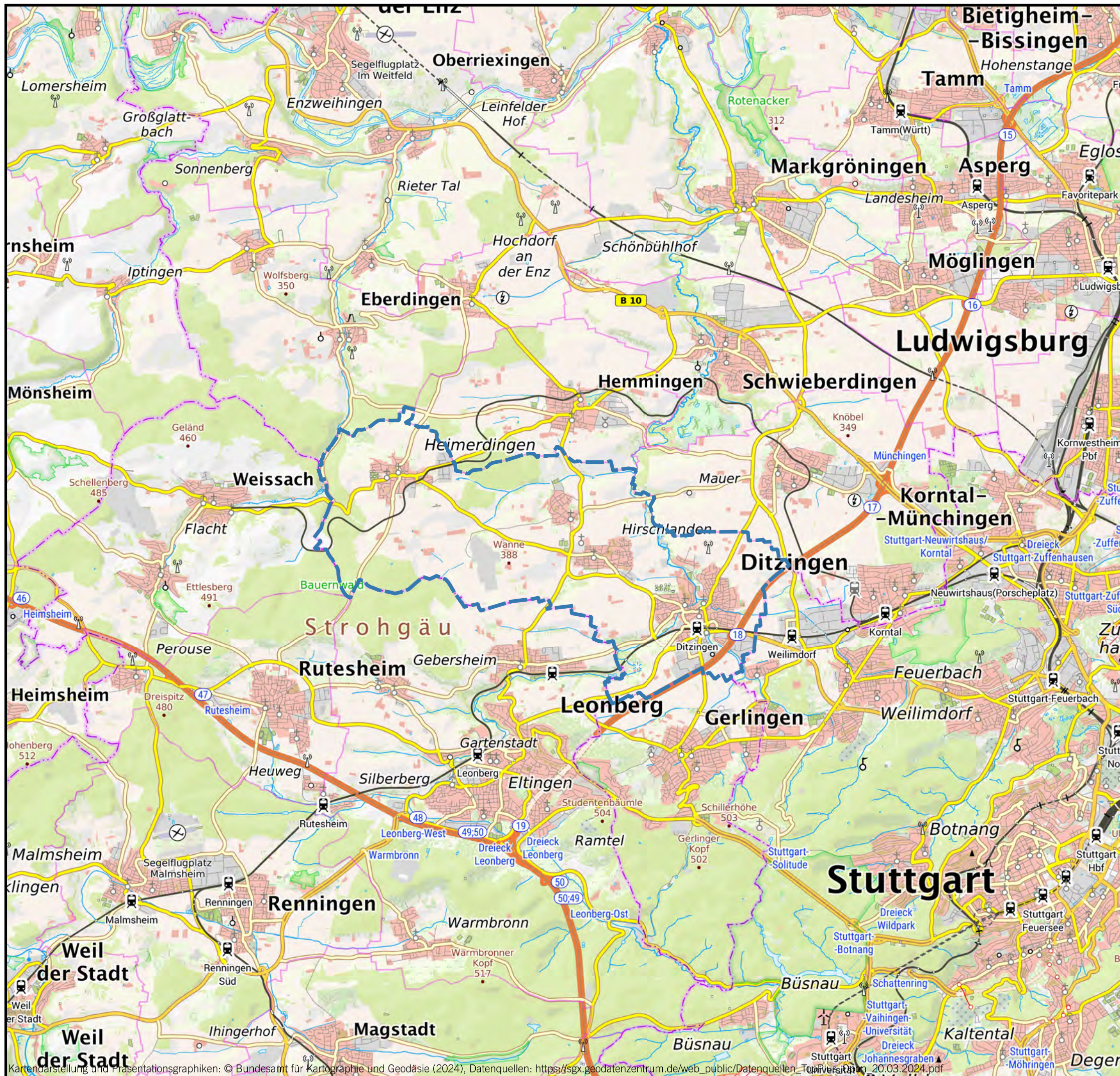




ÜBERSICHTSLAGEPLAN

Auf DIN A3 in Maßstab 1:80.000

03/24

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

1

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen

Lärm-/Immissionsschutz

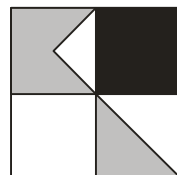
- Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) aktueller Stand
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 25. Juni 2002
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 24. Juni 2005
- **34. BImSchV**
Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Lärmschutz-RichtlinienStV, Richtlinien für straßenrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm, 23. November 2007
- **BUB**
Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen
Stand 2021
- **BEB**
Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
Stand 2021
- **BUB-D**
Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm
Stand 2021
- Bundesminister für Verkehr (BMV):
Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
(**Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990 (Bonn)
- BMV, Abteilung Straßenbau:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-19**, Ausgabe 2020, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln
- Umweltministerium Baden-Württemberg
Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
„Kooperationserlass“ zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung,
23. März 2012, 1. Oktober 2018 und 08. Februar 2023
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung (Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz)
Fassung 18.06.2012, Fassung 09.03.2017, Fassung 24.08.2020, Fassung 19.09.2022
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung
Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden
Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie
März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis
Teil 2: Lärmaktionsplanung
Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City
Umgebungslärm, Aktionsplanung und
Öffentlichkeitsbeteiligung

03/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE

LEGENDE

Verkehrsmenge

< 4000 Kfz/24h

4000 - 8200 Kfz/24h

8200 - 16400 Kfz/24h

>16400 Kfz/24h



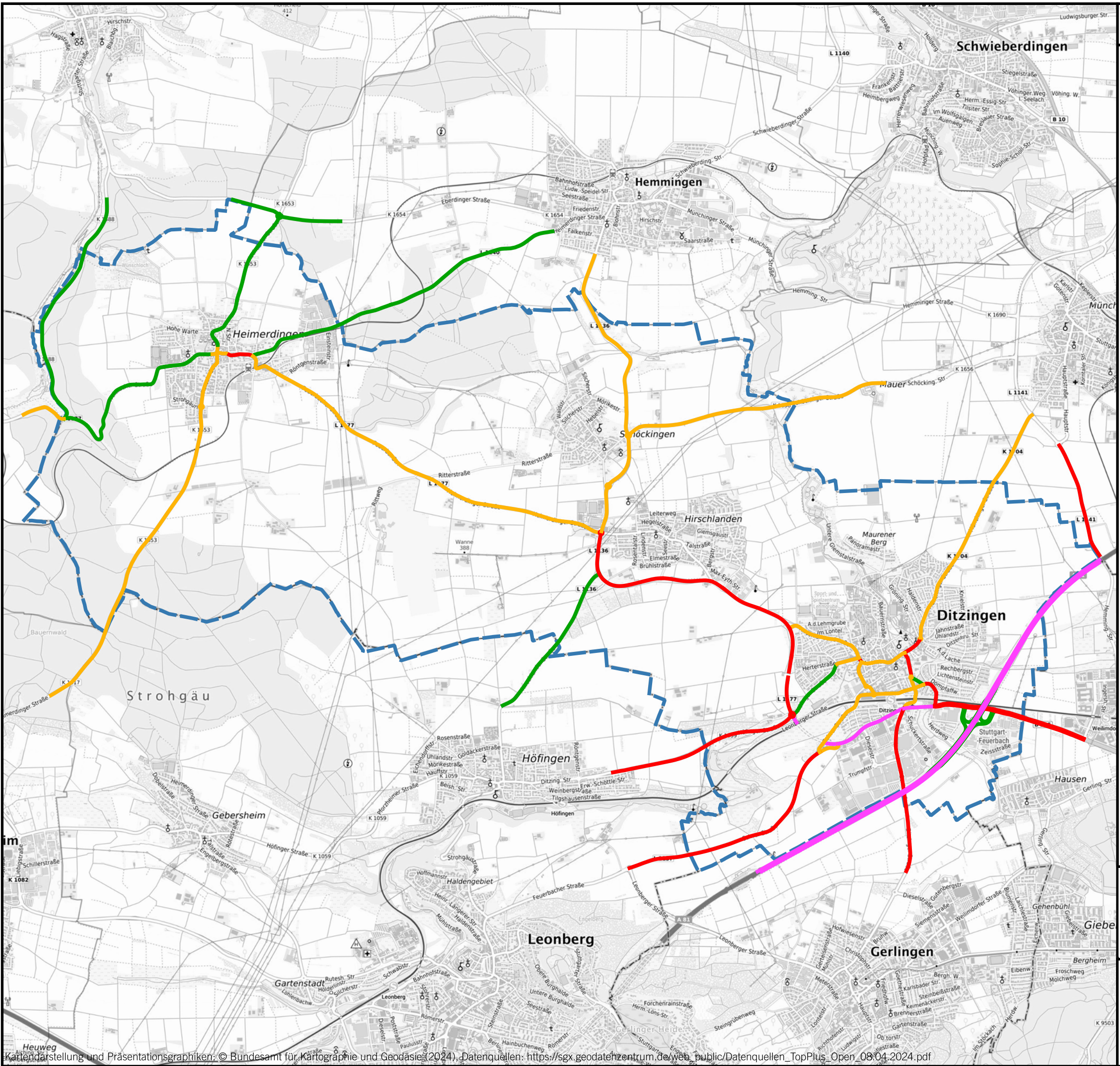
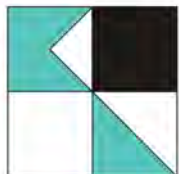
Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000

04/24

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

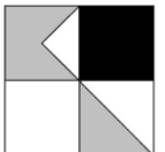
Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
A 81	0,000	47900	130	90	90	2,1	8,1	130	90	90	74,6	7,1	18,3	3,5	95,77	91,21
A 81	0,000	47900	130	90	90	2,1	8,1	130	90	90	74,6	7,1	18,3	-0,7	95,31	90,59
A 81	0,000	47900	130	90	90	2,1	8,1	130	90	90	74,6	7,1	18,3	0,5	95,41	90,69
A 81	1,069	47900	130	90	90	2,1	8,1	130	90	90	74,6	7,1	18,3	-5,8	96,81	92,74
A 81	1,098	47900	130	90	90	2,1	8,1	130	90	90	74,6	7,1	18,3	-3,5	95,77	91,22
A 81	1,131	47900	130	90	90	2,1	8,1	130	90	90	74,6	7,1	18,3	7,4	97,76	94,01
A 81	1,140	47900	130	90	90	2,1	8,1	130	90	90	74,6	7,1	18,3	-3,2	95,71	91,12
A 81	0,000	47900	130	90	90	2,1	8,1	130	90	90	74,6	7,1	18,3	-1,0	95,31	90,59
A 81	0,000	49600	130	90	90	2,4	7,4	130	90	90	75,2	7,9	16,9	1,8	95,50	90,75
A 81	0,000	49600	130	90	90	2,4	7,4	130	90	90	75,2	7,9	16,9	-1,7	95,50	90,75
A 81	0,161	49600	130	90	90	2,4	7,4	130	90	90	75,2	7,9	16,9	-5,5	96,68	92,50
A 81	0,165	49600	130	90	90	2,4	7,4	130	90	90	75,2	7,9	16,9	1,1	95,50	90,75
A 81	0,000	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	-3,3	95,89	91,24
A 81	1,057	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	6,4	97,25	93,25
A 81	1,121	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	5,0	96,54	92,22
A 81	0,000	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	-3,8	96,02	91,44
A 81	0,434	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	-5,4	96,72	92,50
A 81	0,483	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	-8,5	98,53	94,93
A 81	0,514	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	-2,1	95,61	90,84
A 81	1,397	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	5,0	96,54	92,23
A 81	1,552	51250	130	90	90	2,5	6,9	130	90	90	75,8	8,5	15,7	2,8	95,77	91,08
A 81 Auffahrt	0,000	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	-0,8	83,42	79,34
A 81 Auffahrt	0,097	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	4,1	82,01	78,29

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



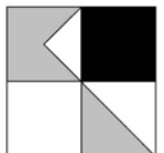
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
A 81 Auffahrt	0,106	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	2,5	81,02	77,03
A 81 Auffahrt	0,112	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	5,3	82,37	78,86
A 81 Auffahrt	0,121	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	2,9	80,97	77,05
A 81 Auffahrt	0,000	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	-1,1	83,29	79,20
A 81 Auffahrt	0,109	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	4,7	82,13	78,52
A 81 Auffahrt	0,173	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	3,3	81,15	77,29
A 81 Ausfahrt	0,000	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	1,3	80,51	76,42
A 81 Ausfahrt	0,137	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	3,7	81,37	77,59
A 81 Ausfahrt	0,139	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	0,1	80,51	76,42
A 81 Ausfahrt	0,313	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	-6,5	81,81	78,26
A 81 Ausfahrt	0,325	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	-4,8	80,85	76,95
A 81 Ausfahrt	0,351	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	-5,6	81,78	78,07
A 81 Ausfahrt	0,423	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	-0,5	82,90	78,82
A 81 Ausfahrt	0,000	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	-0,8	80,51	76,42
A 81 Ausfahrt	0,697	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	-3,9	81,60	77,51
A 81 Ausfahrt	0,749	3400	80	80	80	2,4	7,4	80	80	80	75,2	7,9	16,9	1,0	82,89	78,80
B 295	0,000	12500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	1,4	82,02	75,36
B 295	0,524	12500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,5	83,28	76,62
B 295	0,575	12500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,7	84,51	77,85
B 295	0,000	12500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,4	84,91	78,26
B 295	0,046	12500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,6	83,87	77,21
B 295	0,097	12500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,4	82,59	75,94
B 295	0,000	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,6	85,12	78,46

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



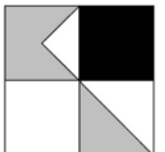
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 295	0,044	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,4	84,08	77,42
B 295	0,087	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,4	83,01	76,35
B 295	0,229	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,3	84,33	77,68
B 295	0,000	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,7	85,26	78,61
B 295	0,042	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,6	84,11	77,45
B 295	0,092	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,4	82,92	76,26
B 295	0,214	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,5	83,94	77,28
B 295	0,254	13500	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	1,0	84,96	78,30
B 295	0,000	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	1,7	85,37	78,71
B 295	0,052	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,5	84,11	77,45
B 295	0,094	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,6	82,98	76,33
B 295	0,202	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	0,4	84,26	77,61
B 295	0,252	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,4	85,43	78,77
B 295	0,000	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,3	85,56	78,91
B 295	0,045	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,6	84,28	77,62
B 295	0,091	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,4	83,15	76,49
B 295	0,204	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-0,6	84,24	77,58
B 295	0,255	14200	60	60	60	2,7	3,3	60	60	60	87,6	6,3	6,1	-2,4	85,51	78,87
B 295	0,000	14950	60	60	60	2,1	1,4	60	60	60	92,5	4,8	2,6	-1,5	85,24	78,26
B 295	0,053	14950	60	60	60	2,1	1,4	60	60	60	92,5	4,8	2,6	-2,6	84,23	77,28
B 295	0,104	14950	60	60	60	2,1	1,4	60	60	60	92,5	4,8	2,6	-2,5	85,30	78,35
B 295	0,161	14950	60	60	60	2,1	1,4	60	60	60	92,5	4,8	2,6	-3,6	84,11	77,20
B 295	0,000	14950	60	60	60	2,1	1,4	60	60	60	92,5	4,8	2,6	4,2	84,36	77,48

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

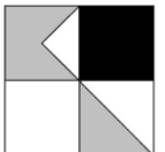
Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 1018 Heimerdinger Straße	0,000	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	-8,5	85,94	78,93
K 1018 Heimerdinger Straße	0,069	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	-6,1	84,96	77,81
K 1018 Heimerdinger Straße	0,352	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	-10,1	86,63	79,72
K 1018 Heimerdinger Straße	0,524	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	-7,9	85,67	78,63
K 1018 Heimerdinger Straße	0,692	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	-4,2	84,42	77,16
K 1059 Höfinger Straße	0,000	9100	80	80	80	3,1	2,5	80	80	80	91,8	5,2	3,0	-4,6	84,46	77,33
K 1059 Höfinger Straße	0,000	9100	100	80	80	3,1	2,5	100	80	80	91,8	5,2	3,0	-1,1	85,38	78,02
K 1653	0,000	6700	70	70	70	4,2	1,9	70	70	70	90,8	7,0	2,2	-0,4	81,19	73,97
K 1653	0,000	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	2,8	84,17	76,86
K 1653	0,029	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	7,7	85,58	78,52
K 1653	0,144	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	5,0	84,64	77,42
K 1653	0,408	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	-9,3	86,29	79,34
K 1653	0,452	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	-6,3	85,06	77,93
K 1653	0,496	6700	100	80	80	4,2	1,9	100	80	80	90,8	7,0	2,2	-0,4	84,04	76,71
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	3600	100	80	80	5,1	1,3	100	80	80	89,8	8,5	1,6	-1,0	81,33	74,04
K 1653 Hochdorfer Straße	0,365	3600	100	80	80	5,1	1,3	100	80	80	89,8	8,5	1,6	-6,3	82,32	75,24
K 1653 Hochdorfer Straße	0,570	3600	100	80	80	5,1	1,3	100	80	80	89,8	8,5	1,6	-8,8	83,32	76,40
K 1653 Hochdorfer Straße	0,678	3600	100	80	80	5,1	1,3	100	80	80	89,8	8,5	1,6	-6,1	82,27	75,17
K 1653 Hochdorfer Straße	0,863	3600	100	80	80	5,1	1,3	100	80	80	89,8	8,5	1,6	-0,2	83,28	75,98
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	3600	70	70	70	5,1	1,3	70	70	70	89,8	8,5	1,6	-4,9	79,03	71,97
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	3600	70	70	70	5,1	1,3	70	70	70	89,8	8,5	1,6	-2,4	78,55	71,38
K 1653 Hochdorfer Straße	0,012	3600	70	70	70	5,1	1,3	70	70	70	89,8	8,5	1,6	-6,3	79,46	72,48
K 1653 Hochdorfer Straße	0,059	3600	70	70	70	5,1	1,3	70	70	70	89,8	8,5	1,6	-2,0	78,50	71,32

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



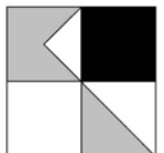
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	3600	50	50	50	5,1	1,3	50	50	50	89,8	8,5	1,6	-5,3	75,36	68,28
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	3700	50	50	50	5,1	1,3	50	50	50	89,8	8,5	1,6	-5,2	75,47	68,38
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	3800	30	30	30	5,1	1,3	30	30	30	89,8	8,5	1,6	-5,0	72,37	65,39
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	3800	50	50	50	5,1	1,3	50	50	50	89,8	8,5	1,6	-4,9	75,52	68,42
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	4000	50	50	50	5,1	1,3	50	50	50	89,8	8,5	1,6	4,1	75,59	68,46
K 1653 Hochdorfer Straße	0,000	4500	50	50	50	5,1	1,3	50	50	50	89,8	8,5	1,6	5,5	76,38	69,31
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	4500	30	30	30	5,1	1,3	30	30	30	89,8	8,5	1,6	5,2	75,90	68,92
K 1653 Rutesheimer Straße	0,058	4500	30	30	30	5,1	1,3	30	30	30	89,8	8,5	1,6	6,1	74,69	67,73
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	6300	30	30	30	5,8	2,6	30	30	30	87,1	9,7	3,1	4,6	75,83	68,91
K 1653 Rutesheimer Straße	0,026	6300	30	30	30	5,8	2,6	30	30	30	87,1	9,7	3,1	6,2	76,82	69,93
K 1653 Rutesheimer Straße	0,071	6300	30	30	30	5,8	2,6	30	30	30	87,1	9,7	3,1	6,0	77,95	71,05
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	6400	50	50	50	4,4	1,9	50	50	50	90,4	7,3	2,3	-4,7	77,82	70,68
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	6400	50	50	50	4,4	1,9	50	50	50	90,4	7,3	2,3	0,8	77,44	70,23
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	6400	30	30	30	4,4	1,9	30	30	30	90,4	7,3	2,3	5,8	74,95	67,95
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	6500	50	50	50	4,4	1,9	50	50	50	90,4	7,3	2,3	-2,3	79,50	72,30
K 1653 Rutesheimer Straße	0,081	6500	50	50	50	4,4	1,9	50	50	50	90,4	7,3	2,3	-3,8	78,21	71,04
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	6700	50	50	50	4,2	1,9	50	50	50	90,8	7,0	2,2	-1,3	77,59	70,38
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	6700	50	50	50	4,2	1,9	50	50	50	90,8	7,0	2,2	-2,6	78,07	70,87
K 1653 Rutesheimer Straße	0,062	6700	50	50	50	4,2	1,9	50	50	50	90,8	7,0	2,2	-2,8	79,11	71,91
K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	6700	70	70	70	4,2	1,9	70	70	70	90,8	7,0	2,2	2,0	81,19	73,97
K 1654	0,000	1700	70	70	70	0,8	0,8	70	70	70	97,8	1,3	0,9	1,6	74,59	67,09
K 1654	0,000	1700	100	80	80	0,8	0,8	100	80	80	97,8	1,3	0,9	3,3	77,77	70,25

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



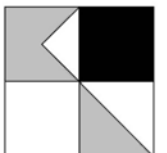
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 1654	0,403	1700	100	80	80	0,8	0,8	100	80	80	97,8	1,3	0,9	-0,1	78,90	71,37
K 1654	0,000	3800	100	80	80	2,3	0,8	100	80	80	95,3	3,8	0,9	-4,8	83,62	76,24
K 1654	0,045	3800	100	80	80	2,3	0,8	100	80	80	95,3	3,8	0,9	-2,4	82,44	75,00
K 1654	0,105	3800	100	80	80	2,3	0,8	100	80	80	95,3	3,8	0,9	-2,1	81,39	73,94
K 1656	0,000	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	-4,1	85,46	78,29
K 1656	0,048	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	-2,1	84,27	77,03
K 1656	0,103	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	-1,4	83,27	76,02
K 1656	0,116	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	-5,8	84,09	77,04
K 1656	0,147	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	-1,0	83,09	75,84
K 1656	0,383	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	-6,1	84,20	77,16
K 1656	0,000	5100	80	80	80	5,8	2,6	80	80	80	87,1	9,7	3,1	-7,4	83,70	76,96
K 1656	0,131	5100	80	80	80	5,8	2,6	80	80	80	87,1	9,7	3,1	-5,5	82,76	75,89
K 1656	0,696	5100	80	80	80	5,8	2,6	80	80	80	87,1	9,7	3,1	-2,8	81,89	74,86
K 1656 Schöckinger Straße	0,000	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	2,2	83,13	75,89
K 1656 Schöckinger Straße	0,272	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	5,9	84,12	77,07
K 1656 Schöckinger Straße	0,567	5100	100	80	80	5,8	2,6	100	80	80	87,1	9,7	3,1	2,6	83,20	75,97
K 1656 Schöckinger Straße	0,000	5100	80	80	80	5,8	2,6	80	80	80	87,1	9,7	3,1	-0,3	81,72	74,66
K 1688	0,000	3100	70	70	70	2,3	0,8	70	70	70	95,3	3,8	0,9	-4,6	77,73	70,42
K 1689 Höfinger Straße	0,000	4000	70	70	70	0,9	0,6	70	70	70	97,9	1,4	0,7	-3,4	80,32	72,83
K 1689 Höfinger Straße	0,060	4000	70	70	70	0,9	0,6	70	70	70	97,9	1,4	0,7	0,8	79,17	71,68
K 1689 Höfinger Straße	0,000	4000	50	50	50	0,9	0,6	50	50	50	97,9	1,4	0,7	-0,7	74,64	67,15
K 1689 Höfinger Straße	0,000	4200	50	50	50	0,9	0,6	50	50	50	97,9	1,4	0,7	-2,2	74,86	67,37
K 1689 Höfinger Straße	0,132	4200	50	50	50	0,9	0,6	50	50	50	97,9	1,4	0,7	-0,4	76,02	68,53

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

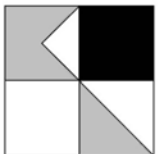
Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 1689 Höfinger Straße	0,178	4200	50	50	50	0,9	0,6	50	50	50	97,9	1,4	0,7	-0,2	77,21	69,72
K 1689 Höfinger Straße	0,000	9100	80	80	80	3,1	2,5	80	80	80	91,8	5,2	3,0	-2,6	83,97	76,76
K 1689 Höfinger Straße	0,344	9100	80	80	80	3,1	2,5	80	80	80	91,8	5,2	3,0	-0,4	85,08	77,86
K 1704	0,000	5900	100	80	80	2,0	0,3	100	80	80	96,3	3,3	0,4	1,0	83,05	75,58
K 1704 Gartenstraße	0,000	8800	40	40	40	1,3	1,0	40	40	40	96,6	2,2	1,2	-3,4	78,62	71,21
K 1704 Gartenstraße	0,055	8800	40	40	40	1,3	1,0	40	40	40	96,6	2,2	1,2	-1,0	77,51	70,09
K 1704 Gartenstraße	0,181	8800	40	40	40	1,3	1,0	40	40	40	96,6	2,2	1,2	-4,1	78,73	71,32
K 1704 Gartenstraße	0,220	8800	40	40	40	1,3	1,0	40	40	40	96,6	2,2	1,2	-6,0	79,73	72,35
K 1704 Kirchgartenstraße	0,000	5100	40	40	40	1,7	0,8	40	40	40	96,2	2,8	0,9	1,4	76,13	68,72
K 1704 Münchinger Straße	0,000	5900	85	80	80	2,0	0,3	85	80	80	96,3	3,3	0,4	1,9	81,74	74,33
K 1704 Münchinger Straße	0,000	5900	50	50	50	2,0	0,3	50	50	50	96,3	3,3	0,4	-1,1	76,40	68,98
K 1704 Münchinger Straße	0,000	5900	100	80	80	2,0	0,3	100	80	80	96,3	3,3	0,4	-1,9	83,05	75,58
K 1704 Münchinger Straße	0,000	6900	50	50	50	4,1	1,0	50	50	50	92,0	6,8	1,2	-0,8	77,51	70,26
K 1704 Münchinger Straße	0,000	7100	50	50	50	4,1	1,0	50	50	50	92,0	6,8	1,2	-6,0	78,18	71,04
K 1704 Münchinger Straße	0,000	7800	40	40	40	4,1	1,0	40	40	40	92,0	6,8	1,2	-7,3	77,24	70,10
K 1704 Münchinger Straße	0,000	8100	40	40	40	4,1	1,0	40	40	40	92,0	6,8	1,2	-6,5	77,46	70,31
K 1704 Münchinger Straße	0,034	8100	40	40	40	4,1	1,0	40	40	40	92,0	6,8	1,2	-7,6	78,45	71,31
K 1704 Münchinger Straße	0,000	11200	40	40	40	1,6	0,7	40	40	40	96,5	2,7	0,8	-0,2	77,54	70,12
K 1704 Münchinger Straße	0,072	11200	40	40	40	1,6	0,7	40	40	40	96,5	2,7	0,8	1,0	78,54	71,13
K 1704 Münchinger Straße	0,000	11700	40	40	40	1,6	0,7	40	40	40	96,5	2,7	0,8	2,4	80,70	73,29
K 1704 Münchinger Straße	0,036	11700	40	40	40	1,6	0,7	40	40	40	96,5	2,7	0,8	-0,9	79,67	72,26
KVP K 1653 Hochdorfer Straße/ K 1654	0,000	2500	100	80	80	2,3	0,8	100	80	80	95,3	3,8	0,9	0,0	80,21	72,77
KVP K 1653 Hochdorfer Straße/ K 1654	0,060	2500	100	80	80	2,3	0,8	100	80	80	95,3	3,8	0,9	0,0	81,22	73,77

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



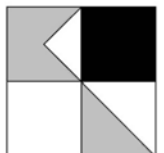
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
KVP K 1653 Rutesheimer Straße	0,000	4400	30	30	30	4,2	1,9	30	30	30	90,8	7,0	2,2	0,4	74,14	67,08
KVP K 1653 Rutesheimer Straße	0,070	4400	30	30	30	4,2	1,9	30	30	30	90,8	7,0	2,2	8,4	75,54	68,60
KVP K 1653 Rutesheimer Straße	0,075	4400	30	30	30	4,2	1,9	30	30	30	90,8	7,0	2,2	-3,8	74,14	67,07
KVP K 1689 Höfinger Straße/ Westrandstra	0,000	12000	30	30	30	2,9	1,3	30	30	30	93,6	4,9	1,5	0,0	77,30	70,12
KVP K 1689 Höfinger Straße/ Westrandstra	0,060	12000	30	30	30	2,9	1,3	30	30	30	93,6	4,9	1,5	0,0	78,30	71,12
KVP K 1704 Gartenstraße/ K 1704 Kirchgar	0,000	5800	30	30	30	1,3	1,0	30	30	30	96,6	2,2	1,2	0,0	74,36	67,02
KVP K 1704 Münchinger Straße	0,000	7400	30	30	30	1,6	0,7	30	30	30	96,5	2,7	0,8	0,0	75,74	68,41
KVP L 1136	0,000	5000	30	30	30	4,2	2,9	30	30	30	89,5	7,0	3,5	3,4	75,75	68,74
KVP L 1136	0,000	5000	30	30	30	4,2	2,9	30	30	30	89,5	7,0	3,5	-2,1	74,95	67,91
KVP L 1136	0,050	5000	30	30	30	4,2	2,9	30	30	30	89,5	7,0	3,5	3,4	76,07	69,06
KVP L 1136/ L 1177 Heimerdinger Straße	0,000	8600	30	30	30	3,7	2,2	30	30	30	91,2	6,2	2,6	0,0	77,74	70,64
KVP L 1136/ L 1177 Heimerdinger Straße	0,061	8600	30	30	30	3,7	2,2	30	30	30	91,2	6,2	2,6	0,0	76,73	69,64
KVP L 1136/ L 1177 Heimerdinger Straße/	0,000	5000	30	30	30	4,2	2,9	30	30	30	89,5	7,0	3,5	0,0	75,24	68,20
KVP L 1136/ L 1177 Heimerdinger Straße/	0,000	5000	30	30	30	4,2	2,9	30	30	30	89,5	7,0	3,5	0,0	75,76	68,72
KVP L 1137 Stuttgarter Straße/ L 1177 J	0,000	4600	30	30	30	3,0	0,8	30	30	30	94,0	5,1	0,9	0,0	73,30	66,10
KVP L 1177 Johannes-Fuchs-Straße/ L 1177	0,000	4600	30	30	30	3,4	0,2	30	30	30	94,1	5,7	0,2	0,0	73,40	66,21
L 1136	0,000	4800	50	50	50	3,0	1,3	50	50	50	93,4	5,0	1,6	-2,7	75,96	68,66
L 1136	0,000	4800	70	70	70	3,0	1,3	70	70	70	93,4	5,0	1,6	6,0	80,24	73,07
L 1136	0,053	4800	70	70	70	3,0	1,3	70	70	70	93,4	5,0	1,6	9,3	81,32	74,32

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



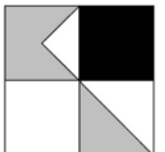
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1136	0,070	4800	70	70	70	3,0	1,3	70	70	70	93,4	5,0	1,6	5,8	80,17	73,00
L 1136	0,000	4800	100	80	80	3,0	1,3	100	80	80	93,4	5,0	1,6	4,7	82,85	75,53
L 1136	0,000	4800	70	70	70	3,0	1,3	70	70	70	93,4	5,0	1,6	-3,4	79,68	72,40
L 1136	0,000	5200	100	80	80	3,0	1,3	100	80	80	93,4	5,0	1,6	4,9	83,26	75,95
L 1136	0,128	5200	100	80	80	3,0	1,3	100	80	80	93,4	5,0	1,6	6,9	84,44	77,24
L 1136	0,153	5200	100	80	80	3,0	1,3	100	80	80	93,4	5,0	1,6	13,3	86,94	80,02
L 1136	0,177	5200	100	80	80	3,0	1,3	100	80	80	93,4	5,0	1,6	7,6	85,44	78,27
L 1136	0,178	5200	100	80	80	3,0	1,3	100	80	80	93,4	5,0	1,6	3,7	84,46	77,10
L 1136	0,205	5200	100	80	80	3,0	1,3	100	80	80	93,4	5,0	1,6	6,6	85,58	78,36
L 1136	0,000	7100	100	80	80	2,9	3,4	100	80	80	91,0	4,9	4,1	1,5	86,40	79,05
L 1136	0,063	7100	100	80	80	2,9	3,4	100	80	80	91,0	4,9	4,1	-1,2	85,32	77,97
L 1136	0,272	7100	100	80	80	2,9	3,4	100	80	80	91,0	4,9	4,1	-7,7	86,18	79,07
L 1136	0,000	7300	100	80	80	2,9	3,4	100	80	80	91,0	4,9	4,1	-7,1	86,07	78,93
L 1136	0,054	7300	100	80	80	2,9	3,4	100	80	80	91,0	4,9	4,1	-7,6	87,27	80,16
L 1136	0,000	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	9,0	86,19	79,31
L 1136	0,032	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	6,3	84,44	77,42
L 1136	0,082	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	1,2	82,47	75,27
L 1136	0,110	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	10,5	85,01	78,19
L 1136	0,133	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	6,0	82,94	75,91
L 1136	0,295	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	-16,9	85,68	78,94
L 1136	0,312	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	2,0	81,96	74,75
L 1136	0,410	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	5,0	82,92	75,83
L 1136	0,455	7600	70	70	70	4,2	2,9	70	70	70	89,5	7,0	3,5	6,2	84,12	77,10

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



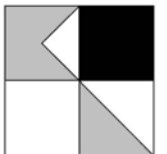
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1136	0,000	13000	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	1,0	86,04	78,80
L 1136	0,087	13000	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-2,4	84,59	77,36
L 1136	0,321	13000	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-0,5	85,80	78,55
L 1136	0,365	13000	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-0,5	86,94	79,69
L 1136 Hirschlander Straße	0,000	2200	85	80	80	2,4	1,5	85	80	80	94,3	4,0	1,8	6,3	81,64	74,47
L 1136 Hirschlander Straße	0,020	2200	85	80	80	2,4	1,5	85	80	80	94,3	4,0	1,8	3,7	80,34	73,03
L 1136 Hirschlander Straße	0,064	2200	85	80	80	2,4	1,5	85	80	80	94,3	4,0	1,8	-2,2	78,97	71,63
L 1136 Hirschlander Straße	0,116	2200	85	80	80	2,4	1,5	85	80	80	94,3	4,0	1,8	-2,3	77,88	70,55
L 1136 Hirschlander Straße	0,000	2200	100	80	80	2,4	1,5	100	80	80	94,3	4,0	1,8	5,3	79,56	72,23
L 1137	0,000	14950	60	60	60	2,2	1,5	60	60	60	94,6	3,6	1,8	1,0	85,31	77,98
L 1137	0,036	14950	60	60	60	2,2	1,5	60	60	60	94,6	3,6	1,8	1,9	84,28	76,94
L 1137	0,000	14950	60	60	60	2,2	1,5	60	60	60	94,6	3,6	1,8	2,3	82,35	75,02
L 1137	0,000	14950	60	60	60	2,2	1,5	60	60	60	94,6	3,6	1,8	-2,3	83,75	76,41
L 1137	0,052	14950	60	60	60	2,2	1,5	60	60	60	94,6	3,6	1,8	0,3	84,98	77,64
L 1137	0,000	14950	60	60	60	2,2	1,5	60	60	60	94,6	3,6	1,8	-4,6	82,67	75,39
L 1137 Calwer Straße	0,000	4200	100	80	80	1,2	0,9	100	80	80	96,9	2,1	1,1	3,5	81,79	74,31
L 1137 Calwer Straße	0,000	4200	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	96,9	2,1	1,1	-0,7	74,98	67,53
L 1137 Calwer Straße	0,000	4400	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	96,9	2,1	1,1	2,0	75,18	67,74
L 1137 Calwer Straße	0,000	8600	60	60	60	2,1	0,3	60	60	60	96,2	3,5	0,4	3,6	79,76	72,40
L 1137 Calwer Straße	0,000	8600	80	80	80	2,1	0,3	80	80	80	96,2	3,5	0,4	0,4	82,92	75,54
L 1137 Feuerbacher Straße	0,000	8600	80	80	80	2,1	0,3	80	80	80	96,2	3,5	0,4	3,0	83,04	75,68
L 1137 Stuttgarter Straße	0,000	4400	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	96,9	2,1	1,1	6,1	75,63	68,23
L 1137 Stuttgarter Straße	0,000	4700	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	96,9	2,1	1,1	2,7	77,50	70,05

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



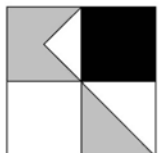
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1137 Stuttgarter Straße	0,064	4700	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	96,9	2,1	1,1	-0,1	76,38	68,93
L 1137 Stuttgarter Straße	0,000	5200	30	30	30	1,7	0,4	30	30	30	96,7	2,8	0,5	-5,2	75,42	68,10
L 1137 Stuttgarter Straße	0,000	6500	50	50	50	1,9	0,8	30	30	30	95,9	3,2	0,9	-4,4	79,17	68,51
L 1137 Stuttgarter Straße	0,000	6600	50	50	50	1,9	0,8	30	30	30	95,9	3,2	0,9	-4,5	80,05	69,38
L 1137 Stuttgarter Straße	0,049	6600	50	50	50	1,9	0,8	30	30	30	95,9	3,2	0,9	-4,5	78,83	68,16
L 1137 Stuttgarter Straße	0,000	6800	50	50	50	3,0	0,8	50	50	50	94,0	5,1	0,9	-1,3	80,16	72,84
L 1137 Stuttgarter Straße	0,044	6800	50	50	50	3,0	0,8	50	50	50	94,0	5,1	0,9	-0,7	79,13	71,81
L 1137 Stuttgarter Straße	0,158	6800	50	50	50	3,0	0,8	50	50	50	94,0	5,1	0,9	-0,2	80,19	72,87
L 1137 Stuttgarter Straße	0,000	7000	50	50	50	3,0	0,8	50	50	50	94,0	5,1	0,9	0,4	79,30	71,98
L 1137 Stuttgarter Straße	0,094	7000	50	50	50	3,0	0,8	50	50	50	94,0	5,1	0,9	-0,4	80,32	73,00
L 1137 Weilimdorfer Straße	0,000	8400	30	30	30	1,7	0,4	30	30	30	96,7	2,8	0,5	-1,0	77,22	69,87
L 1137 Weilimdorfer Straße	0,000	8800	30	30	30	1,7	0,4	30	30	30	96,7	2,8	0,5	-0,6	74,64	67,30
L 1137 Weilimdorfer Straße	0,000	9200	50	50	50	3,0	0,4	50	50	50	94,5	5,1	0,5	1,5	79,95	72,62
L 1137 Weilimdorfer Straße	0,051	9200	50	50	50	3,0	0,4	50	50	50	94,5	5,1	0,5	1,5	81,11	73,78
L 1137 Weilimdorfer Straße	0,000	9200	30	30	30	3,0	0,4	30	30	30	94,5	5,1	0,5	3,7	75,20	68,00
L 1140	0,000	3700	80	80	80	3,0	0,4	80	80	80	94,5	5,1	0,5	-1,6	79,42	72,13
L 1140	0,000	3700	60	60	60	3,0	0,4	60	60	60	94,5	5,1	0,5	-1,8	76,10	68,80
L 1140 Hemminger Straße	0,000	3700	70	70	70	3,0	0,4	70	70	70	94,5	5,1	0,5	-1,0	78,16	70,83
L 1140 Hemminger Straße	0,000	3900	70	70	70	5,5	1,4	70	70	70	89,2	9,1	1,7	-5,3	79,58	72,56
L 1140 Hemminger Straße	0,000	3900	30	30	30	5,5	1,4	30	30	30	89,2	9,1	1,7	-0,5	72,23	65,24
L 1140 Hemminger Straße	0,173	3900	30	30	30	5,5	1,4	30	30	30	89,2	9,1	1,7	-8,7	73,53	66,58
L 1140 Hemminger Straße	0,000	3900	50	50	50	5,5	1,4	50	50	50	89,2	9,1	1,7	-6,5	76,07	69,05

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



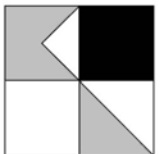
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1140 Hemminger Straße	0,000	4000	30	30	30	5,5	1,4	30	30	30	89,2	9,1	1,7	6,0	72,83	65,90
L 1141	0,000	10100	80	80	80	3,2	1,9	80	80	80	92,4	5,4	2,2	1,7	84,19	76,95
L 1141	1,035	10100	80	80	80	3,2	1,9	80	80	80	92,4	5,4	2,2	-5,6	85,06	77,99
L 1141 Ditzinger Straße	0,000	11100	70	70	70	2,8	0,8	70	70	70	94,5	4,6	0,9	6,0	83,63	76,42
L 1141 Gerlinger Straße	0,000	4900	50	50	50	1,5	0,3	50	50	50	97,1	2,5	0,4	-1,9	78,52	71,07
L 1141 Gerlinger Straße	0,000	5000	50	50	50	1,5	0,3	50	50	50	97,1	2,5	0,4	-4,5	75,83	68,41
L 1141 Gerlinger Straße	0,000	11100	70	70	70	2,8	0,8	70	70	70	94,5	4,6	0,9	-0,4	82,99	75,65
L 1141 Gerlinger Straße	0,000	11100	50	50	50	2,8	0,8	50	50	50	94,5	4,6	0,9	-0,8	79,76	72,42
L 1141 Gerlinger Straße	0,044	11100	50	50	50	2,8	0,8	50	50	50	94,5	4,6	0,9	-1,7	80,92	73,58
L 1141 Gerlinger Straße	0,097	11100	50	50	50	2,8	0,8	50	50	50	94,5	4,6	0,9	-1,9	82,19	74,85
L 1141 Gerlinger Straße	0,000	12300	50	50	50	3,0	1,5	50	50	50	93,2	5,1	1,8	-2,3	82,94	75,64
L 1141 Gerlinger Straße	0,044	12300	50	50	50	3,0	1,5	50	50	50	93,2	5,1	1,8	-1,8	81,75	74,45
L 1141 Gerlinger Straße	0,115	12300	50	50	50	3,0	1,5	50	50	50	93,2	5,1	1,8	-2,3	82,76	75,47
L 1141 Gerlinger Straße	0,000	12700	50	50	50	3,0	1,5	50	50	50	93,2	5,1	1,8	-2,8	83,06	75,77
L 1141 Gerlinger Straße	0,039	12700	50	50	50	3,0	1,5	50	50	50	93,2	5,1	1,8	-2,0	81,96	74,66
L 1141 Gerlinger Straße	0,090	12700	50	50	50	3,0	1,5	50	50	50	93,2	5,1	1,8	-2,1	80,72	73,42
L 1141 Gerlinger Straße	0,286	12700	50	50	50	3,0	1,5	50	50	50	93,2	5,1	1,8	-2,4	81,85	74,55
L 1141 Gerlinger Straße	0,335	12700	50	50	50	3,0	1,5	50	50	50	93,2	5,1	1,8	-4,8	83,22	75,98
L 1141 Kirchgartenstraße	0,000	5000	50	50	50	1,5	0,3	50	50	50	97,1	2,5	0,4	-0,2	75,62	68,17
L 1141 Kirchgartenstraße	0,000	5100	50	50	50	1,5	0,3	30	30	30	97,1	2,5	0,4	-2,7	77,29	66,38
L 1141 Kirchgartenstraße	0,047	5100	50	50	50	1,5	0,3	30	30	30	97,1	2,5	0,4	-2,3	78,52	67,62
L 1177	0,000	5300	70	70	70	3,5	0,9	70	70	70	93,1	5,9	1,1	-2,4	79,94	72,66
L 1177	0,038	5300	70	70	70	3,5	0,9	70	70	70	93,1	5,9	1,1	-7,9	81,20	74,17

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



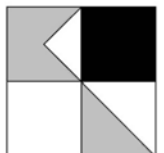
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1177	0,039	5300	70	70	70	3,5	0,9	70	70	70	93,1	5,9	1,1	-2,7	79,98	72,71
L 1177	0,000	5300	100	80	80	3,5	0,9	100	80	80	93,1	5,9	1,1	0,3	82,81	75,43
L 1177	0,000	10800	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-0,5	86,09	78,85
L 1177	0,046	10800	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	0,0	84,97	77,72
L 1177	0,097	10800	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	0,6	83,72	76,47
L 1177	0,000	11100	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-1,6	83,40	76,15
L 1177	0,378	11100	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-2,1	84,57	77,33
L 1177	0,430	11100	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-1,4	85,81	78,57
L 1177	0,000	12300	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-0,2	86,74	79,50
L 1177	0,046	12300	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-0,1	85,53	78,28
L 1177	0,120	12300	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-0,2	86,67	79,42
L 1177	0,000	13000	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-0,9	86,95	79,70
L 1177	0,045	13000	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-1,6	85,79	78,54
L 1177	0,086	13000	70	70	70	3,7	2,2	70	70	70	91,2	6,2	2,6	-1,6	84,76	77,52
L 1177 Autenstraße	0,000	6700	40	40	40	3,5	0,2	40	40	40	93,9	5,9	0,2	-6,0	76,43	69,21
L 1177 Autenstraße	0,061	6700	40	40	40	3,5	0,2	40	40	40	93,9	5,9	0,2	0,6	77,71	70,41
L 1177 Autenstraße	0,000	6800	40	40	40	3,5	0,2	40	40	40	93,9	5,9	0,2	-5,5	75,77	68,54
L 1177 Autenstraße	0,000	6900	40	40	40	3,4	0,2	40	40	40	94,1	5,7	0,2	-5,6	77,80	70,56
L 1177 Autenstraße	0,059	6900	40	40	40	3,4	0,2	40	40	40	94,1	5,7	0,2	-4,9	76,65	69,39
L 1177 Feuerbacher Straße	0,000	5800	100	80	80	4,9	2,2	100	80	80	89,2	8,2	2,6	5,2	84,23	77,07
L 1177 Feuerbacher Straße	0,102	5800	100	80	80	4,9	2,2	100	80	80	89,2	8,2	2,6	7,9	85,27	78,28
L 1177 Feuerbacher Straße	0,314	5800	100	80	80	4,9	2,2	100	80	80	89,2	8,2	2,6	5,6	84,36	77,23
L 1177 Feuerbacher Straße	0,677	5800	100	80	80	4,9	2,2	100	80	80	89,2	8,2	2,6	1,5	83,52	76,23

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



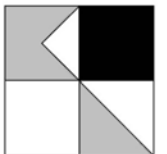
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1177 Feuerbacher Straße	0,000	5800	70	70	70	4,9	2,2	70	70	70	89,2	8,2	2,6	-2,5	80,79	73,63
L 1177 Feuerbacher Straße	0,000	5800	50	50	50	5,0	2,2	50	50	50	89,0	8,3	2,7	0,0	77,13	69,97
L 1177 Feuerbacher Straße	0,000	5800	80	80	80	4,9	2,2	80	80	80	89,2	8,2	2,6	-4,0	82,48	75,44
L 1177 Feuerbacher Straße	0,000	5900	50	50	50	4,9	2,2	50	50	50	89,2	8,2	2,6	-0,2	77,19	70,02
L 1177 Feuerbacher Straße	0,000	5900	50	50	50	4,9	2,2	50	50	50	89,2	8,2	2,6	1,6	77,19	70,02
L 1177 Feuerbacher Straße	0,091	5900	50	50	50	4,9	2,2	50	50	50	89,2	8,2	2,6	7,2	78,26	71,24
L 1177 Feuerbacher Straße	0,000	6000	30	30	30	5,2	2,3	30	30	30	88,6	8,6	2,8	3,7	74,62	67,65
L 1177 Feuerbacher Straße	0,027	6000	30	30	30	5,2	2,3	30	30	30	88,6	8,6	2,8	7,9	75,60	68,65
L 1177 Feuerbacher Straße	0,000	6000	30	30	30	5,2	2,3	30	30	30	88,5	8,7	2,8	5,0	74,84	67,89
L 1177 Hausgasse	0,000	7400	30	30	30	6,3	2,8	30	30	30	86,1	10,5	3,4	1,0	78,58	71,65
L 1177 Hausgasse	0,048	7400	30	30	30	6,3	2,8	30	30	30	86,1	10,5	3,4	0,0	77,39	70,46
L 1177 Hausgasse	0,104	7400	30	30	30	6,3	2,8	30	30	30	86,1	10,5	3,4	-4,7	76,36	69,47
L 1177 Heimerdinger Straße	0,000	5100	50	50	50	7,9	6,4	50	50	50	79,2	13,1	7,7	1,5	79,62	72,63
L 1177 Heimerdinger Straße	0,200	5100	50	50	50	7,9	6,4	50	50	50	79,2	13,1	7,7	5,7	78,54	71,66
L 1177 Heimerdinger Straße	0,000	5100	85	80	80	7,9	6,4	85	80	80	79,2	13,1	7,7	4,8	83,93	77,08
L 1177 Heimerdinger Straße	0,217	5100	85	80	80	7,9	6,4	85	80	80	79,2	13,1	7,7	1,9	82,95	75,97
L 1177 Heimerdinger Straße	0,000	5100	100	80	80	7,9	6,4	100	80	80	79,2	13,1	7,7	-2,2	83,79	76,67
L 1177 Heimerdinger Straße	0,000	5100	80	80	80	7,9	6,4	80	80	80	79,2	13,1	7,7	-1,8	82,68	75,75
L 1177 Heimerdinger Straße	0,000	6400	80	80	80	4,9	2,2	80	80	80	89,2	8,2	2,6	-2,6	82,61	75,52
L 1177 Hemminger Straße	0,000	8300	30	30	30	4,7	2,7	30	30	30	88,9	7,9	3,2	-3,1	76,05	69,05
L 1177 Hemminger Straße	0,000	8600	30	30	30	3,8	2,6	30	30	30	90,5	6,4	3,2	1,1	75,96	68,89
L 1177 Hemminger Straße	0,090	8600	30	30	30	3,8	2,6	30	30	30	90,5	6,4	3,2	-7,7	77,06	70,03
L 1177 Hemminger Straße	0,142	8600	30	30	30	3,8	2,6	30	30	30	90,5	6,4	3,2	-2,9	76,05	68,99

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

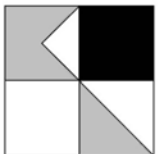
Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1177 Hirschlander Straße	0,000	5100	50	50	50	3,1	0,1	50	50	50	94,7	5,2	0,1	-0,5	75,86	68,52
L 1177 Hirschlander Straße	0,000	5300	30	30	30	3,1	0,1	30	30	30	94,7	5,2	0,1	-4,9	72,75	65,56
L 1177 Hirschlander Straße	0,188	5300	30	30	30	3,1	0,1	30	30	30	94,7	5,2	0,1	-9,2	73,79	66,60
L 1177 Hirschlander Straße	0,275	5300	30	30	30	3,1	0,1	30	30	30	94,7	5,2	0,1	-4,9	72,75	65,56
L 1177 Hirschlander Straße	0,000	5300	50	50	50	3,1	0,1	50	50	50	94,7	5,2	0,1	-4,8	76,30	69,01
L 1177 Hirschlander Straße	0,000	5600	50	50	50	3,1	0,1	50	50	50	94,7	5,2	0,1	4,1	76,45	69,14
L 1177 Hirschlander Straße	0,000	5600	40	40	40	3,1	0,1	40	40	40	94,7	5,2	0,1	-4,2	74,70	67,40
L 1177 Hirschlander Straße	0,058	5600	40	40	40	3,1	0,1	40	40	40	94,7	5,2	0,1	-2,8	75,83	68,52
L 1177 Hirschlander Straße	0,106	5600	40	40	40	3,1	0,1	40	40	40	94,7	5,2	0,1	-1,0	77,03	69,70
L 1177 Hirschlander Straße	0,000	9100	40	40	40	2,2	0,3	40	40	40	96,0	3,6	0,4	-1,7	79,53	72,14
L 1177 Johannes-Fuchs-Straße	0,000	6500	40	40	40	3,8	0,4	40	40	40	93,2	6,3	0,5	-3,3	77,42	70,17
L 1177 Weissacher Straße	0,000	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	5,5	80,86	73,63
L 1177 Weissacher Straße	0,270	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	8,9	82,08	75,05
L 1177 Weissacher Straße	0,273	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	5,8	80,93	73,71
L 1177 Weissacher Straße	0,372	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	10,0	82,54	75,57
L 1177 Weissacher Straße	0,377	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	4,0	80,48	73,17
L 1177 Weissacher Straße	0,997	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	11,9	83,41	76,55
L 1177 Weissacher Straße	1,002	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	1,9	80,16	72,80
L 1177 Weissacher Straße	1,011	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	10,1	82,58	75,61
L 1177 Weissacher Straße	1,016	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	3,9	80,46	73,14
L 1177 Weissacher Straße	1,024	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	10,7	82,86	75,93
L 1177 Weissacher Straße	1,028	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	5,0	80,73	73,48
L 1177 Weissacher Straße	1,188	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	8,4	81,89	74,83

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



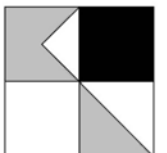
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1177 Weissacher Straße	1,195	2800	100	80	80	3,6	1,6	100	80	80	92,1	6,0	1,9	4,2	80,52	73,22
L 1177 Weissacher Straße	0,000	2800	70	70	70	3,6	1,6	70	70	70	92,1	6,0	1,9	1,3	77,28	70,02
L 1177 Weissacher Straße	0,030	2800	70	70	70	3,6	1,6	70	70	70	92,1	6,0	1,9	6,2	78,14	71,04
L 1177 Weissacher Straße	0,181	2800	70	70	70	3,6	1,6	70	70	70	92,1	6,0	1,9	8,9	79,13	72,17
L 1177 Weissacher Straße	0,188	2800	70	70	70	3,6	1,6	70	70	70	92,1	6,0	1,9	3,7	77,52	70,30
L 1177 Weissacher Straße	0,000	2800	50	50	50	3,6	1,6	50	50	50	92,1	6,0	1,9	-1,3	73,68	66,42
L 1177 Weissacher Straße	0,000	3000	30	30	30	3,6	1,6	30	30	30	92,1	6,0	1,9	2,4	70,93	63,82
L 1177 Weissacher Straße	0,000	3000	30	30	30	3,2	0,8	30	30	30	93,7	5,3	1,0	1,2	70,46	63,28
L 1177 Weissacher Straße	0,000	3000	50	50	50	3,6	1,6	50	50	50	92,1	6,0	1,9	-0,5	73,98	66,71
L 1177 Weissacher Straße	0,000	3000	50	50	50	3,6	1,6	50	50	50	92,1	6,0	1,9	-1,8	73,98	66,71
L 1177 Weissacher Straße	0,000	4000	30	30	30	3,9	1,0	30	30	30	92,3	6,5	1,2	-0,6	71,91	64,79
L 1177 Weissacher Straße	0,000	4100	30	30	30	5,5	1,4	30	30	30	89,2	9,1	1,7	-1,4	74,36	67,37
Marktstraße	0,000	6100	30	30	30	2,0	0,3	30	30	30	97,7	2,0	0,3	-1,1	75,95	68,35
Marktstraße	0,043	6100	30	30	30	2,0	0,3	30	30	30	97,7	2,0	0,3	-0,7	74,90	67,31
Marktstraße	0,000	6400	30	30	30	1,8	0,3	30	30	30	97,9	1,8	0,3	0,7	73,22	65,63
Marktstraße	0,000	6600	30	30	30	1,8	0,3	30	30	30	97,9	1,8	0,3	1,3	73,36	65,76
Marktstraße	0,000	7600	30	30	30	1,4	0,3	30	30	30	98,3	1,4	0,3	1,5	73,89	66,30
Münchinger Straße	0,000	7600	30	30	30	1,4	0,3	30	30	30	98,3	1,4	0,3	2,3	73,91	66,32
Münchinger Straße	0,000	8000	30	30	30	1,3	0,3	30	30	30	98,4	1,3	0,3	-0,7	75,12	67,52
Münchinger Straße	0,046	8000	30	30	30	1,3	0,3	30	30	30	98,4	1,3	0,3	0,0	76,36	68,76
Siemensstraße	0,000	19300	50	50	50	3,1	1,3	50	50	50	95,6	3,1	1,3	1,1	84,81	77,21
Siemensstraße	0,046	19300	50	50	50	3,1	1,3	50	50	50	95,6	3,1	1,3	1,0	83,62	76,02
Siemensstraße	0,090	19300	50	50	50	3,1	1,3	50	50	50	95,6	3,1	1,3	1,2	82,51	74,91

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



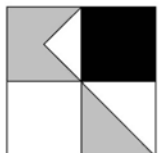
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Siemensstraße	0,211	19300	50	50	50	3,1	1,3	50	50	50	95,6	3,1	1,3	-0,2	83,78	76,18
Siemensstraße	0,256	19300	50	50	50	3,1	1,3	50	50	50	95,6	3,1	1,3	-2,6	84,87	77,27
Siemensstraße	0,000	21200	50	50	50	3,7	1,8	50	50	50	94,5	3,7	1,8	1,9	82,53	74,93
Siemensstraße	0,036	21200	50	50	50	3,7	1,8	50	50	50	94,5	3,7	1,8	1,3	83,63	76,04
Siemensstraße	0,085	21200	50	50	50	3,7	1,8	50	50	50	94,5	3,7	1,8	1,1	84,74	77,15
Siemensstraße	0,000	21200	50	50	50	3,7	1,8	40	40	40	94,5	3,7	1,8	3,8	85,72	76,48
Siemensstraße	0,044	21200	50	50	50	3,7	1,8	40	40	40	94,5	3,7	1,8	3,3	84,38	75,15
Siemensstraße	0,097	21200	50	50	50	3,7	1,8	40	40	40	94,5	3,7	1,8	2,0	83,12	73,90
Siemensstraße	0,000	21500	50	50	50	3,7	1,8	50	50	50	94,5	3,7	1,8	5,2	86,03	78,43
Siemensstraße	0,030	21500	50	50	50	3,7	1,8	50	50	50	94,5	3,7	1,8	3,7	84,94	77,35
Siemensstraße	0,071	21500	50	50	50	3,7	1,8	50	50	50	94,5	3,7	1,8	4,0	83,85	76,26
Siemensstraße	0,175	21500	50	50	50	3,7	1,8	50	50	50	94,5	3,7	1,8	4,2	85,12	77,53
Siemensstraße	0,000	23700	50	50	50	2,3	1,5	50	50	50	96,2	2,3	1,5	4,2	84,04	76,44
Siemensstraße	0,038	23700	50	50	50	2,3	1,5	50	50	50	96,2	2,3	1,5	3,9	85,08	77,49
Siemensstraße	0,000	24000	50	50	50	2,3	1,5	50	50	50	96,2	2,3	1,5	-0,3	85,70	78,11
Siemensstraße	0,042	24000	50	50	50	2,3	1,5	50	50	50	96,2	2,3	1,5	0,9	84,63	77,04
Siemensstraße	0,086	24000	50	50	50	2,3	1,5	50	50	50	96,2	2,3	1,5	1,3	83,56	75,97
Verbindungsstraße L 1137/ L 1177	0,000	7500	40	40	40	2,2	0,3	40	40	40	97,5	2,2	0,3	2,0	78,68	71,09
Verbindungsstraße L 1137/ L 1177	0,040	7500	40	40	40	2,2	0,3	40	40	40	97,5	2,2	0,3	2,0	77,65	70,06
Verbindungsstraße L 1137/ L 1177	0,085	7500	40	40	40	2,2	0,3	40	40	40	97,5	2,2	0,3	1,0	76,45	68,85
Weilimdorfer Straße	0,000	3300	30	30	30	1,8	0,8	30	30	30	97,4	1,8	0,8	-2,6	72,63	65,03
Westrandstraße	0,000	13200	70	70	70	3,9	2,2	70	70	70	93,9	3,9	2,2	1,5	84,18	76,58
Westrandstraße	0,000	13600	70	70	70	3,9	2,2	70	70	70	93,9	3,9	2,2	-2,8	84,43	76,84

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



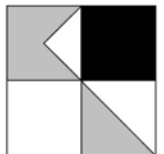
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Westrandstraße	0,000	13600	70	70	70	3,9	2,2	70	70	70	93,9	3,9	2,2	-2,3	84,36	76,76
Westrandstraße	0,275	13600	70	70	70	3,9	2,2	70	70	70	93,9	3,9	2,2	-2,5	85,47	77,87
Westrandstraße	0,000	18100	60	60	60	3,1	1,3	60	60	60	95,6	3,1	1,3	0,5	85,15	77,55
Westrandstraße	0,000	18100	60	60	60	3,1	1,3	60	60	60	95,6	3,1	1,3	4,7	84,02	76,42
Westrandstraße	0,052	18100	60	60	60	3,1	1,3	60	60	60	95,6	3,1	1,3	3,0	85,09	77,50
Westrandstraße	0,098	18100	60	60	60	3,1	1,3	60	60	60	95,6	3,1	1,3	2,3	86,13	78,53

RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Legende

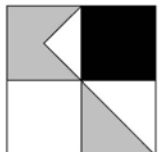
Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw1 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Nacht
vLkw1 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

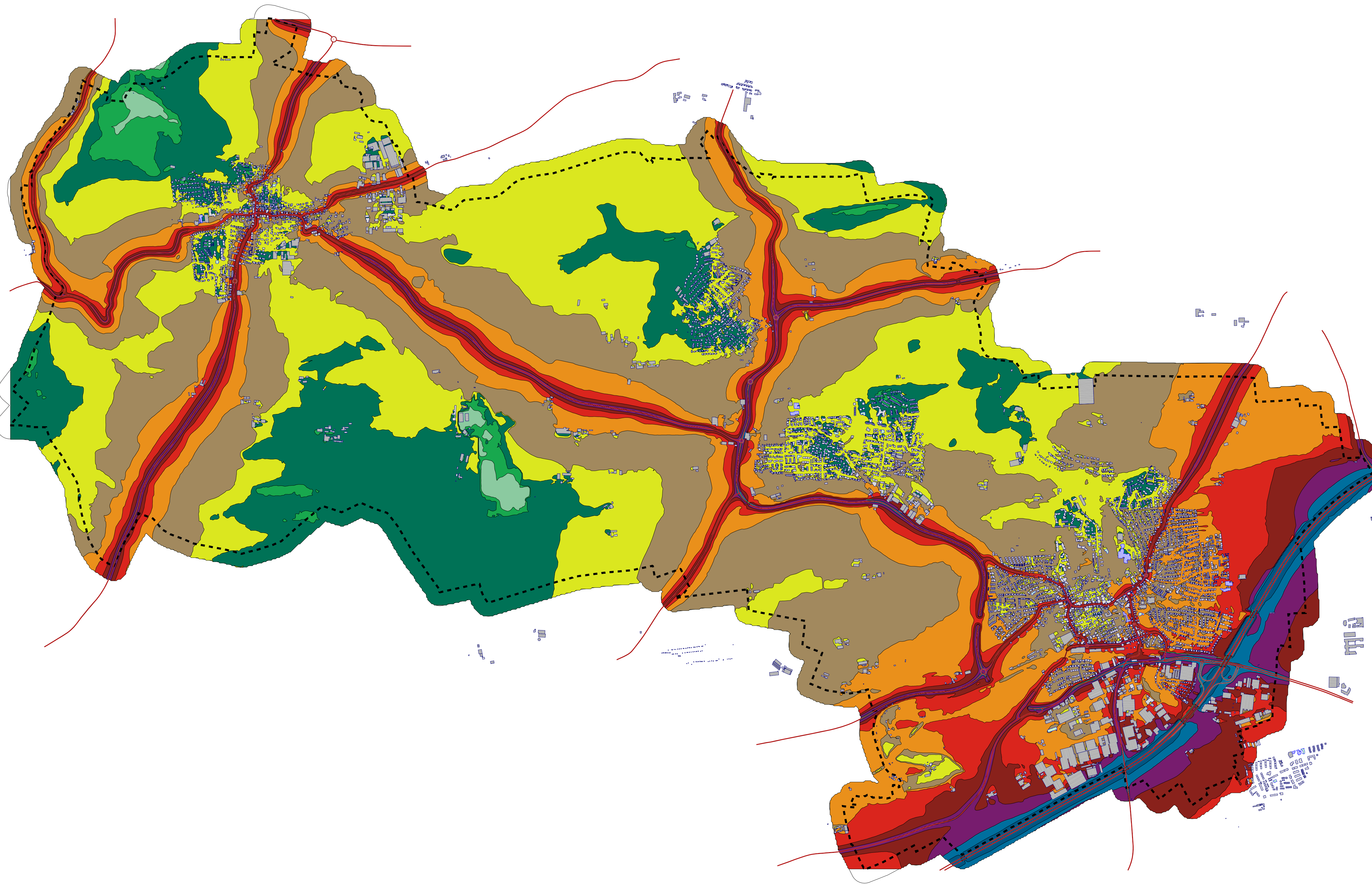
RGLK3001.res

04/24
3.2

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

Hauptgebäude

Nebengebäude

Schule

Kindergarten

Krankenhaus

Straße

Emission Straße

Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

<= 35

35 < <= 40

40 < <= 45

45 < <= 50

50 < <= 55

55 < <= 60

60 < <= 65

65 < <= 70

70 < <= 75

75 < <= 80

80 <

**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH GESAMTSTADT

Auf A1: Maßstab 1:16000

02505001000150020002500

m

04/24



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

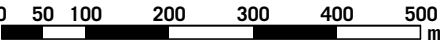
**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH KERNSTADT

Auf A1: Maßstab 1:4500

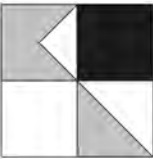


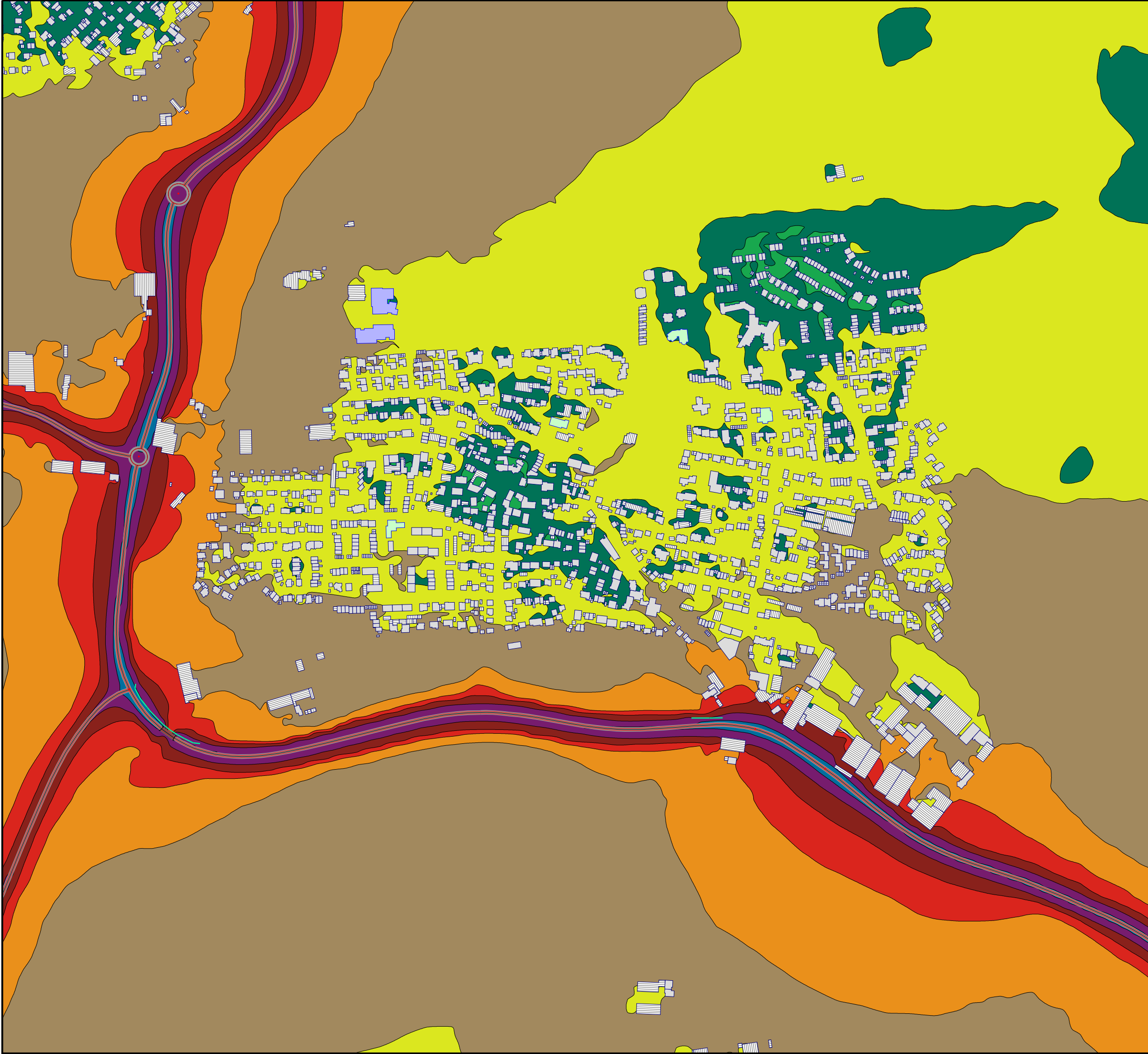
04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

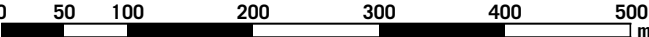
LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH HIRSCHLANDEN

Auf A1: Maßstab 1:3000

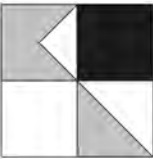


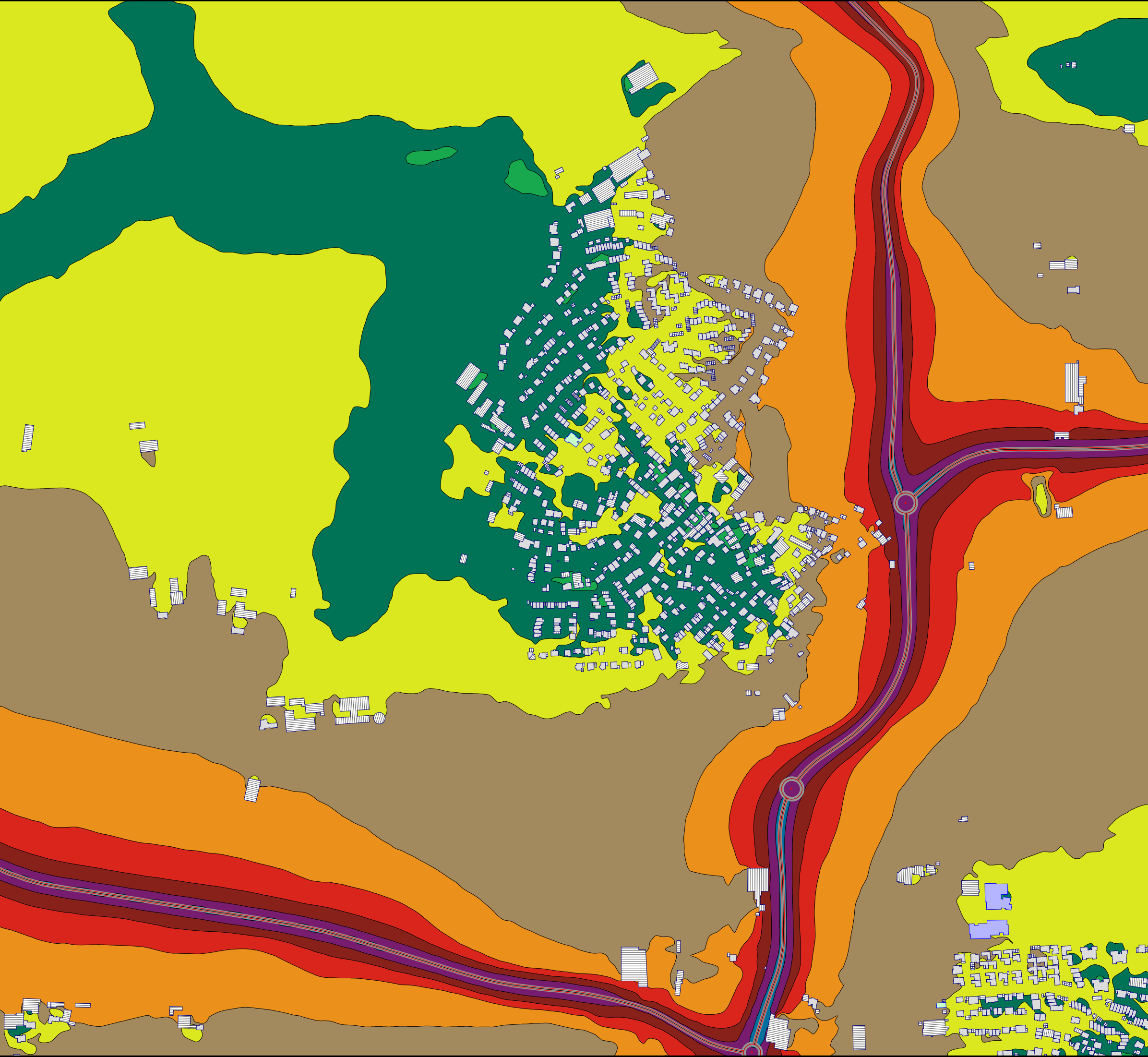
04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

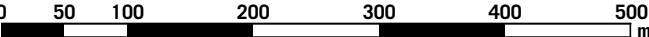
**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH SCHÖCKINGEN

Auf A1: Maßstab 1:3000

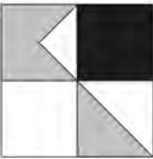


04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

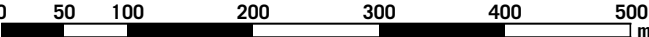
**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH HEIMERDINGEN

Auf A1: Maßstab 1:3000

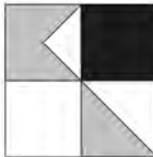


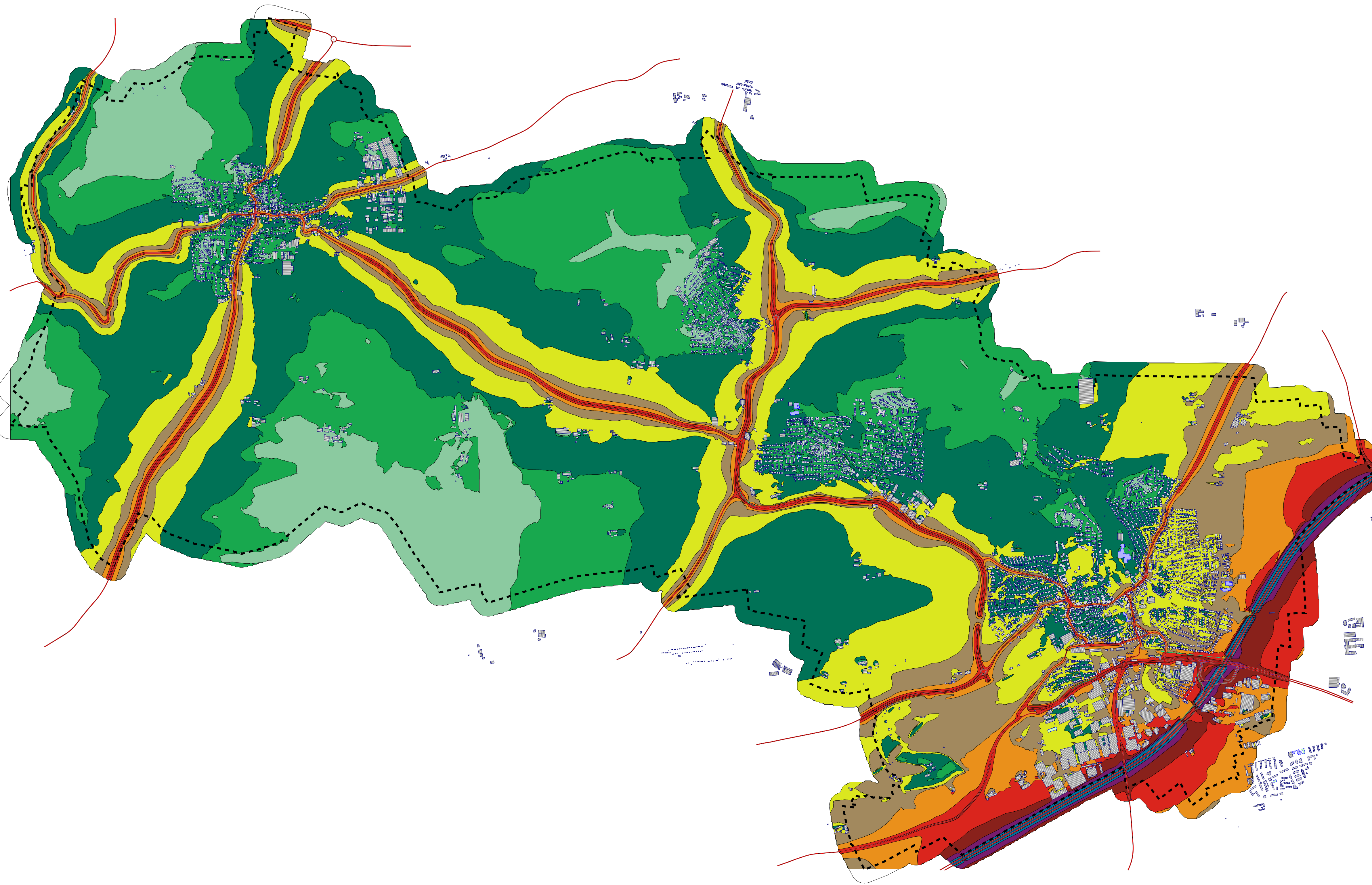
04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

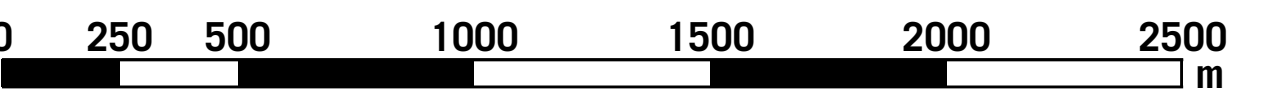
**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH GESAMTSTADT

Auf A1: Maßstab 1:16000

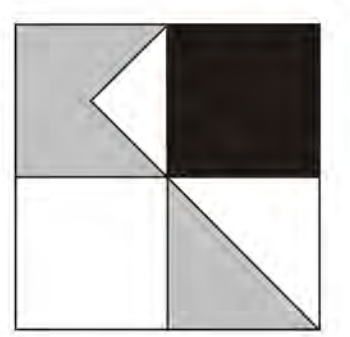


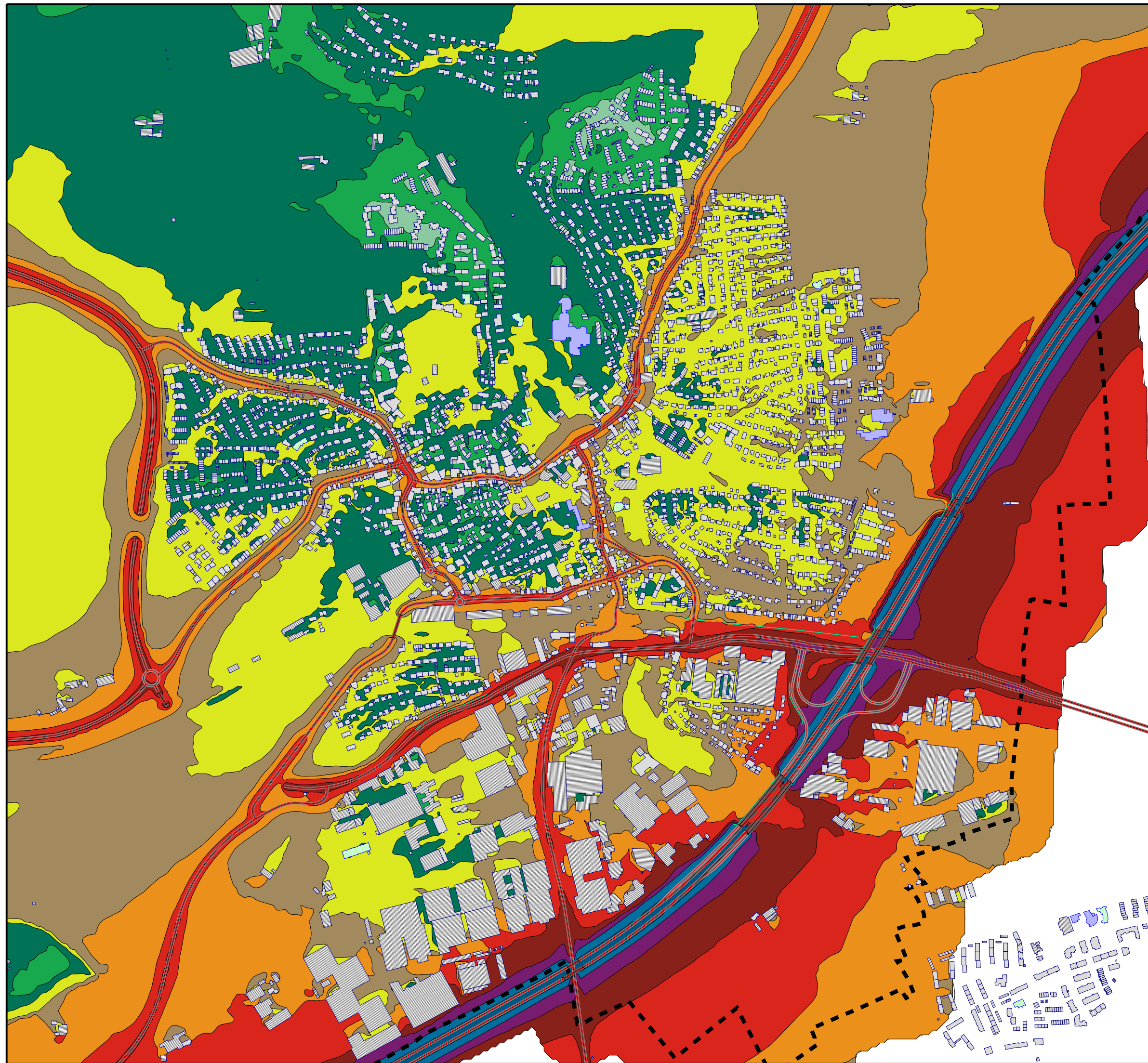
04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

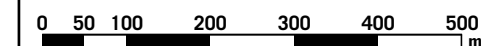
LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH GESAMTSTADT

Auf A1: Maßstab 1:4500

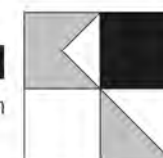


04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

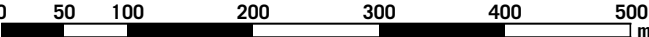
**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH HIRSCHLANDEN

Auf A1: Maßstab 1:3000

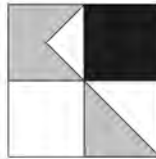


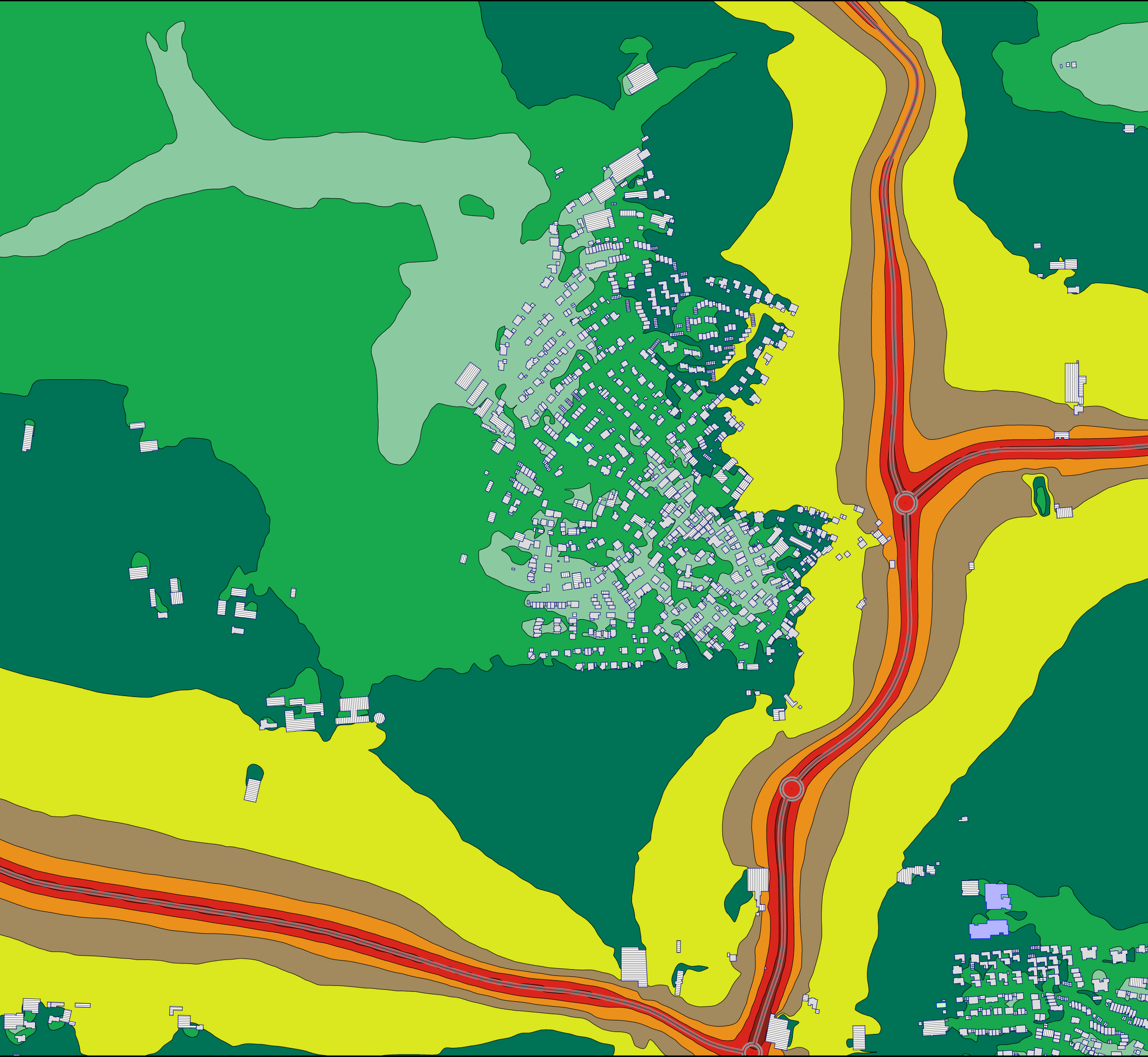
04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

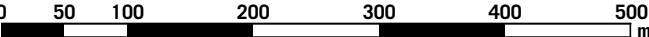
LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH SCHÖCKINGEN

Auf A1: Maßstab 1:3000

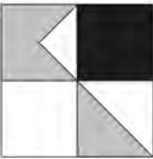


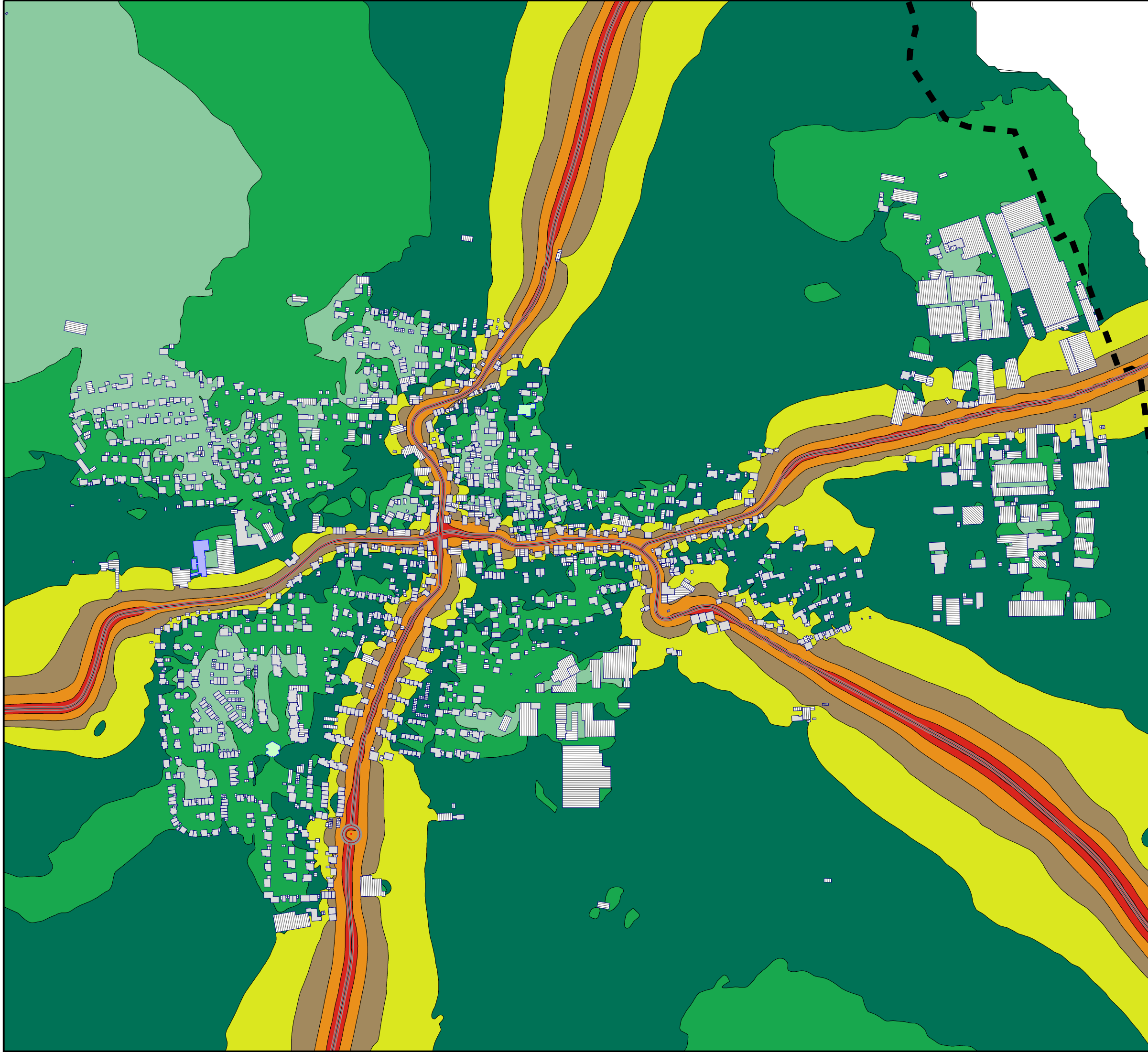
04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)	
<= 35	
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

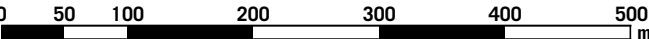
LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2024

BEREICH HEIMERDINGEN

Auf A1: Maßstab 1:3000

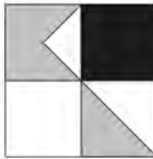


04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



LÄRMBETROFFENHEITEN

dB(A)	Fläche	Einwohner		Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
	[km²]	[Anzahl]		[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
	L _{DEN}	L _{DEN}	L _N	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
>50 - 54	9,34	7.460	2.866	3.552	3	0
>55 - 59	5,07	4.564	1.519	2.173	1	0
>60 - 64	2,67	1.707	813	813	3	0
>65 - 69	1,93	1.344	88	640	0	0
>70 - 74	1,23	673	10	320	0	0
> 75	0,93	92	0	44	0	0

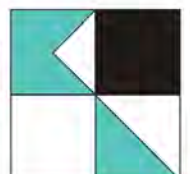
Gesamtzahl Einwohner:	25.360
-----------------------	--------

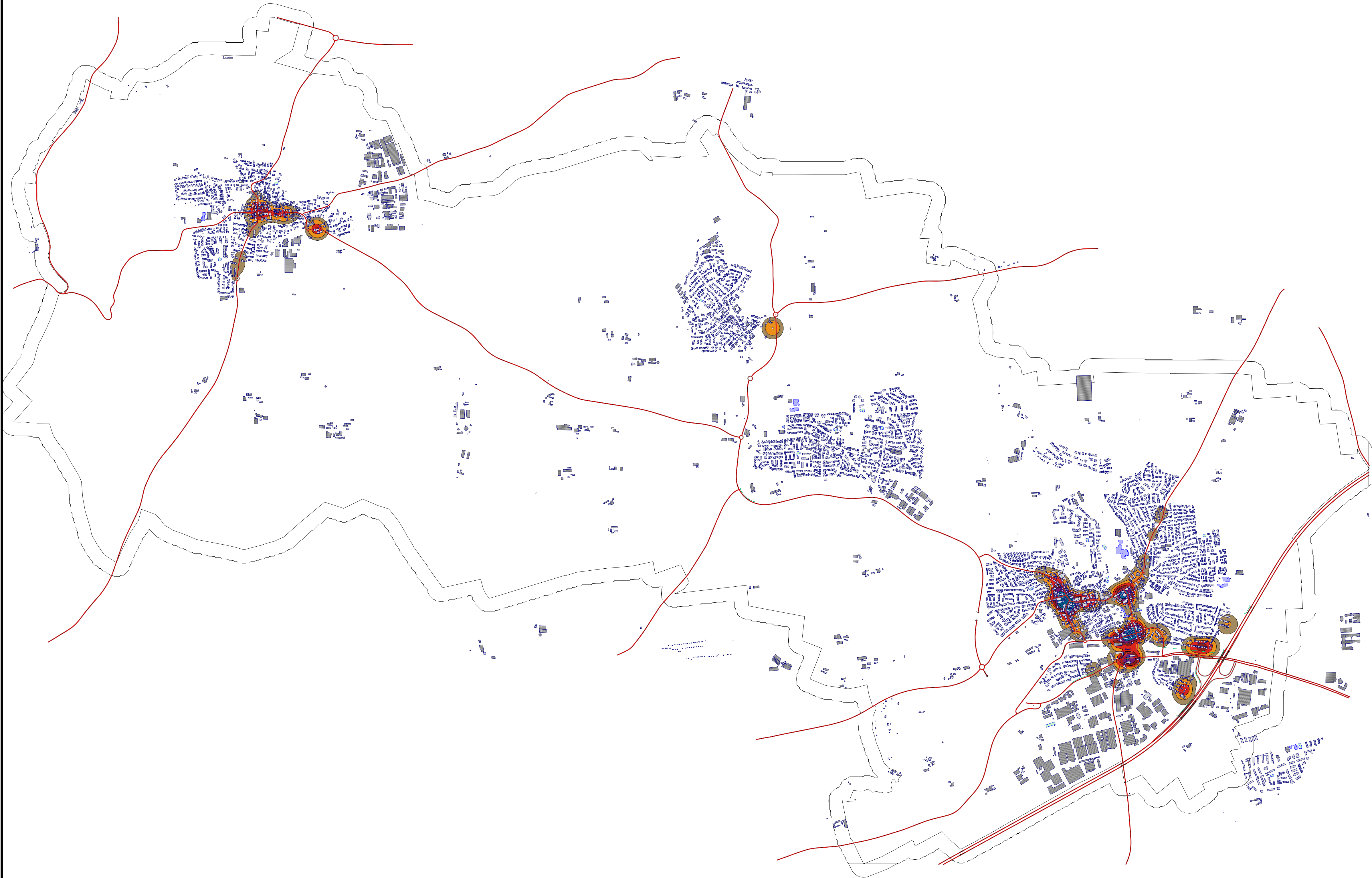
Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD):	3
Fälle starker Belästigung (HA):	1.431
Fälle starker Schlafstörung (HSD):	345

Anteil der von hohen Immissionen (>55 dB(A) L _{DEN}) betroffene Einwohner an der Gesamtbevölkerung:	33%
Anteil der von gesundheitsgefährdenden Immissionen (>65 dB(A) L _{DEN}) betroffene Einwohner an der Gesamtbevölkerung:	8%

Jährliche Gesundheitsschadenskosten ⁽¹⁾ :	2.112.000 €
--	-------------

(1): Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI),
LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung – Dritte Aktualisierung – 19.09.2022





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze



**Einwohnerdichte
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))**

Einwohner/km2	
500 <	≤ 500
1000 <	≤ 1000
1500 <	≤ 1500
2000 <	≤ 2000
2500 <	≤ 2500
3000 <	≤ 3000
3500 <	≤ 3500

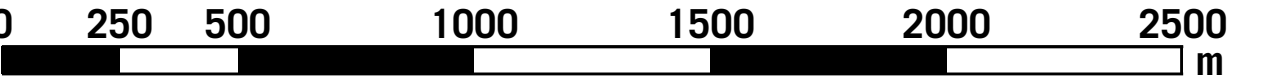
**LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2024

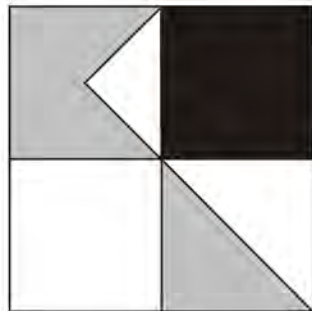
BEREICH GESAMTSTADT

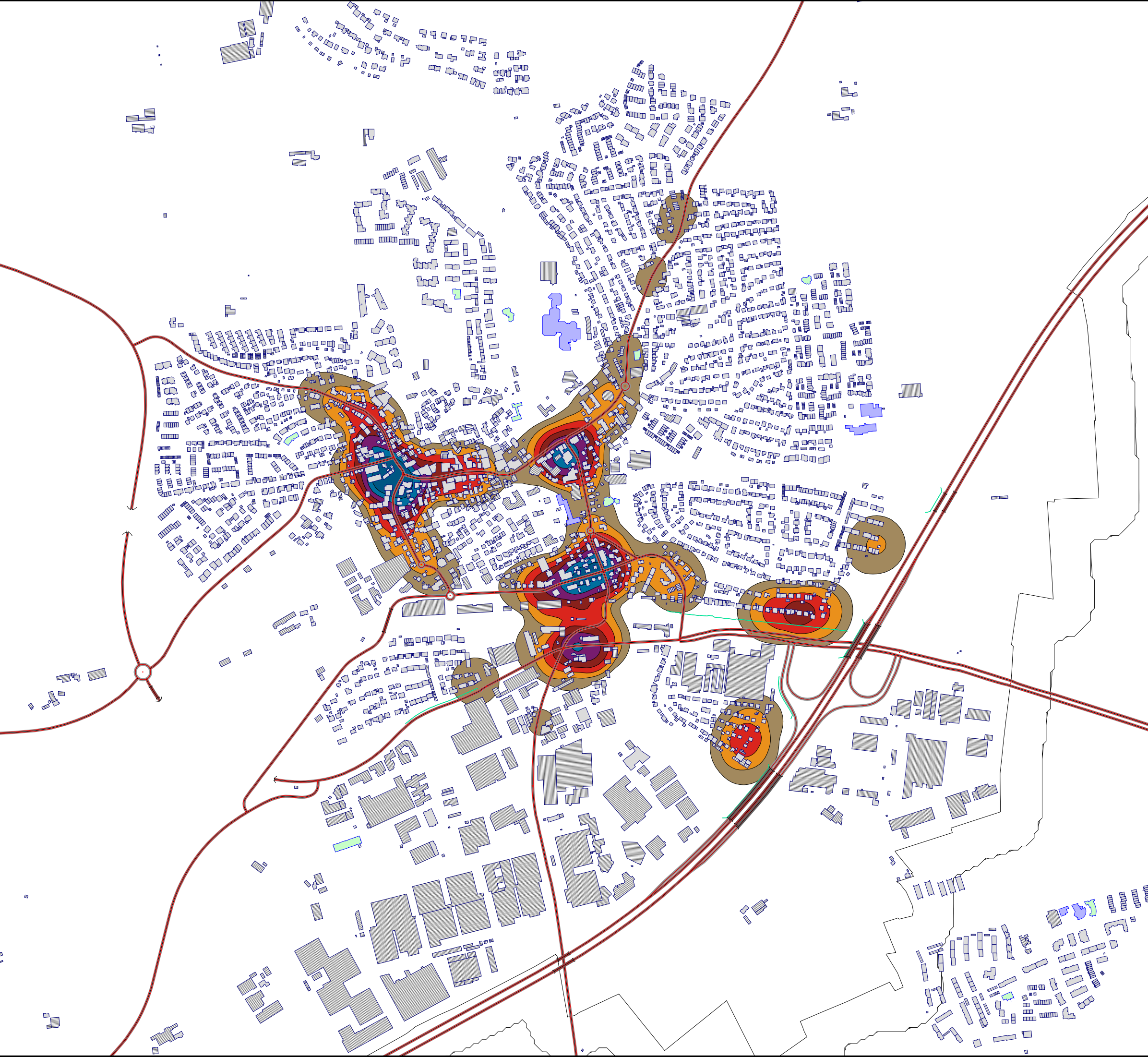
Auf A1: Maßstab 1:16000



04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze



Einwohnerdichte
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2	
<= 500	<= 500
500 < 1000	<= 1000
1000 < 1500	<= 1500
1500 < 2000	<= 2000
2000 < 2500	<= 2500
2500 < 3000	<= 3000
3000 < 3500	<= 3500

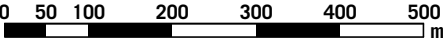
LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2024

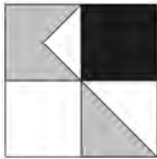
BEREICH KERNSTADT

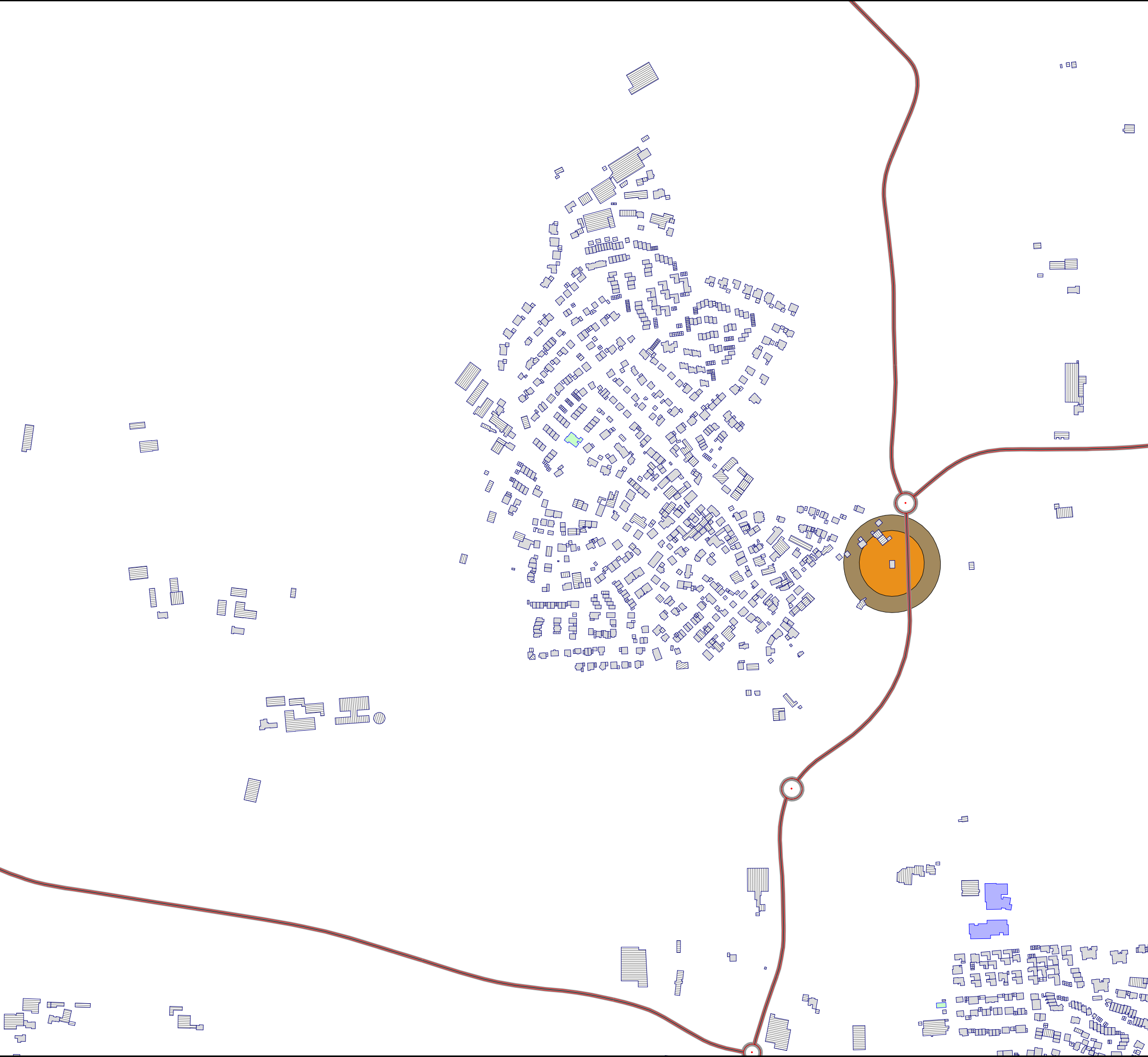
Auf A1: Maßstab 1:4500



STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze



Einwohnerdichte
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2	
500 <=	500
1000 <=	1000
1500 <=	1500
2000 <=	2000
2500 <=	2500
3000 <=	3000
3500 <=	3500

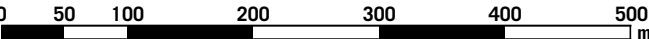
LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2024

BEREICH SCHÖCKINGEN

Auf A1: Maßstab 1:3000

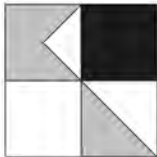


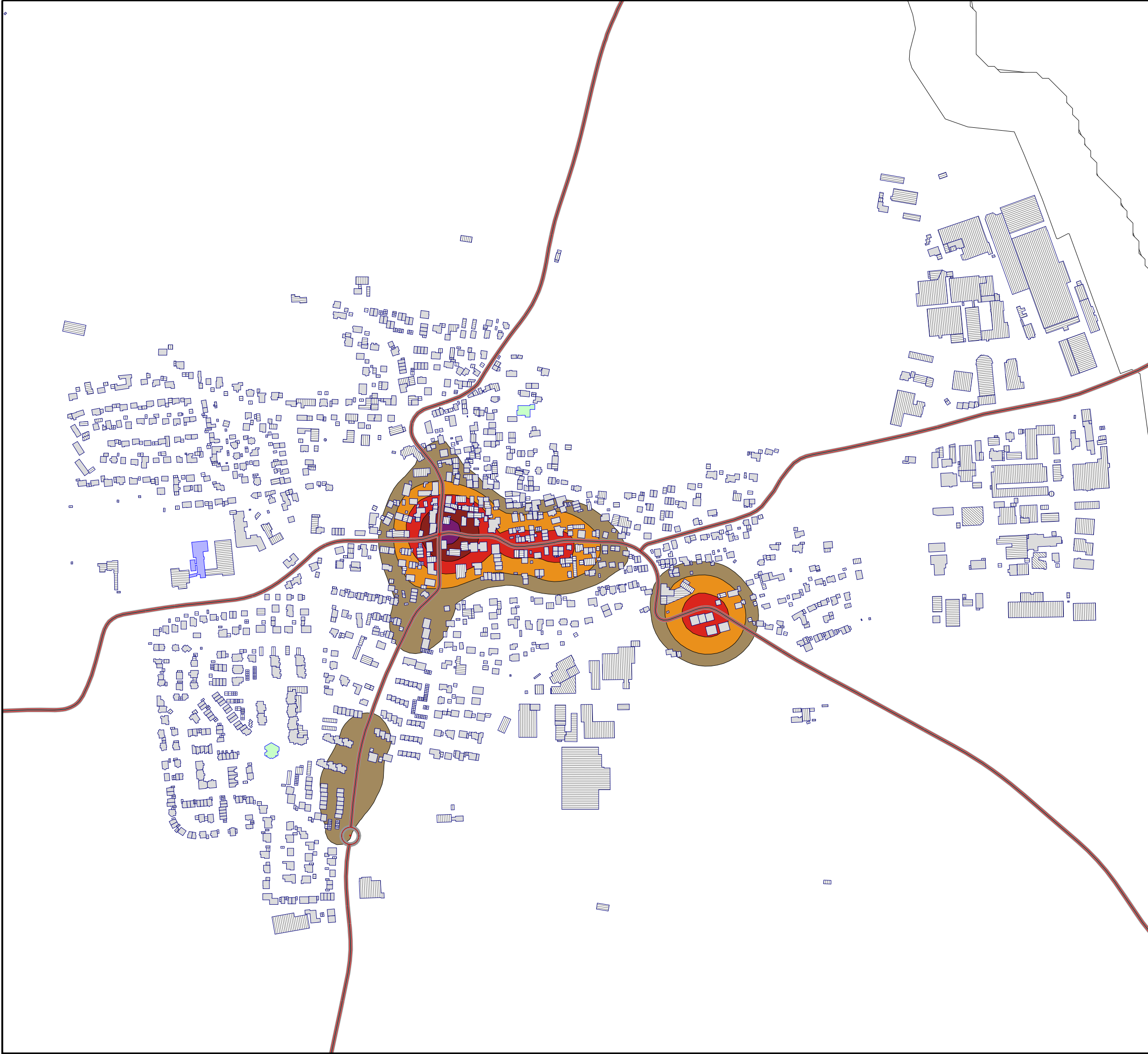
04/24

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

6.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze



Einwohnerdichte
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2	
500 <	≤ 500
1000 <	≤ 1000
1500 <	≤ 1500
2000 <	≤ 2000
2500 <	≤ 2500
3000 <	≤ 3000
3500 <	≤ 3500

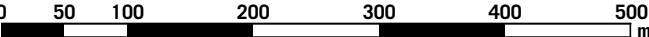
LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2024

BEREICH HEIMERDINGEN

Auf A1: Maßstab 1:3000

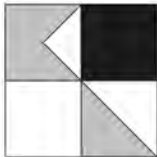


04/24

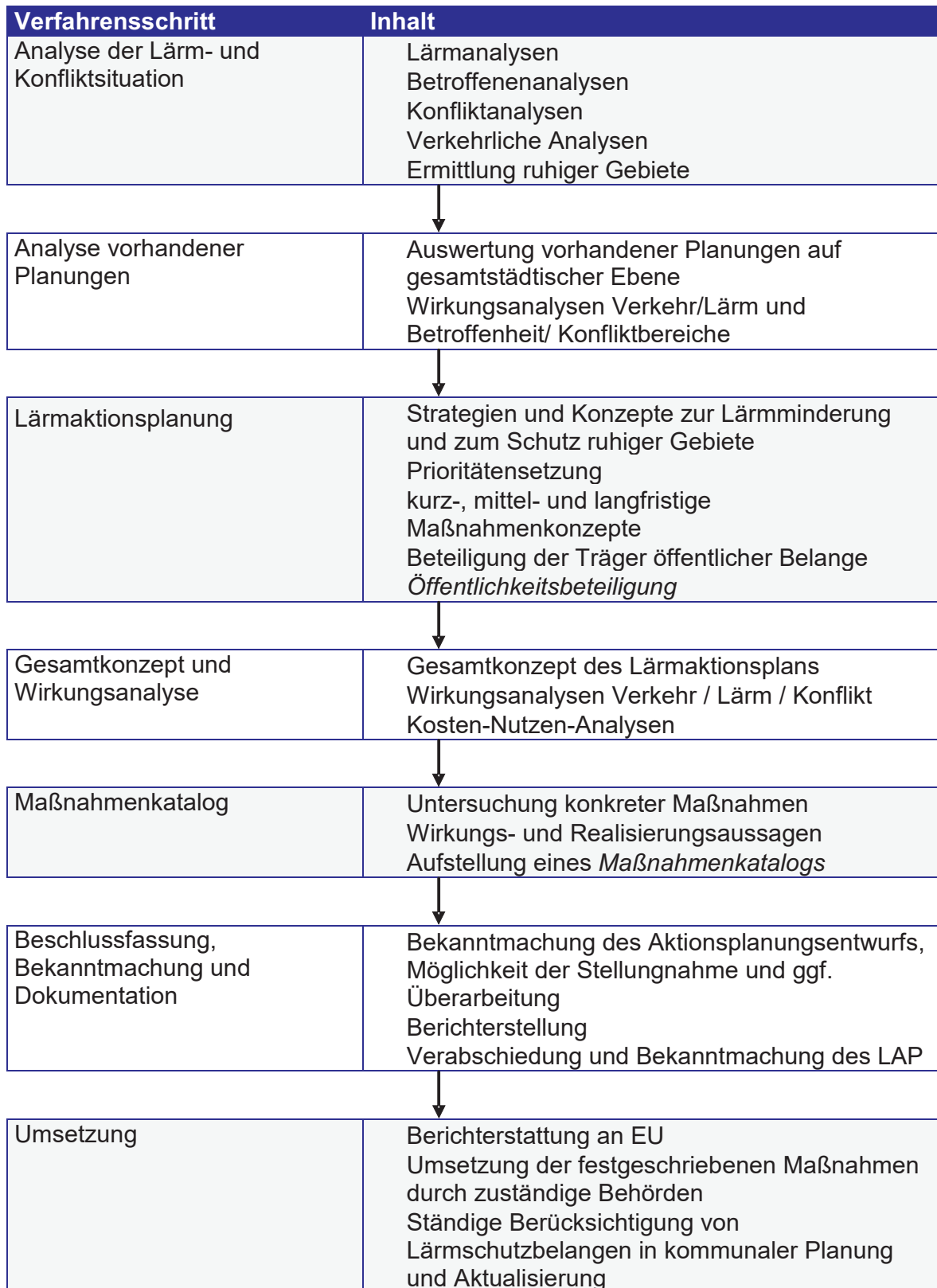
STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

6.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Ablauf der Lärmaktionsplanung

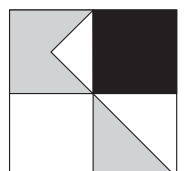


04/2024

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Maßnahmen zur Lärminderung von Straßenverkehrslärm allgemein

Strategie	Mögliche Maßnahmen auf kommunaler Ebene (Straßenverkehr)
Vermeidung von Kfz-Emissionen	Stadt der kurzen Wege: Erhalt und Schaffung einer hohen Nutzungsmischung und –dichte in der Stadt, dezentrale Einkaufsmöglichkeiten in Wohngebieten
	Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte, z.B. durch Parkraummanagement oder durch betriebliches Mobilitätsmanagement und städtische Mobilitätszentralen
	Reduzierung des Lkw- Verkehrs durch City-Logistik
	Förderung fortschrittlicher Mobilitätskonzepte, z.B. Car Sharing und Leihfahrräder
	Förderung des ÖPNV: gute räumliche Erschließung, hohe Taktdichten, ÖPNV- Beschleunigung, flexible Bedienungsformen, gute Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern
	Förderung des Radverkehrs: Radverkehrskonzeption, Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Radwege, Fahrrad-Abstellanlagen, Bike + Ride, Wegweisung für Alltags- und touristischen Radverkehr
	Förderung des Fußverkehrs: Querungshilfen an Hauptstraßen, ausreichend breite Gehwege, Befestigung und Entwässerung, Absenkung der Bürgersteigkanten
Minderung der Kfz-Emissionen	Öffentlichkeitskampagnen zugunsten des nicht-motorisierten Straßenverkehrs und zu lärmarmen Fahrweisen, Umwelterziehung an Schulen und andere ‚soft-policies‘
	Sanierung schadhafter Fahrbahnen, Ersatz von lauten Fahrbahnbelägen, Einsatz von besonders leisen Fahrbahnbelägen (offenporiger Asphalt), vor allem außerorts, Beschränkung bzw. Optimierung des Einsatzes von Pflaster
	Erarbeitung eines abgestimmten und integrierten Geschwindigkeitskonzeptes: Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten, ggf. unterstützt durch Begleitmaßnahmen (Kontrolle, bauliche oder organische verkehrsberuhigende Maßnahmen)
	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV und in den kommunalen Eigenbetrieben
	Verstetigung des Verkehrsflusses: Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle), Parkraummanagement (Be- und Entladezonen) zur Vermeidung vom Parken in zweiter Reihe, verkehrsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche, Kreisverkehre usw.
	Städtebauliche Integration des Straßenraums: größerer Abstand zwischen Lärmquelle und Fassade, am Aufenthalt orientierte Gestaltung, Fahrbahnverengung, Querungsmöglichkeiten, ‚shared space‘
	Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung , Trennung unverträglicher Nutzungen, Festsetzung geschlossener Bauweisen, Nutzung von Eigenabschirmungen bei Neuplanungen, straßenabgewandte Anordnung sensibler Nutzungen, lärmoptimierte Festsetzung von Verkehrsflächen, Festsetzung von Flächen für Schallschutzeinrichtungen, lärmoptimierte Überplanung von Gemengelagen
Verlagerung und Bündelung von Emissionen	Vorhaltung eines Leistungsfähigen Straßenhauptnetzes und Verkehrsberuhigung des Nebennetzes: verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30- Zonen, bauliche Verkehrsberuhigung
	Lkw- Routennetze: Bündelung auf lärmunempfindlichen Routen
	Fahrverbote für bestimmte Fahrzeuggruppen (z.B. Lkw) und/ oder zu bestimmten Zeitpunkten (z.B. nachts)
	Verkehrsorganisation: Zuflusssdosierung, Pfortnerampeln, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote, Leitsysteme
	In Einzelfällen ggf. auch Straßenneubau, Ortsumfahrung, innerörtliche Straßennetzergänzung
Schallschutz	Schließen von Baulücken
	Tunnel, Troglagen oder Überbauung
	Schallschutzwände, -wälle
	Passiver Schallschutz: Identifizierung der höchstbelasteten Bereiche für kommunale Schallschutzfenster-Programme

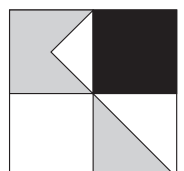
Quelle: Umweltbundesamt : Silent City – Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung, Berlin 2008

04/2024

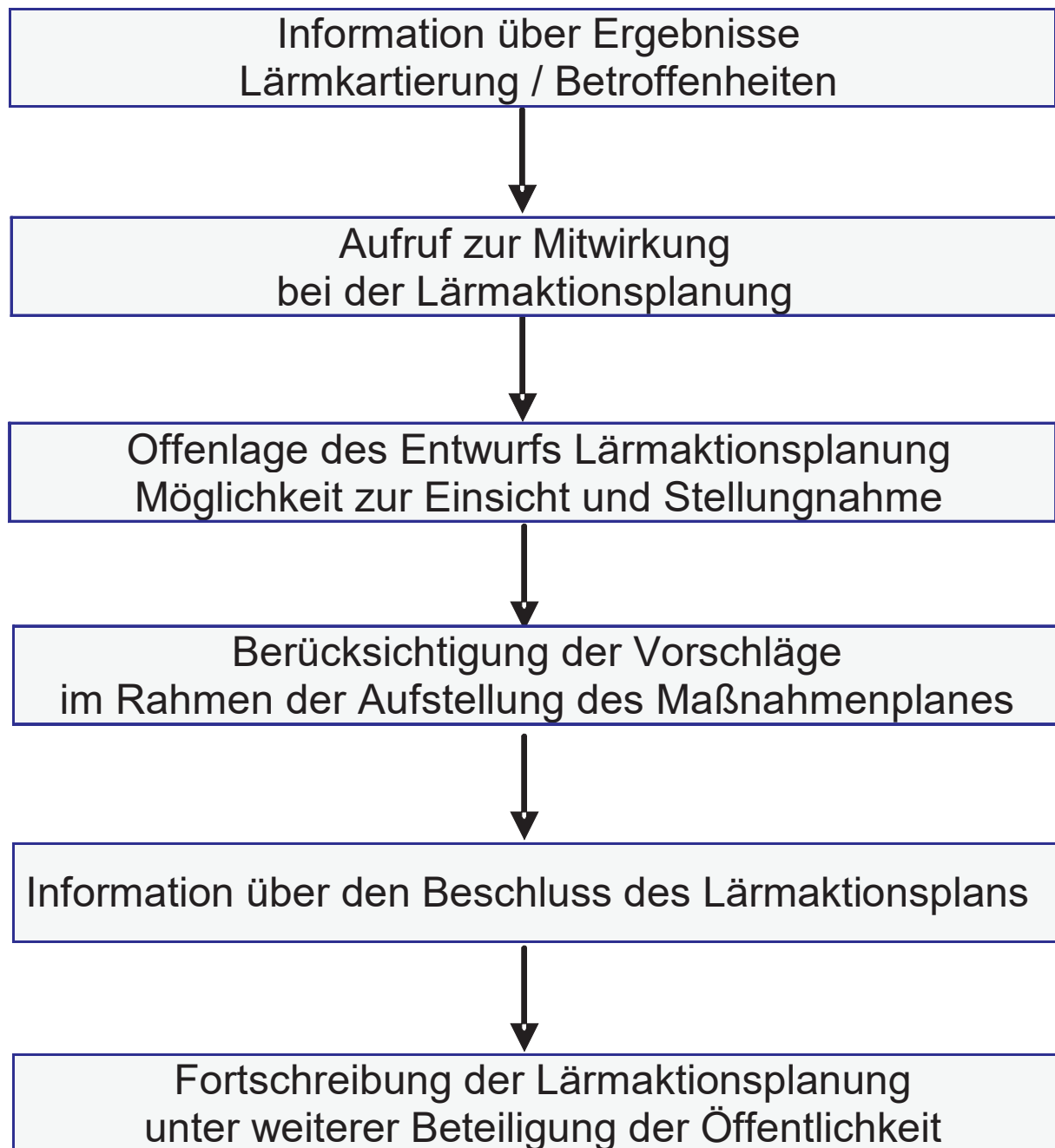
STADT DITZINGEN EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



möglicher Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung

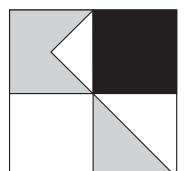


04/2024

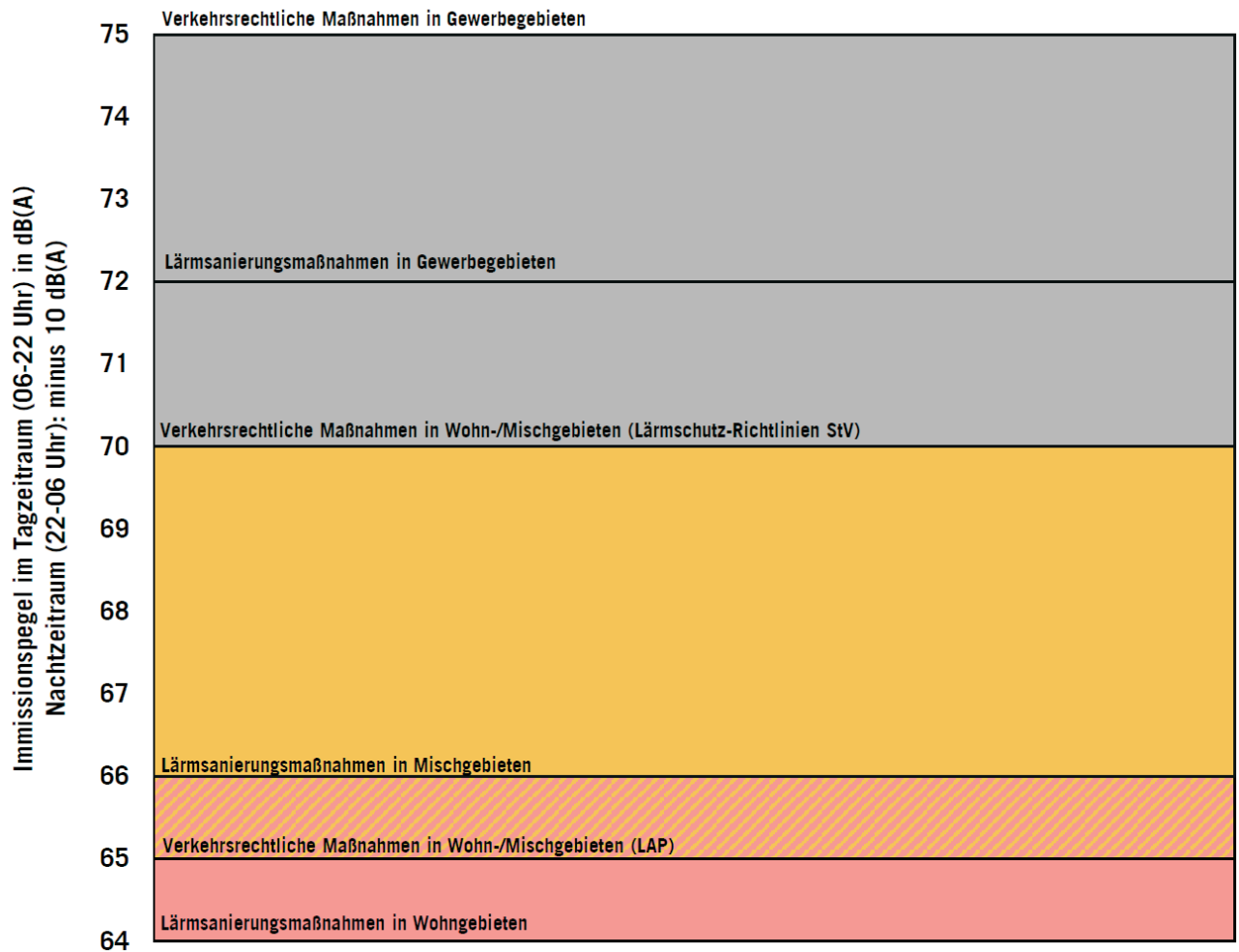
STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



AUSLÖSEWERTE Straßenverkehrslärm

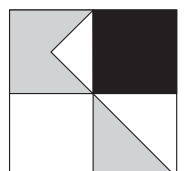


04/2024

STADT DITZINGEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

- LrT
- 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
 - kartierte Straßenabschnitte

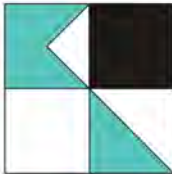


Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





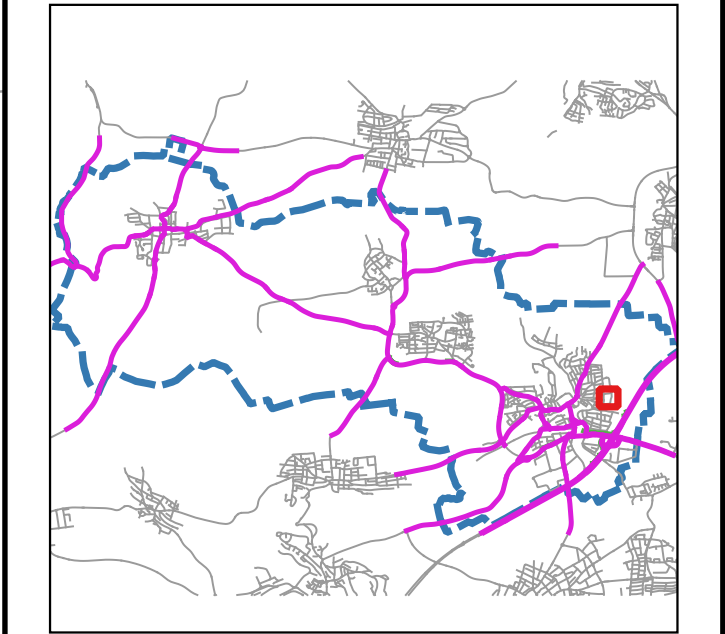
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

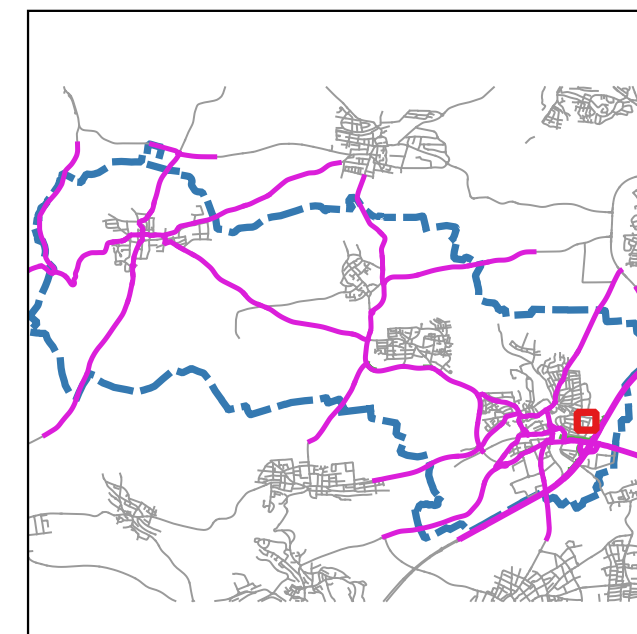
8.1.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

- LrT
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

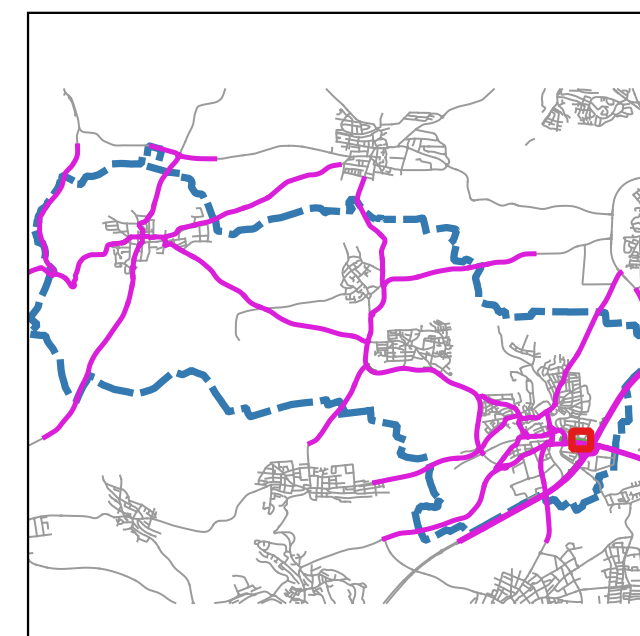
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 8.1.02



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

- LrT
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)

- Gebäude
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1.03

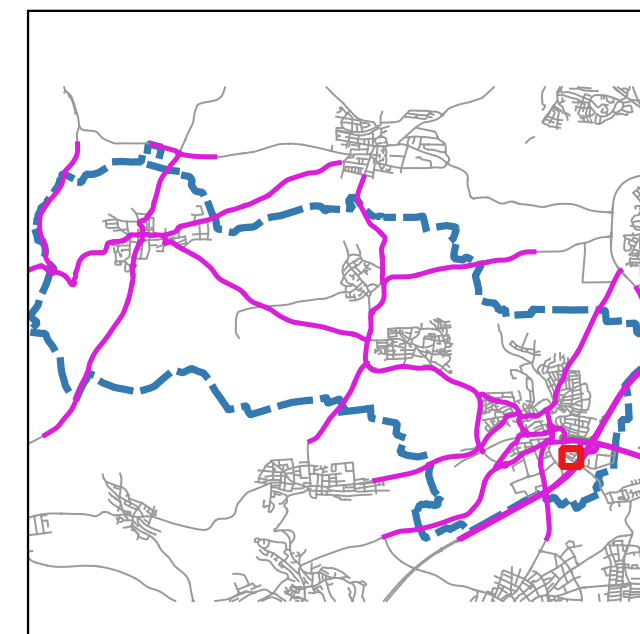
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



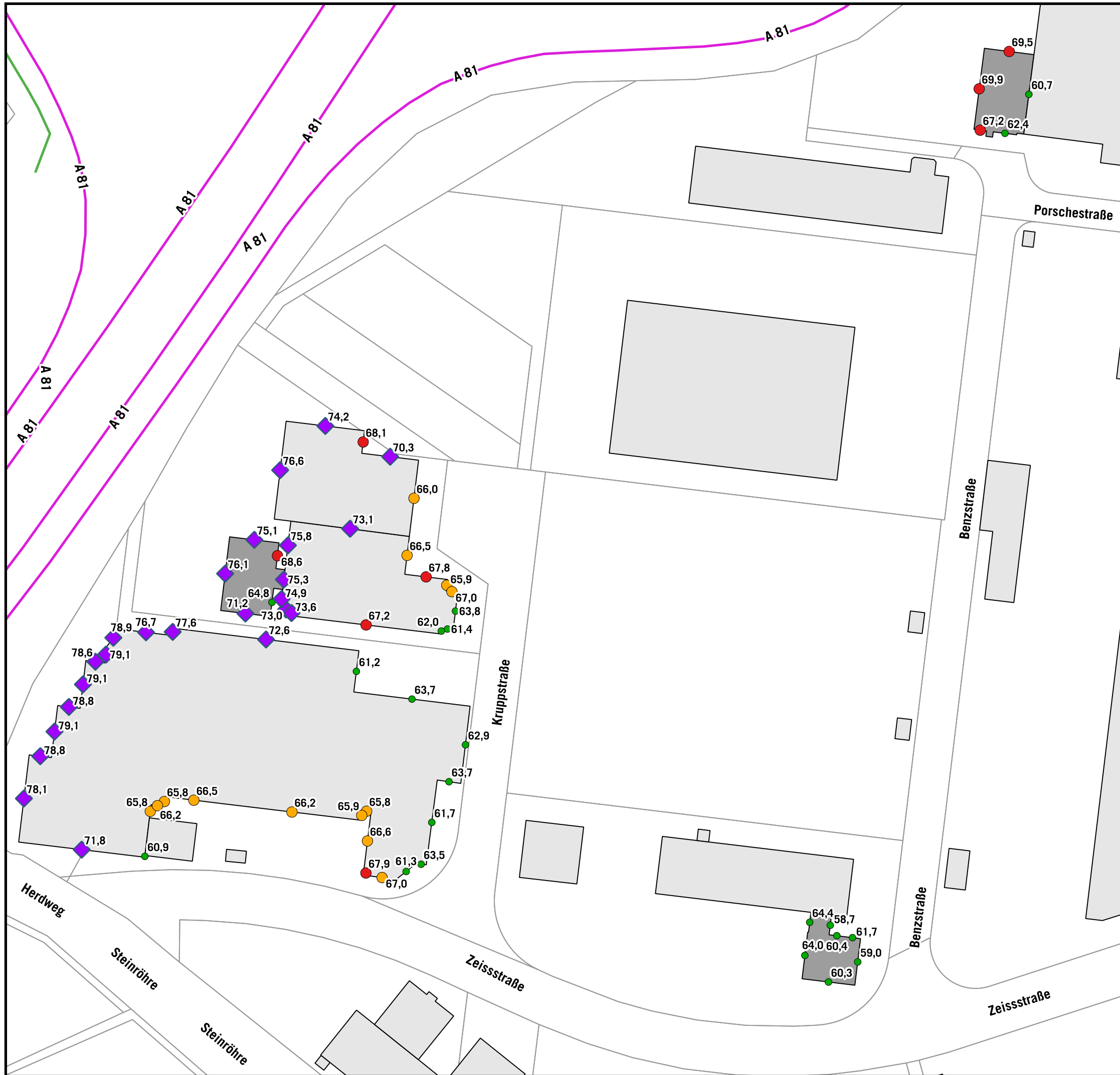
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

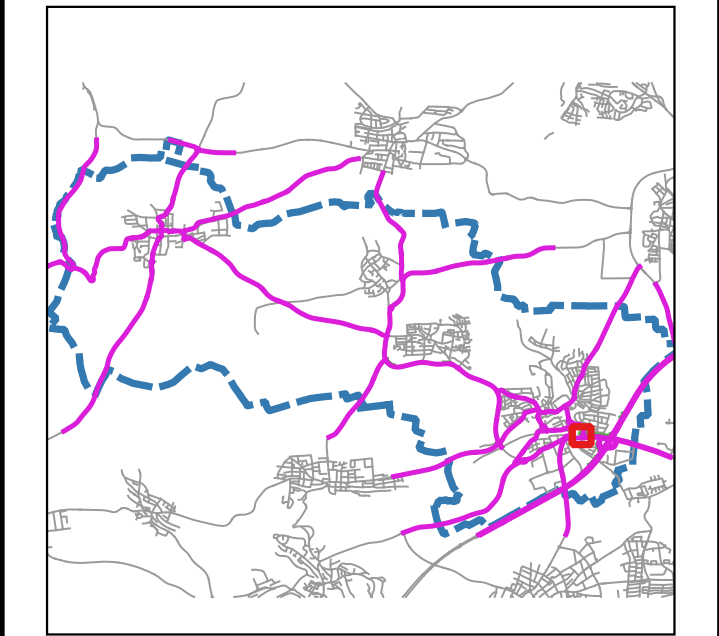
8.1.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



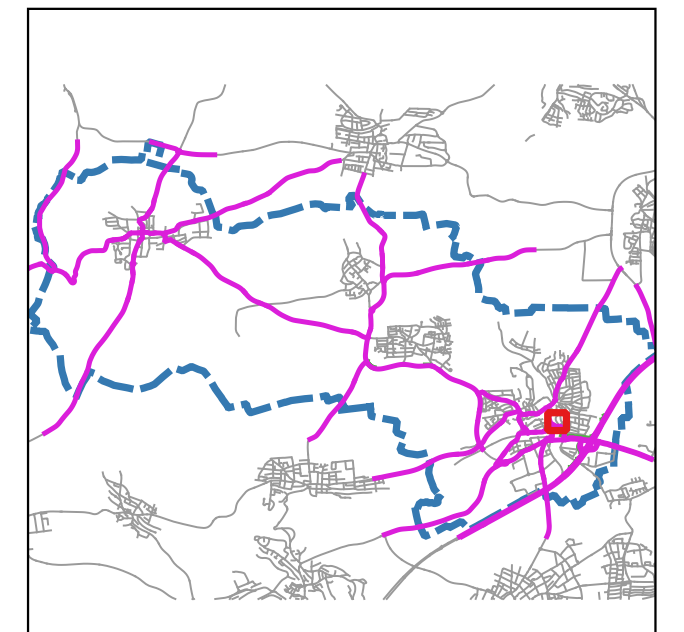
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 8.1.06



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

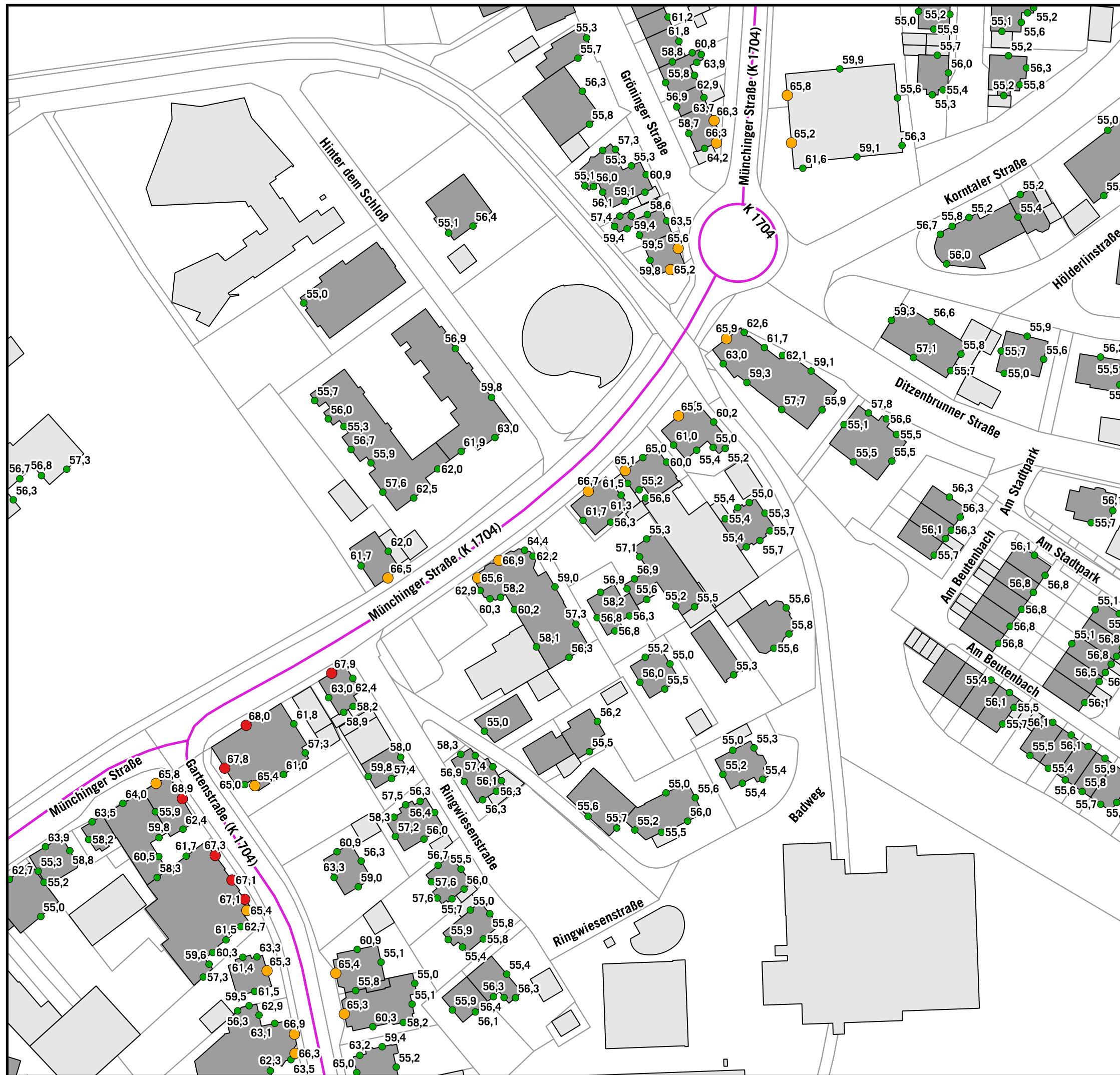
- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

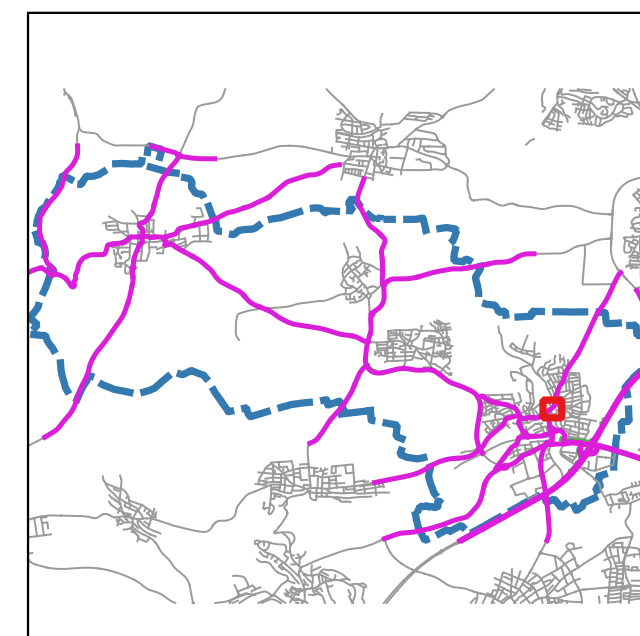
STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 8.1.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 04/2024

STADT DITZINGEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **8.1.08**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

