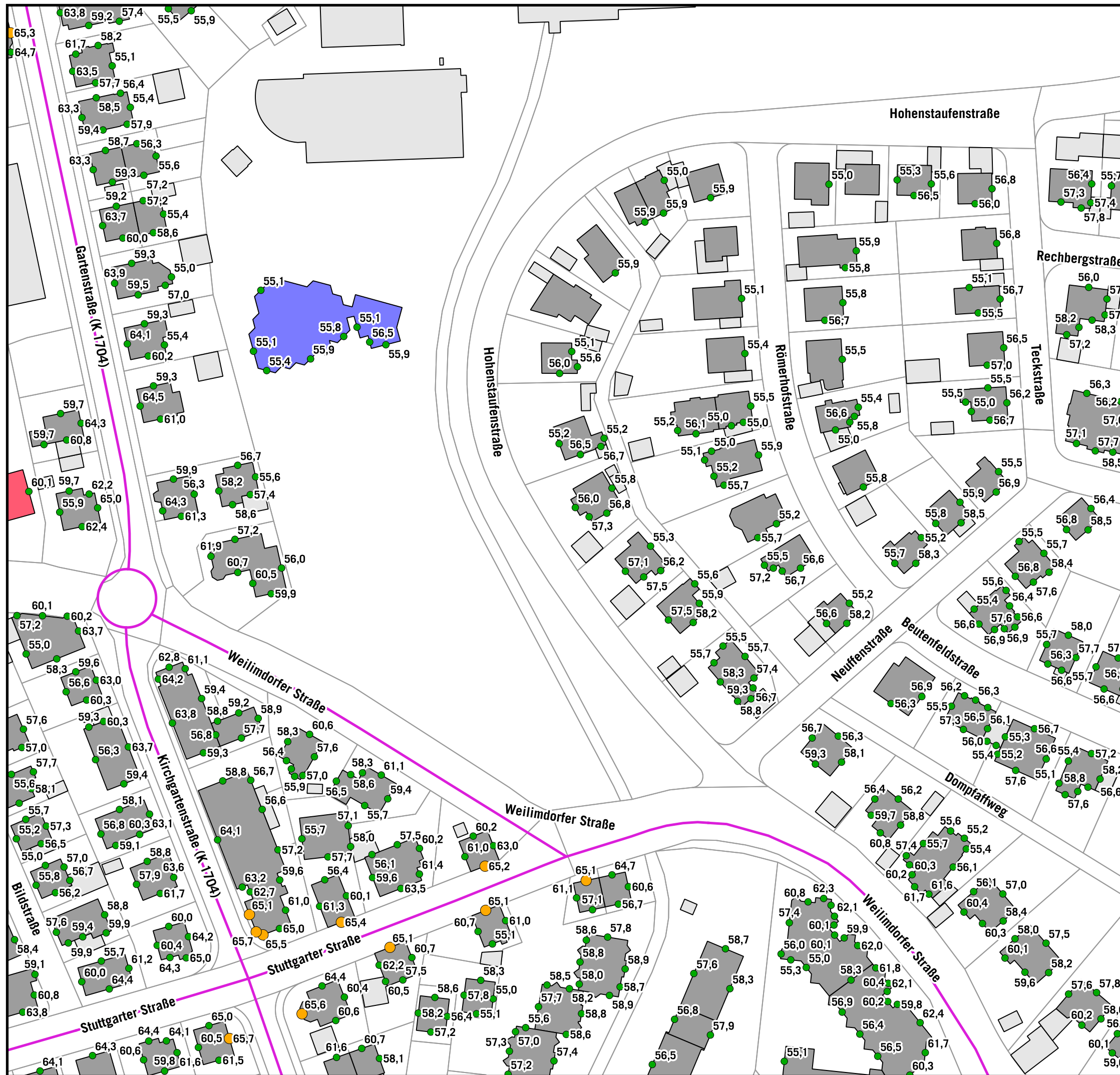


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.06

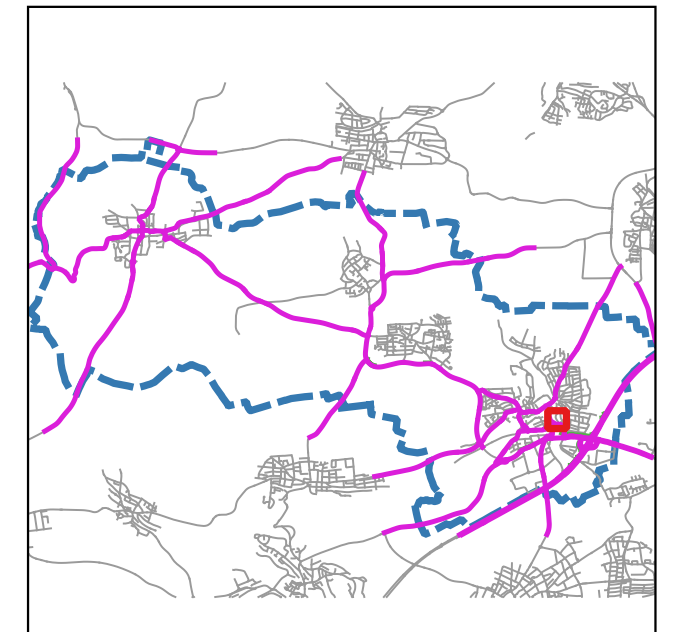
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

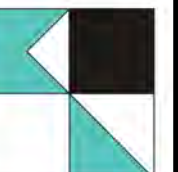
- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

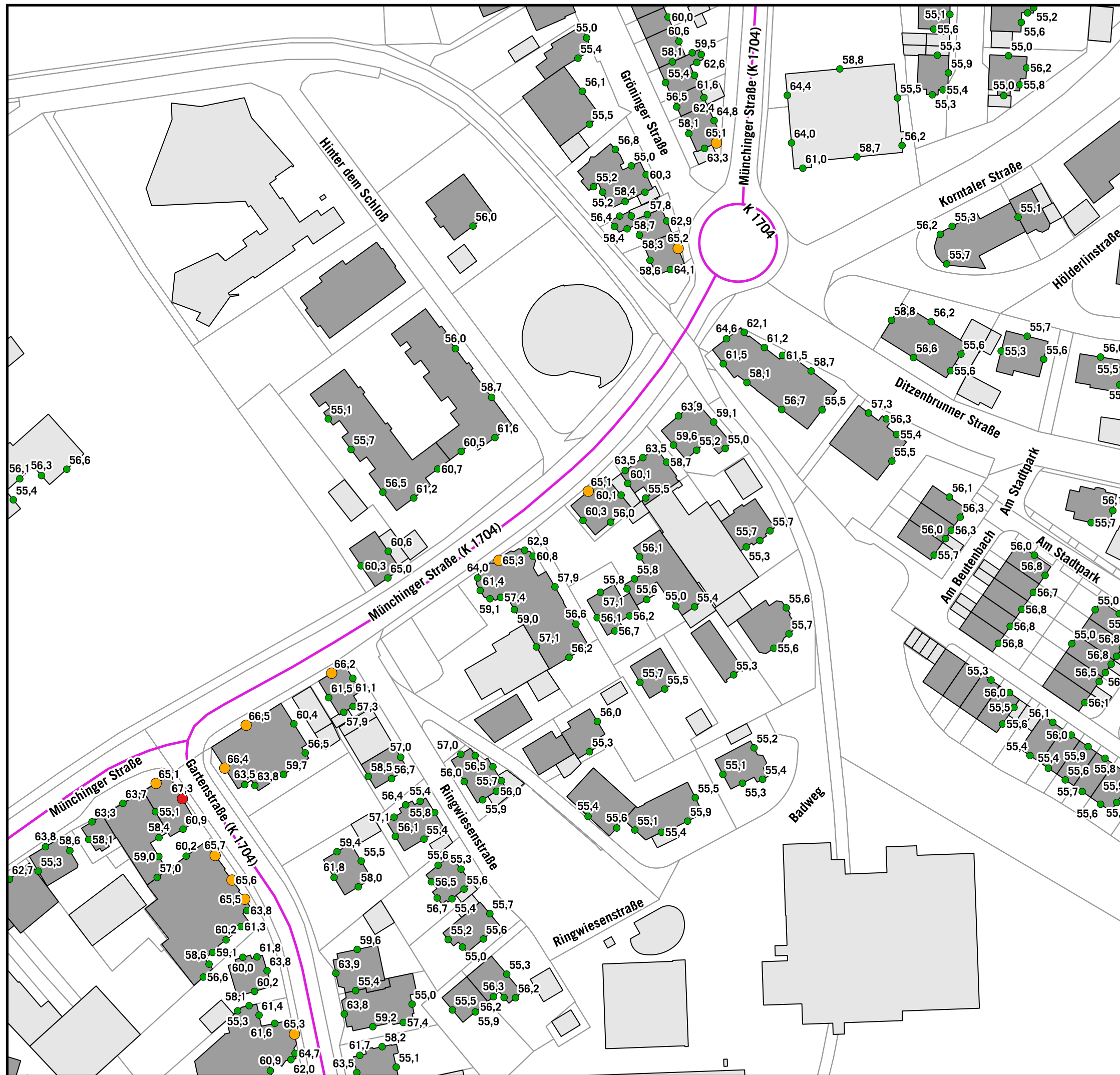


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.07

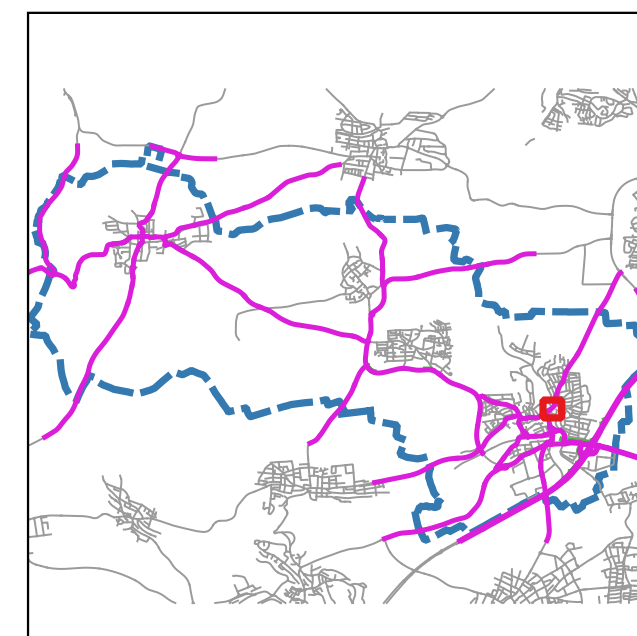
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.08

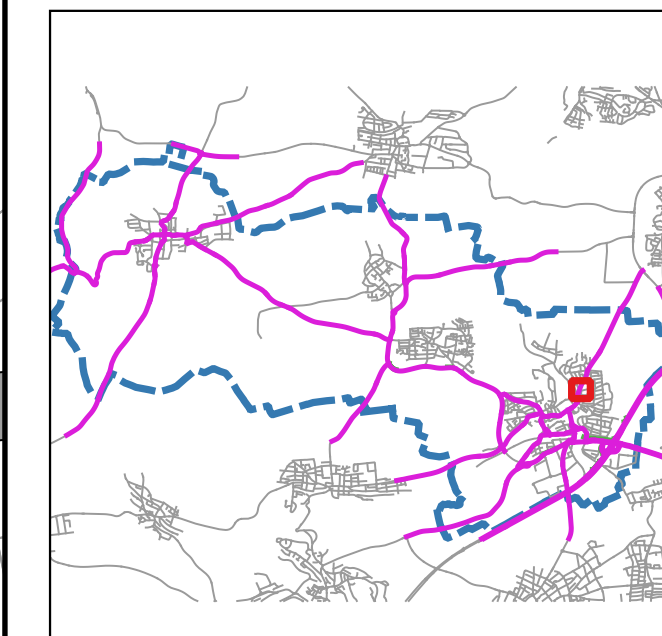
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



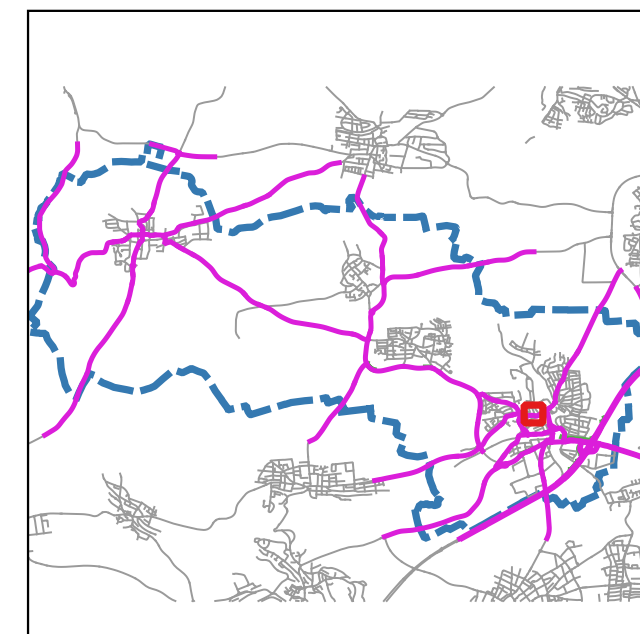
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.09



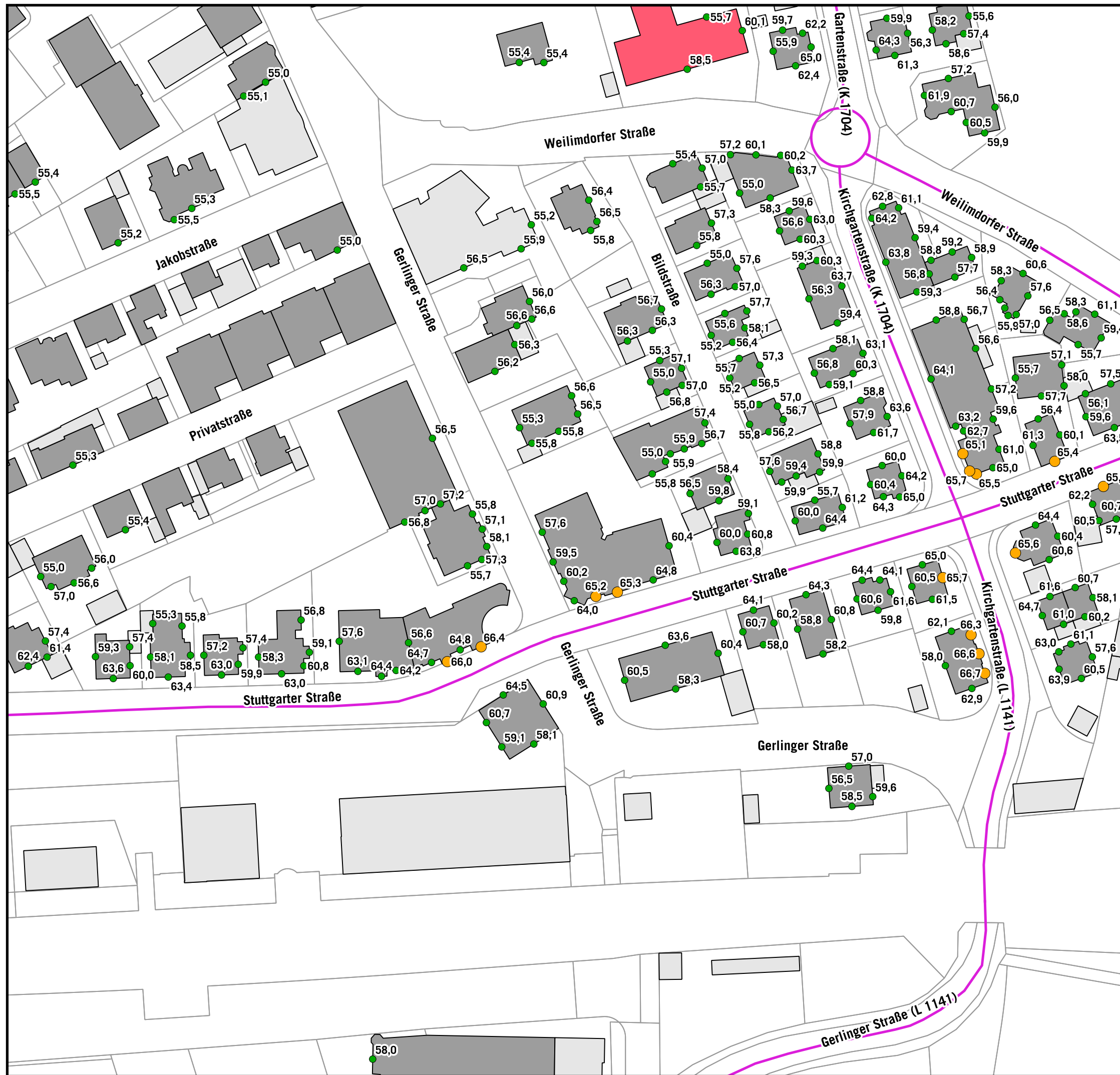
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



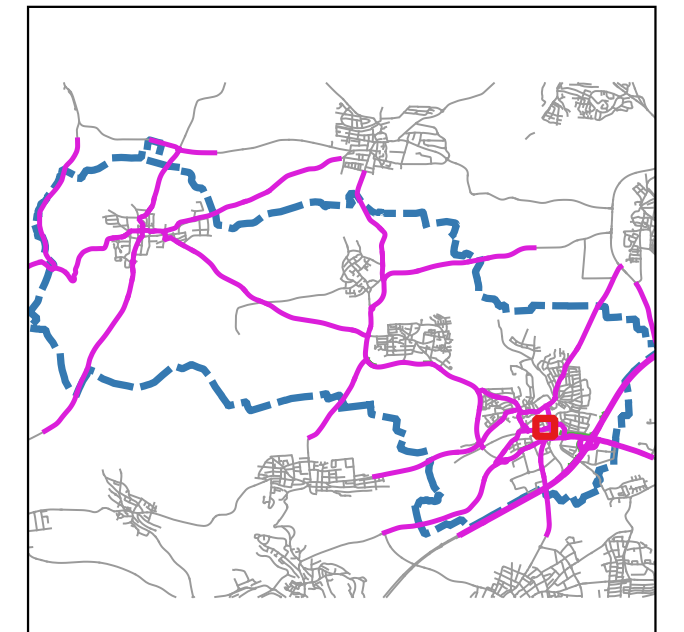
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **10.1.11**



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

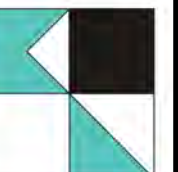
- LrT
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.12

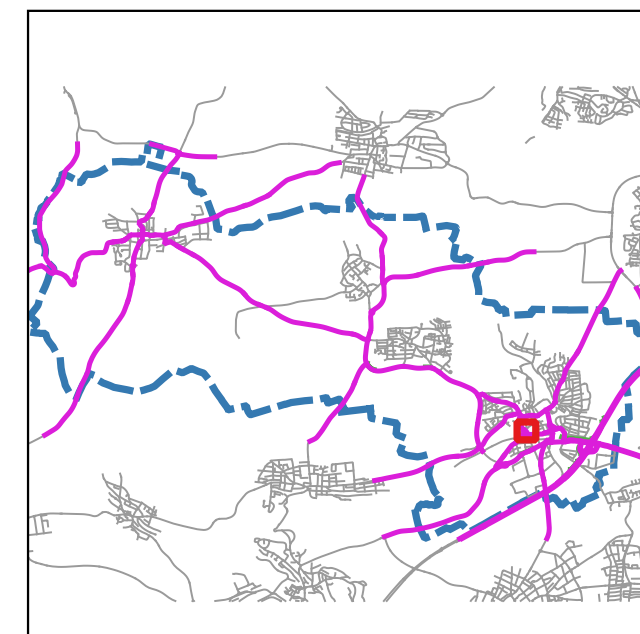
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.1.13

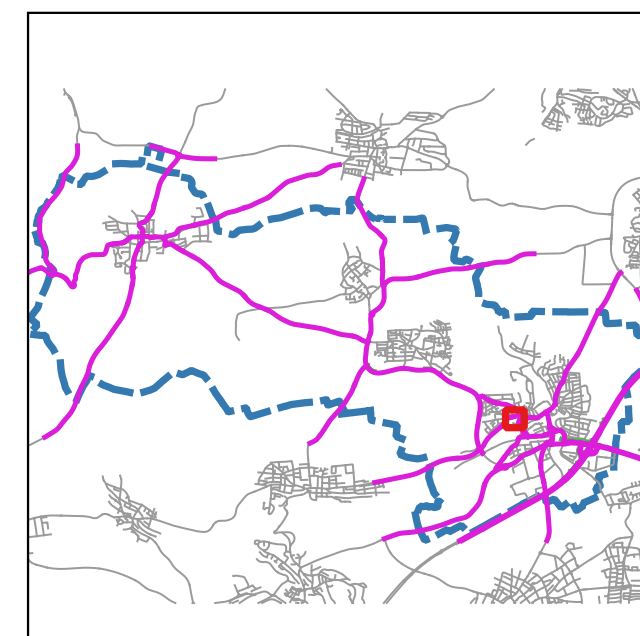
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.14



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



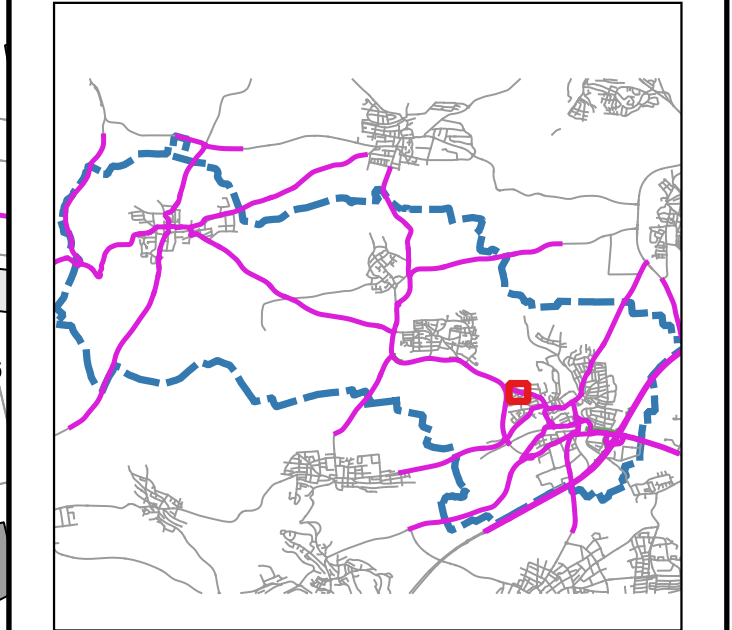
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte



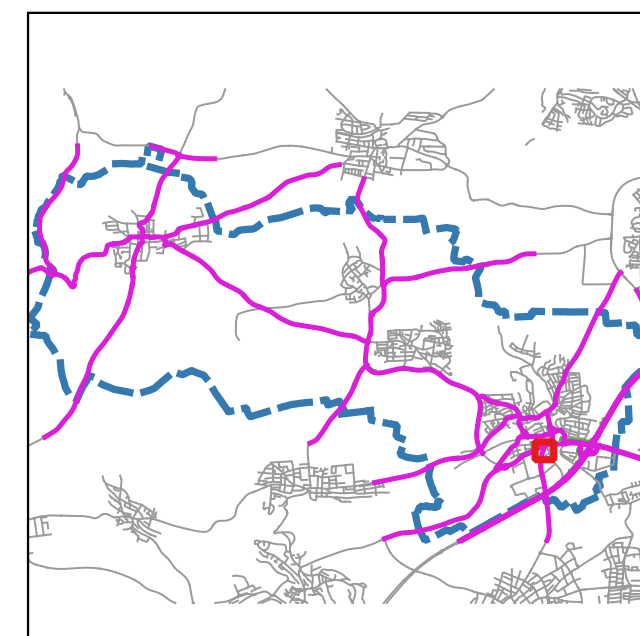
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **10.1.16**



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.17

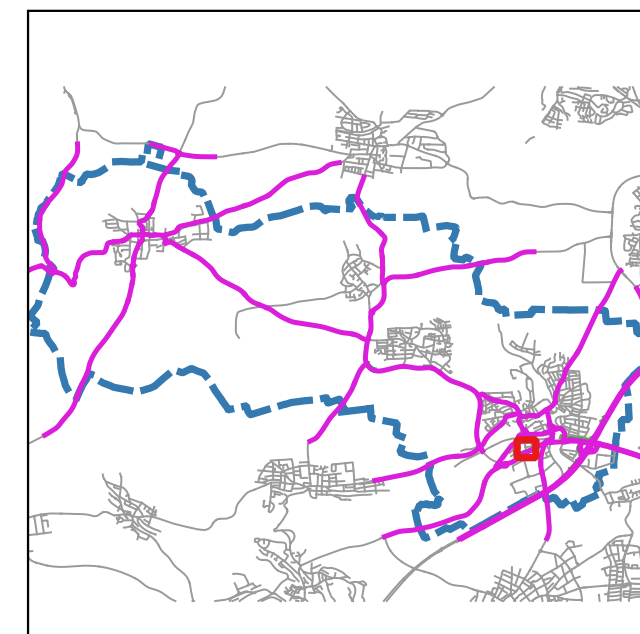
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





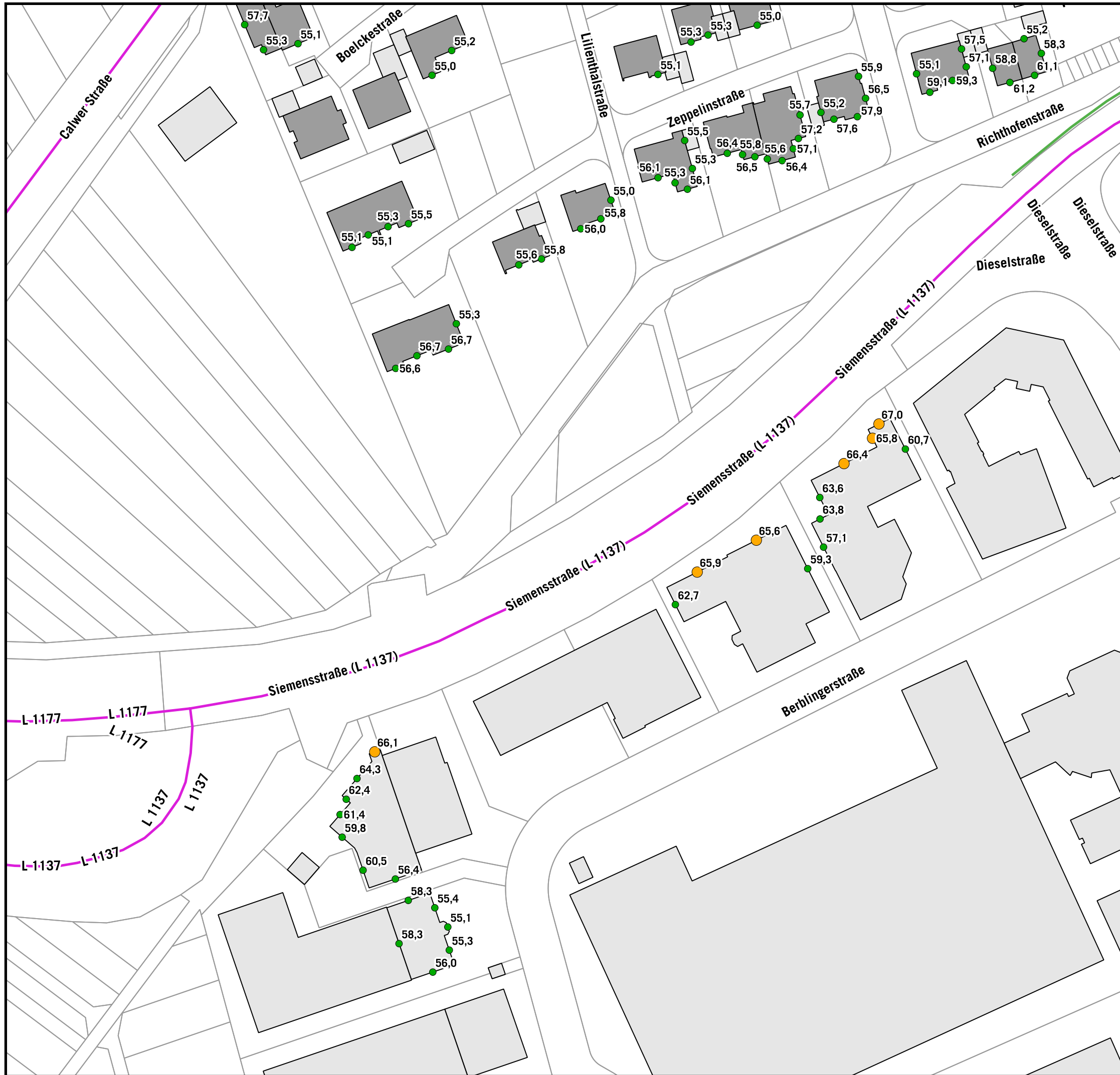
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **10.1.18**



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

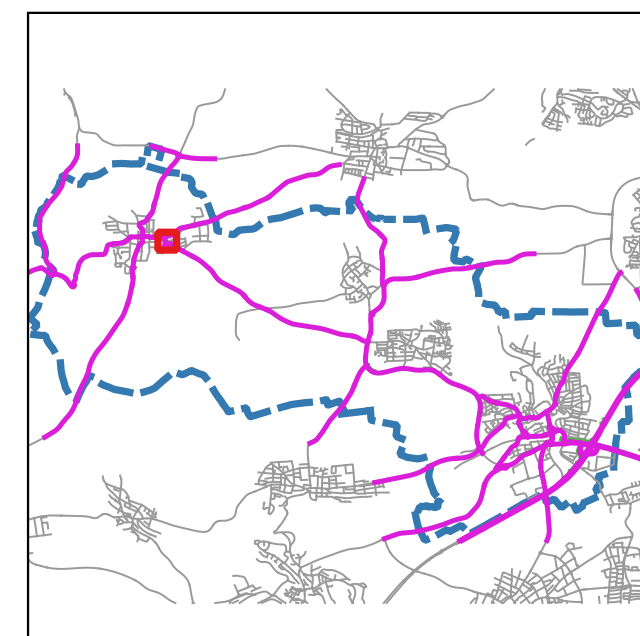
10.1.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

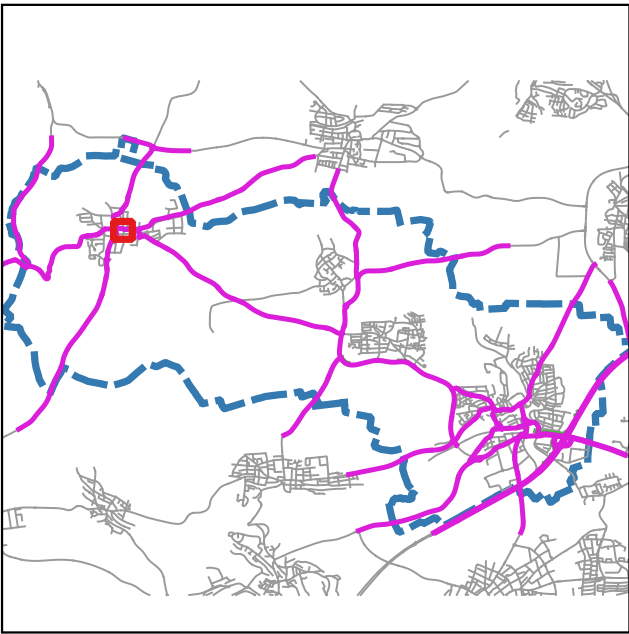
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrT
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

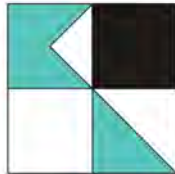


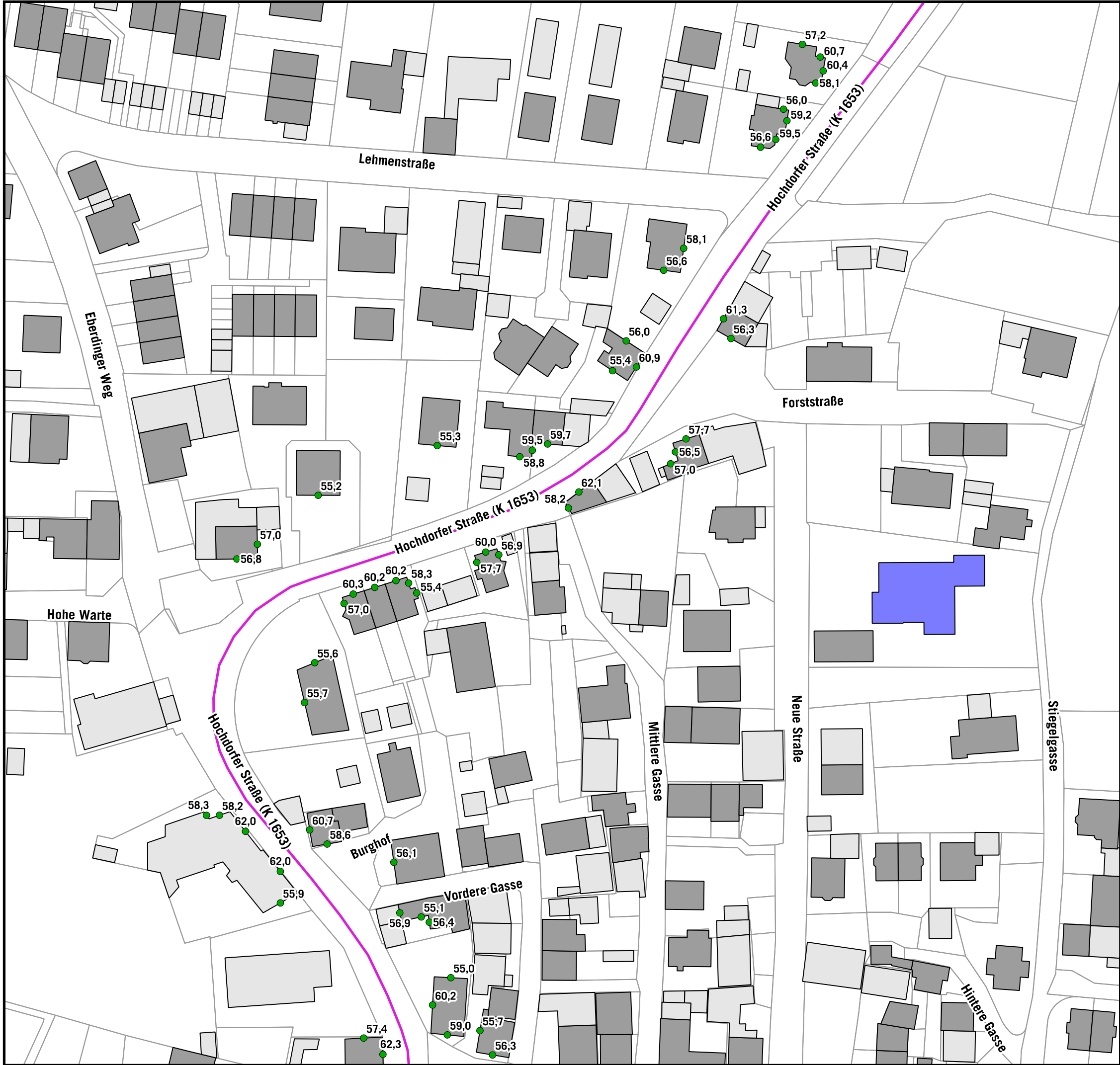
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.21

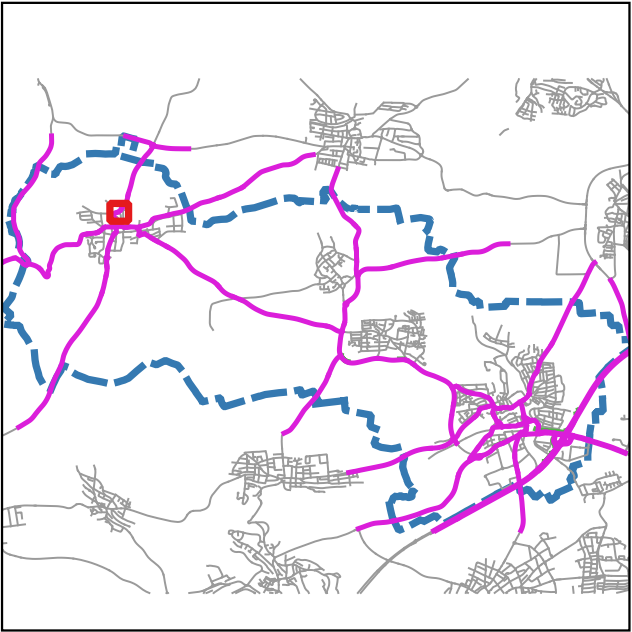
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

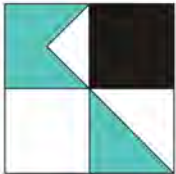


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.1.22

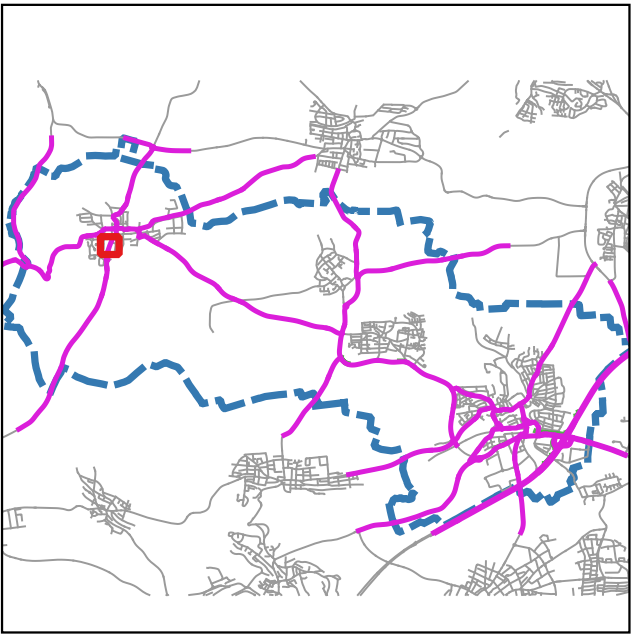
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte

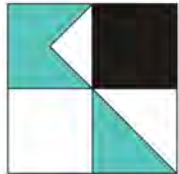


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

**STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

10.1.23

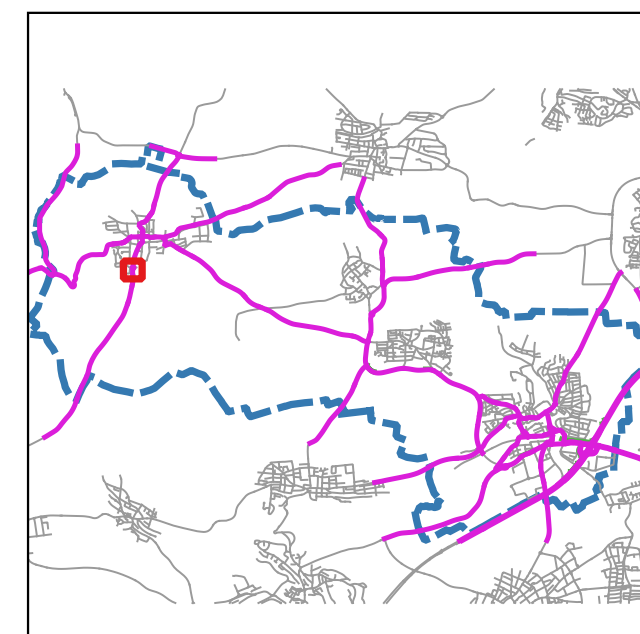
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.1.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHMEN INNERORTS**

- LrN
- 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
 - kartierte Straßenabschnitte

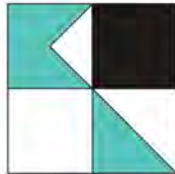


Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2

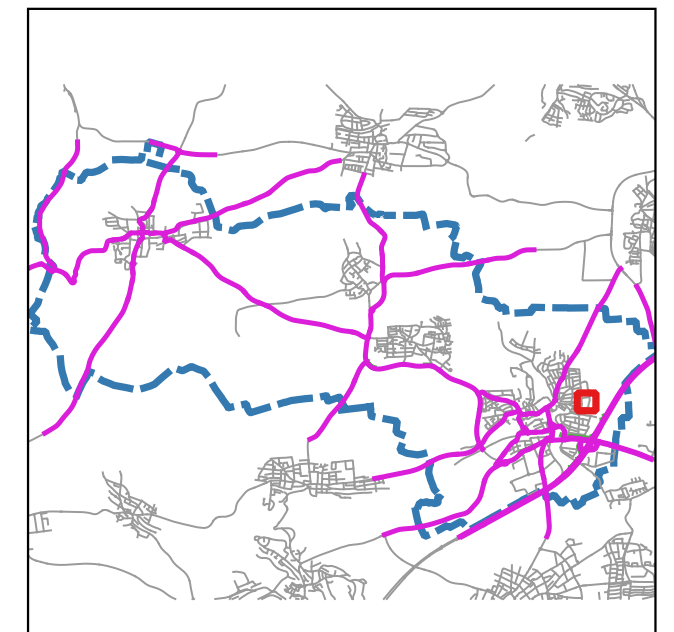
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN INNERORTS

- LrN
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 10.2.01